

Лидия Довыденко

Лидия Владимировна Довыденко – главный редактор художественно-публицистического журнала «Берега», секретарь Союза писателей России, член Союза писателей Союзного государства, автор 34 художественных, историко-краеведческих, публицистических и научных книг, прозаик, публицист, критик. Член Союза журналистов России, кандидат философских наук. Почётный гражданин Балтийского городского округа, почётный член философского делового клуба, заместитель президента Всемирной Информэциклопедии-Калининград, член редакционного совета журнала «День и ночь» (Красноярск), член жюри Литературного конкурса «Новая Библиотека» – премии имени святых благоверных Петра и Февронии.



ВОДНЫЙ ПУТЬ ВОКРУГ ПЛАНЕТЫ В ОДИНОЧКУ

Калининградский кругосветчик Владимир Маратаев

Во всяком путешествии главное – счастье возвращения

Владимир Маратаев живёт в Калининграде, и здесь был дан старт его кругосветке 19 июля 2016 года, завершившейся 11 августа 2019 года. Он прошёл по волнам вокруг Земли, намереваясь ловить поток ветра и лететь вперёд, наслаждаясь свободой. Но мореходство – это всегда приключение, для Владимира длившееся три года, давшее уникальный опыт, отображённый им в книге «Парус вокруг света», изданной в серии «Современные российские путешественники» Союза кругосветчиков России в 2021 году.

Он профессиональный моряк, всегда в своей жизни увлекался яхтами, а это более пятидесяти лет, и медленно, но верно шёл к осуществлению своей мечты – обойти на яхте Землю, испытав силу ветра и высоту волны, которые всегда неожиданны, хотя на берегу ты, казалось бы, предусмотрел каждую мелочь, увидеть берега дальних стран и их обитателей, чтобы, возвратившись домой в привычный земной ритм, ощутить, что ты другой человек.

Ты испытал себя в борьбе со штормами, коварными ветрами, течениями, пиратами, голодом, жаждой, одиночеством, поломками в яхте, зноем, ливнями и вышел победителем над теми условиями бытия на воде, которых люди обычно избегают. А ты «попадаешь» в них как первооткрыватель, заново постигая цену жизни, расставляя её приоритеты и постигая шкалу счастья «от кочки и до Казбека».

И вот Владимир вернулся. Его встречали друзья, семья и немногочисленные журналисты. Четвёртый в России кругосветчик в одиночном плавании – и первый и единственный в Калининграде. Я полагаю, что его будут приглашать на приёмы первые лица города и области, он будет, как говорится, не слезать с экрана телевизора, со страниц газет, что его будут приветствовать различные организации и учреждения, отдавая дань уважения мужеству и воле победителя над морской стихией, но это сделал лишь Музей Мирового океана.

Ступив на землю, яхтсмен был счастлив, потому что здесь, на родном берегу, ему не надо думать, какая за бортом погода, не нужно думать о воде и пище, не надо просыпаться каждые полчаса, чтобы осмотреться, а что происходит вокруг твоей яхты.

– И ещё, – сказал Владимир, – когда ты не можешь долгое время говорить на русском языке и возвращаешься домой – говорить свободно по-русски – это счастье.



Яхта «Вдохновение-2»

Попытка второй кругосветки

Наслаждаясь своей победой над стихией, твёрдой почвой под ногами, оставаясь наедине с собой, Владимир всё же слышал шёпот любви океана, его зов, солнечные блики на поверхности воды, в которой в глубине прячутся молчаливые рыбы, а обрамлённые золотым песком сверкают зелёные южные острова, полные пения ярких птиц и звуков диких животных.

