

Мало кому известно в нашей стране, что кровопролитные сражения на российской границе у дальневосточного озера Хасан, на монгольской реке Халхин-Гол, к которому вступил флот США в годы войны на Пёрл-Харбор и Гвадарском острове, имеют общую историю. А случился он 82 года назад, 23 февраля 1938 года, когда утром этого дня безмятежную тишину, окутывшую мирно проснувшийся главный город и порт Тайбэй на северном побережье японского острова Формоз (ныне это Тайвань), прорвали рев 28 бомбардировщиков в составе трёх эскадрилий с китайскими опознавательными знаками, звено за звеном «вывливающихся» из плотно окутанных северное побережье острова облаков и устремляющихся со своим смертоносным бомбовым грузом к расположенному там, в трёх километрах к северу от Тайбэя, японскому аэродрому Мидзям, густо застроенному в два ряда

японскими с молёт ми, скл д - ми комплектующих и з пч стей к ним, нг р ми и хр нилищем горюче-см зочных м тери лов н его окр ине.

Н лёт продолж лся около дв дц ти минут. Он был н - столько неожид нным, ошеломительным, р зрушительным и беспощ дным, что охр нявшие эродром зенитные б т реи из-з охв тившей всех п ники, последов вшей з серией повторяющихся взрывов бензохр нилищ и н ч вшегося стр шного пож р , не смогли выпустить во время бомбёжки ни одного сн ряд . По той же причине, помноженной н беспечность охр ны, усыплённой уверенностью в недосяг емости островного эродром с м териковой линии фронт , не смогли подняться в воздух и дежурные истребители японцев. К тому же, в целях безоп сности н лёт , первое звено бомб рдировщиков р зрушило взлётную полосу и приков ло к земле, словно м гнитом, готовое к взлёту звено истребителей прикрытия эродром .

Следующие звенья бомб рдировщиков методично и безн к - з нно, к к н учебном полигоне, приступили к последовательному выполнению чётко спл ниров нных з р нее, в ходе подготовки воздушного рейд , действий по р згрому вр жесткой ви б зы. Чтобы посеять п нику и н рушить сл женное упр вление н земными служб ми по орг низ ции отпор неожид нному н лёту и ликви дции н носимых р зрушений,

второе звено бомб рдировщиков взорв ло и подожгло бензохр нилищ , р сположенные н периферии ви б зы, ср зу з нг р ми. А третье звено р знесло в ключья её ком ндный и диспетчерский пункты упр вления. Н ч вшийся пож р, сопроводж емый всполох ми огня, достиг вшими нижнего слоя обл ков от стр шной силы уд рных волн, вызыв емых следующими друг з другом взрыв ми бензоцистерн, в счит нные минуты охв тил большую ч сть территории ви б зы.

Последующие т кующие звенья бомб рдировщиков приступили к уничтожению выстроившихся, к к н п р де, в дв ряд вдоль взлётной полосы вр жестких с молётов, р згрому скл дов с з п сными ч стями и комплектующими к другим, ожд ющим сборки с - молёт м и р зрушению нг ров, в которых он производил сь.

З дв дц ть минут н лёт с - молёты ВВС Кит я, ведомые советскими лётчик ми-добровольц ми, обрушили н островной эродром 280 фуг сных и з жиг тельных бомб, большинство из которых достигло своей цели бл год ря прицельной бомбёжке с м лой высоты. Отбомбившись, с молёты, выстроившись звено з звеном в походный порядок, взяли курс н з п д в сторону кит йского м терик . И только после этого прислуг зенитных б т реи опомнил сь, открыв з гр дительный огонь по пустому уже небу.

Чтобы понять, что з события стояли з этим смелым и дерзким

н летом, к ким обр зом бомб р- дировщики с кит йскими опозн - в тельными зн к ми ок з лись ведомыми советскими экип ж ми и почему н известном кит йском острове Т йв нь ок з лся японский эродром, приводим спр вку для м лопосвящённых.

В описыв емый в очерке период истории н территории Кит я шл Втор я японо-кит йск я войн : 1937-1945 гг. В конце XIX — н ч ле XX веков ей предше ствов ли события, охв тыв ющие Первую японо-кит йскую войну 1894-1895 гг., русско-японскую войну 1904-1905 гг., японскую интервенцию н Д льний Вос ток в 1918-1922 гг. и оккуп цию японскими войск ми территории М ньчжурии в 1931-1932 гг., з - вершившуюся созд нием н её территории м рионеточного госуд рств М ньчжоу-Го, подконт рольного Японии, во гл ве с им пер тором Пу И.

З чинщиком всех перечислен ных кров вых конфликтов был Япония с её стремлением з иметь собственные колонии по примеру европейских колони льных держ в. Отк з вшись в середине XIX век от политики з крытости и ст в н путь к пит листического р звития, Япония ср внительно быстро ощутил потребность в ресурс х для быстро р звив ющейся промышленности и в рынок х сбыт производимых ею тов ров. Стр ны Юго-Восточной Азии и Полинезии к тому времени были уже поделены пр ктически все между европейскими метрополиями.

Воспользов вшись революци онными событиями в Кит е конц XIX век , приведшими к р сп ду кит йско-м ньчжурской империи н отдельные конфликтующие между собой регион льные пр - вительств , Япония решил уст - новить протектор т н д сл бым Корейским госуд рством, р нее н ходившимся под покровитель ством свергнутого Кит йского им пер тор . Это и явилось причиной Первой японо-кит йской войны, в результат е которой произошло от торжение остров Т йв нь в поль зу Японии, сменившей его н зв - ние н Формозу, и уст новление покровительств н д Кореей.

Претендов ли японцы т кже и н Ляодунский полуостров с его порт ми Д льянь (Д льний) и Порт-Артур, но вмеш тельство России, иск вшей, в свою очередь, выход к Тихому оке ну через нез мерз ющий порт и потому под держив вшей Кит й, не позволи ло это осуществить. А некоторое время спустя этот полуостров, к к и тр сс будущей Кит йской восточной железной дороги (КВЖД), были перед ны России в ренду н 25 лет для созд ния н полуострове российской воен но-морской б зы н Тихом оке не. Это не могло не вызв ть вспышки вр ждебной злобы у японских иер рхов по отношению и к России, и к Кит ю. Отныне не только Ко рея, но и Кит й, и Восток России ст ли р ссм трив ться в Японии к к потенци льные территории будущих колоний. Последую щие события — русско-японск я

войн, японская интервенция на Дальний Восток в годы Гражданской войны в России и оккупация Маньчжурии — это уже вполне объяснимые следствия Первой японо-китайской войны.

Не встретив в 1931-1932 гг. должного отпора оккупации Маньчжурии со стороны центрального китайского правительства, возглавляемого в тот период Чан Кайши — председателем партии националистов (Гоминьданом — по-китайски), японцы в июле 1937 года вторглись в Центральный Китай, привязав Вторую японо-китайскую войну. Японские милитаристы вынуждены были в конечном итоге воевать весь Китай, с тем чтобы Юго-Восточной Азии, после этого начать войну против Советского Союза. Квантунская армия в Маньчжурии находилась в состоянии постоянной готовности к броску на север. Многочисленные и непрерывно идущие провокации на Дальневосточном фронте в 1930-е годы — тому явное подтверждение. Прекрасно это осознавая, советское правительство решило оказать всестороннюю помощь Китаю, чтобы втянуть воюющие стороны в тяжёлое изнурительное противоборство, имея целью истощить ресурсы Японии и тем самым не допустить войны СССР на два фронта в преддверии неизбежной схватки с крепнущим фашизмом в Европе.