Недавно мы встретились с Владимиром, и он произнёс: «Сейчас, в 2023 году, вернулся из второго большого путешествия, нет, не кругосветного, просто не удержался дома, ведь по жизни я профессиональный моряк. Много ходил в море, и оно притягивает, манит своими испытаниями. Сейчас, во втором плавании, я пытаюсь выяснить, на сколько хватит моих сил. И я отправился в море больше испытателем. Я никому ничего не обещал и почти никому не говорил, что я отправляюсь в плавание. Мне 74 года, и составлять глобальные планы нелегко, поэтому я никому не давал обещания, что это будет кругосветное плавание. Я выхожу в море тихо. Это совсем не то, что происходит, когда выходит Фёдор Конюхов. У него огромное финансирование, он истратил на свои путешествия около 50 млн долларов. У Конюхова целый штаб, который работает на безопасность и на обеспечение его кругосветок. А я без всякого финансирования. В первое кругосветное плавание я пошёл на деньги, которые сам заработал, когда ходил в море. Спонсоров я даже не искал, это очень сложно сейчас, тем более что налоговая политика у нас совсем не стимулирует предпринимателя к меценатству. Пытался, конечно, но понял, что не получится. Сейчас я даже до Испании не дошёл, а намеревался дойти до Марокко. Возникла проблема техническая. Яхта старая, 1979 года. И травма плеча даёт знать. К тому же санкции и отсутствие «шенгена» вынуждали к длительному нахождению в порту, заходить в него можно было, а в магазин, например, пойти – нельзя. Нельзя было выходить в город. И в ожидании благоприятной погоды нужно было сидеть на яхте. Однажды начальница гавани сама сходила в магазин и купила продуктов (апельсины, хлеб, молоко), не взяв денег. Видимо, она тоже яхтсменка, поняла меня. В целом, везде было уважительное отношение, несмотря на сложности в политике».

Яхта «Вдохновение-2»

Так называется яхта Владимира – «Вдохновение-2». В паспорте записано: Inspiration-II. Я прошу рассказать её историю и как она оказалась у Владимира.



Карта путешествия В. Маратаева

– Тот, кто мне её продал, – говорит Владимир, – обошёл свет на яхте «Инспирейшен». И ему оставалось дойти всего-то от Карибского моря до Германии, как яхта утонула в Карибском море. Сам он спасся, вернулся в Германию и купил другую, назвав её «Inspiration-II». На ней он совершил кругосветку успешно. И я решил, что это имя счастливое, и купил у него эту яхту. Меня поразило, что он отважился назвать яхту в честь той, что погибла. Удивительно, конечно. И такого названия в мире больше нет. Она уникальна. Десятки лет я думал о приобретении своей яхты, и вот она моя. Живя в Находке в 80-е годы, я встретился с одним из четырёх нас, российских кругосветчиков, с Виктором Языковым, который родился в пригороде города Сочи и тоже мечтал о своей яхте, и он её построил.

Согласно открытым источникам Интернета, Виктор Языков совершил кругосветное путешествие на 10,5-метровой яхте «Дочь ветра», построенной по собственному проекту, за 181 день. Он стартовал из марины в Лас-Гальетас на юге Тенерифе 30 сентября 2018 года и вернулся туда же 31 марта 2019 года. Виктор Языков приурочил свою кругосветку к юбилею гонки Golden Globe Race 1968 года – первой одиночной кругосветной регаты в истории человечества.

Таким образом, Виктор Языков был в плавании почти одновременно с Маратаевым. А ещё ранее первое в истории России одиночное кругосветное плавание на яхте без остановок (1990–1991) совершил Фёдор Конюхов.

Вторым был Евгений Александрович Гвоздев. На яхте «Лена» 7 июля 1992 года он вышел из махачкалинского порта, 19 июля 1996 года завершил свой поход.

Но вернёмся к путешествию Владимира Маратаева.

Предназначение или мечта?

– Вы решили, что это Ваша миссия, предназначение, это Вам необходимо – совершить кругосветное плавание? – спрашиваю Владимира.

– Это осуществлённая мечта. Когда я заканчивал флотскую карьеру, я вспомнил, что я когда-то мечтал совершить кругосветное плавание. И меня интересовала техническая сторона, на чём. Купить яхту, запастись продуктами, и вперёд. Когда ты в море, у тебя нет стопроцентного чувства, что ты вернёшься домой, потому что океан непредсказуем, потому что возраст твой уже не маленький.

Но маршрут, по которому я пошёл, не считается трудным. Я проходил через Панамский канал. Самое сложное было – пройти Индонезию, потому что в Малайзии я ждал полгода ветров, которые

понесут тебя на парусах. За это время подремонтировал яхту, паруса, слетал домой и подлечил плечо, которое порвал, когда утихомиривал паруса. Попал в шторм и состязался со стихией. Я прикладывал усилия больше, чем мог физически, поэтому порвал плечо, разорвалась мышца и на спине. Долго лечил плечо и поясницу.

Водный путь Маратаева

– Пройдя Балтийское море, Кильский канал, я оказался в Северном море, потом сделал небольшую стоянку в Амстердаме, и далее я дошёл до Канарских островов. Здесь, на Канарах, меня поджидала неприятность: я повредил спину, поднимая тяжёлый якорь, поэтому стартовал на Карибские острова с опозданием почти в месяц. Через Атлантику я шёл не один, а с молодым парнем из Германии. К сожалению, попутчик не разбирался в яхтенном деле. Во время своей вахты он прозевал шквал ветра, который разорвал передний парус, который снять и починить из-за сильного ветра было невозможно, поэтому Атлантический океан мы прошли по времени больше, чем Колумб.

На Карибских островах попутчик высадился, и я отправился в Панаму. Мне пришлось месяц ждать очереди, чтобы пересечь Панамский канал. Там же я оформил визу на Маркизские острова – заморская территория Франции в центральной части Тихого океана.

Переход через Тихий океан длился 52 дня. Я высадился на Маркизах и понял, что мышцы мои ослабли.

Я профессиональный моряк, для меня качка – обычное дело. Но когда мышцы перестали работать, то было мне новое испытание. Чтобы оформить документы, нужно было идти в полицию – четыре километра от порта. Туда я дошёл, а обратно – не могу. Мимо проезжали машины, которые предлагали подвезти, а я отказывался, потому что надо было заставить ноги функционировать. Тут меня поджидало удивительное открытие – целительные свойства горной воды. Спотыкаясь, добрёл до реки. Выпил чистой воды и, не поверите, пошёл дальше как ни в чём ни бывало. Вот вам доказательство правдивости сказки о живой воде.

С Маркизских остров я пошёл на Таити, ведь я всегда мечтал там побывать. Оттуда направился на Бора-Бора. Я очень хотел зайти на атолл Суворова и остров Беллинсгаузена – ведь их открыли русские моряки в начале XIX века. Но для их посещения нужна была отдельная виза, и за неё нужно было платить. К тому же погода портилась на глазах, не располагая к ожиданию. Увы, я прошёл мимо на Самоа, о чём очень сожалею.

После Самоа я обогнул Новую Гвинею со стороны Тихого океана. А потом были стоянки в Восточном Тиморе и на Бали.

Побывал ли Владимир в храме перед отплытием, – спросила я у путешественника. И он ответил, что не смог этого сделать в Калининграде из-за сильной занятости и подготовки, хотя думал об этом. Но в пути, остановившись в Лас-Пальмасе де Гран-Канария, встретил двух человек на пляже, один из которых возглавлял местную православную общину, а другой был священником, приехавшим из Парижа по приглашению, доктор теологии, родом из Молдавии. Я пригласил их к себе на яхту, а они меня – на молебен в арендуемом помещении. Приехавший из Парижа батюшка и благословил Владимира, который считает, что благодаря этому часто шторма проходили рядом, не задевая его, и от пиратов удалось убежать, и пройти полный опасностей Суэцкий канал...

– В море атеистов не бывает, – задумчиво произнес Владимир. – А шторма я делю на две категории: первая – когда капитан и экипаж судна делают всё, чтобы выйти из этого шторма. И вторая группа – когда судно не может выдержать силу стихии и экипаж обессилен. И тогда им ничего не остаётся, как молиться Богу. Люди, бывает, погибают даже в небольшие шторма, когда судно разваливается или даёт течь, и никто не может прийти на помощь, потому что слишком далеко находится и нет связи.