С этой целью ещё в начале оккупации Маньчжурии, 12 декабря 1932 года между Китаем и СССР

были восстановлены дипломатические отношения, прерванные событиями на КВЖД в 1929 году. Это, несомненно, поддержало и воодушевило сопротивление китайского народа японской агрессии и в то же время явилось очередным чувствительным уколом по отношению японского правительства. А с началом Второй японо-китайской войны, 21 августа 1937 года министр иностранных дел китайского правительства Ван Чунхой и посол СССР в Китае Д. В. Богомолов подписали в городе Нанкин, ставшем столицей центрального правительства после падения Пекина, Договор о взаимном ненападении. Этот договор явился не только огромной дополнительной политической и моральной поддержкой народа Китая, но и создал благоприятные условия для оказания ему непосредственной материальной и военной помощи.

Армия Китая была плохо вооружена и организована и практически неуправляема из-за политических разногласий между вооружёнными провинциями, обрзавшихся после революции 1912 года и требовавших каждого для себя автономии. В частности, коммунисты и националисты, номинально выступая единым фронтом в борьбе против японцев, плохо координировали свои действия и часто оклеивались втянутыми в междоусобную борьбу. Крайне слабый у Китая

был и экономическ я б з . Что-бы противостоять японским милит рист м, его пр вительство нужд лось в фин нсовой поддержке для укрепления воору-жённных сил и в пост вк х кон-кретного вооружения. И тогд советское руководство приняло решение предост вить Кит ю три больших кредит н условиях б ртерной торговли. В обмен н оружие и боеприп сы Кит й по-ст влял в СССР тов ры и сырьё: ч й, кожу, шкуры, сурьму, олово, цинк, никель, вольфр м, шёлк, хлопок, тунговое м сло, лек р-ственное сырьё и кр сную медь. При этом СССР пост влял Кит ю вооружение по льготным цен м, которые были н 20 % ниже цен мирового рынк . Д и с ми кре-диты, общ я сумм которых з 1938-1939 гт. сост вил 250 млн. долл ров США, были льготны-ми: годов я процентн я ст вк со-ст влял лишь 3 %, тогд к к з - п дные стр ны требов ли з свои кредиты от 4 до 6,5 %. Советский Союз, предост вляя дешёвые кре-диты, руководствов лся отнюдь не экономическими и льтруи-стическими сообр жениями. Он дел л это для того, чтобы Кит й смог быстро укрепить свою бое-способность в борьбе с японским грессором. Если бы Советский Союз не ок з л всестороннюю по-мощь Кит ю, которому в военном отношении было д леко до Япо-нии, он не смог бы по-н стояще-му добиться стр тегической цели в сдержив нии з рв вшегося грес-сор . В этом смысле три огромных

кредит породили эффект резуль-т тивной вз имопомощи против общего противник .

Кит йскую рмию нужно было не только вооружить, но и долж-ным обр зом орг низов ть и н у-чить воев ть. Для этого в Кит й были н пр влены по просьбе его пр вительств военные советники и специ листы по р зличным ро-д м войск. К помощи советских военных советников революци-онное кит йское пр вительство прибег ло неоднокр тно. Ещё во второй половине 1920-х годов по просьбе тогд шнего президент молодой Кит йской Н родной ре-спублики Сун Ятсен был персо-н льно пригл шен в к честве во-енного советник комкор В силий Конст нтинович Блюхер. По его пл ну и под его руководством во-оружённые силы кит йского цен-тр льного пр вительств дв жды совершили из Н нкин Северный поход, результ том которого яви-лось объединение р зрозненных милит ристски н строенных пр - вительств северных провинций в единое госуд рство под фл гом п ртии Гоминьд н. К сож лению, смерть Сун Ятсен в 1927 году и изменение политического курс его преемником Ч н К йши яви-лись причиной отзыв советских военных советников в тот период.

...С н ч лом в июле 1937 г. военных действий в Кит е го-миньд новское пр вительство, не получив поддержки со стороны США и з п дноевропейских госу-д рств, вынуждено было повторно прибегнуть к помощи советских

военных советников. По инициативе последних к концу 1937 год в ряде городов Китая были открыты и начались действовать военные школы по подготовке вихриционных и армейских командных кадров. Одновременно значительная часть военных кадров прошла подготовку в советских военных учебных заведениях.