Ветра, которые подхватывают тебя от Индонезии, называются муссонные. Раньше путешественниками были купцы, они везли товары одни и назад брали что-то другое. Они всегда ждали попутного ветра.

Когда ты дойдёшь до Канарских островов от Калининграда, там уже везде попутный ветер. И до Карибского моря ветер не опасный по силе и благоприятный. А пройдя Панамский канал и Галапагосские острова, двигаешься с такими же ветрами до Индонезии. А там уже муссоны.



Мартаев на своей яхте «Вдохновение-2»

С едой и питьём как решал? Я не рассчитывал никогда на определённое количество дней. Это непредсказуемо. Может яхта сломаться, например. И в то же время я избегал перегруза яхты, идя на понижение скорости движения. Но я делал запас всегда достаточно большой. Главная еда – это каша, потому что я же без холодильника. Продукты покупаешь в портах.

Связь с Калининградом? В основном спутниковый телефон выключен. Когда нужно, я отправляю сообщение. А разговаривать – это очень дорого. Дома ждала жена. И есть у меня трое детей – все уже взрослые. Есть и внуки – их восемь. Связь держу с очень узким кругом людей из-за дороговизны трафика. Раз в три дня мне присылали прогнозы погоды. И я отвечал только текстом: свой курс, скорость движения. Прогноз погоды присылал яхтенный капитан, в прошлом мой воспитанник – Андрей Корнилов. Мы входим в Калининградский областной яхтенный клуб. Там только те, кого интересует яхтенный спорт.

Семья, конечно, была против, все родные были против, а друзья – за! Но я сам принимал решение. Главное для меня – осуществить мечту. Есть пословица о том, что каждый солдат мечтает быть генералом. Я был студентом, когда занялся парусным спортом, окончив Институт инженеров морского флота в Одессе, и по распределению я попал на Дальний Восток. А через четыре года переехал в Калининград.

– Пройдя моря и океаны, что Вы могли бы сказать об экологии на планете?

– Экология требует экстренного внимания. В Южном полушарии так замусорены воды – это не передать. У берегов сплошной мусор на воде. Особенно во время отлива весь мусор со дна моря обнажается и стоит ужасный запах канализации. Особенно в Индонезии. Берег усыпан пластиковыми бутылками и пакетами.

– Что Вы скажете о дружбе народов после встреч с людьми в разных странах?

– В Индонезии я стоял в Рыбачьей гавани. Там было много детей. И они стали моими друзьями, как и их отцы – рыбаки, которые все ездят на мотоциклах, а дети с удовольствием катались на моём складном велосипеде. Когда я уходил, они прощались со мной, как с родным человеком. Мы фотографировались вместе. Это дружба народов в самом полном виде.

– Встречались с русскими яхтсменами?



В Нидерландах

– Встречались в пути яхты под флагом России. У кого-то скромная яхта, у кого-то большая, на всех, в основном путешествовали семьями. На Бали было много наших, очень много, но мы почти не общались.

Среди русских были в основном те, кто владел дорогой яхтой. И кто-то запросто общался, что было приятно. Но были и те, с кем я бы, находясь на берегу, в городе, не разговаривал бы. Вот пример, почему. У меня была красивая варочная плитка, в которой вместо газа я использовал керосин. Как-то на ней я начал варить курицу. И вдруг она сломалась. Починить не получилось. И я кастрюльку с недоваренной курицей положил в сумку и пошёл к одному человеку, которому буквально вчера целый день помогал в ремонте. И он мне отказал. Я у него денег не просил за помощь. И вполне был рассчитывать на него в таком малом деле, как доварить еду. Но он отказал.

У яхтсменов принято помогать друг другу. Неважно, какой ты национальности. Самое главное – это взаимопомощь. И мне помог один человек из местных, который продавал горячие бутерброды.

Как я уже говорила, Владимир написал книгу «Парус вокруг света», прислав мне её в электронном виде со словами: «Как сумел, так и написал. Много яхтенной терминологии. Она для специалистов. Но и рядовому читателю интересно услышать историю о пиратах, о штормах. Если ты после этого вернулся живым, то это интересно».