Начиная с первой войны (июль 1937 — октябрь 1938 гг.) японская армия, захватив Пекин и Шанхай, вел активную наступательную политику вдоль рек Янцзы и Хуанхэ. Япония готовилась к большой войне с Китаем задолго до того, как развязала её. Особенно большое внимание уделялось боевой авиации. Военно-воздушные силы Японии входили в состав армии как самостоятельная организация и подчинялись непосредственно императору. Японская авиация представляла собой внушительную силу. Она состояла из 17 вихриционных полков. В процессе подготовки к войне летный состав усиленно тренировался, совершал полёты над морем, и полный радиус действия, отработывал групповую слётность. Экипажи бомбардировщиков учились действовать по аэродрому противника, поддерживая в ходе боёв наземные войска. В широком масштабах проводилось переоборудование авиации и новые, неизвестные аэродромы.

Начиная войны большинство японских вихриционных частей получили новые, более совершенные самолёты, обданные

повышенной дальностью полёта, скоростью и огневой мощностью. Однодвигательный истребитель И-95, например, имел скорость 330-350 километров в час, И-96 — и того больше, до 380 км. Этот самолёт отличался хорошей маневренностью и был в основном предназначен для сопровождения бомбардировщиков.

Вполне понятно, что с первых дней войны японская армия завоевала преимущество в воздухе, неся своими бомбёжками невосполнимые потери противнику. Многочисленные китайские ВВС, укомплектованные самолётами устаревших моделей с плохо обученными экипажами, практически перестали существовать уже в первые дни войны. Японские бомбардировщики разбойничали в небе Китая, по существу, беззастенчиво. От бомбардировок особенно страдали крупные города. Зажигательные бомбы вызвали многочисленные пожары, и люди гибли тысячами в огне. Японская авиация буквально деморализовала население и войска.

Тогда по просьбе правительства Чан Кайши для ведения боя в воздухе в Китай вместе с авиацией — бомбардировочной, истребительной и учебной — были направлены советские добровольцы: лётчики, штурманы, специалисты. С октября 1937 года по январь 1938 года в Китай прибыл первый партизанский отряд в количестве 100 вихриционных специалистов, из которых 39 были добровольцы. Продолжительность «командировки»

сост влял полгод . Помощником военного тт ше по ви ции при посольстве СССР в Кит е в этот период был н зн чен комбриг Жиг ре в П вел Фёдорович — будущий гл вноком ндующий ВВС СССР, военным советником по опер тивному использо ванию лётчиков-добровольцев (ф ктиче ски непосредственным ком ндиром всего ви соединения в Кит е) — м йор Рыч гов П вел Вильевич, изобрет ельный воздушный с-виртуоз, непревзойдённый т ктик воздушного боя, удостоенный зв ния Героя Советского Союз з з уч стие в боях в Исп нии (псевдоним — генер л Б т лин).

Р звёртыв ние и использо вание поступ ющей в Кит й ви - техники осуществлялось следующим обр зом. С молёты и грузы дост влялись из К з хст н н ви б зу в окрестностях город

Л ньжоу, р сположенного в верхнем течении реки Ху нхэ рядом с Великой Кит йской стеной, по специ льно построенной втомобильной дороге. Переброск грузов н ви б зу, включ я и с молёты в р зобр нном виде, производил сь втоколонн ми н советских грузовик х ЗИС-2. Н ви б зе производил сь сборк и техническ я подготовк с молётов, после чего их перегоняли н подготовленные прифронтовые эродромы: истребители — в Н нкин, тогд шнюю столицу гоминь д новского пр вительств в нижнем течении Янцзы, и Н ньч н, р сположенный южнее Н нкин ; бомб рдировщики — в Х нькоу (пригород г. Ух нь в среднем течении реки Янцзы) и Гу нчжоу — бывший К нтон (севернее Гонконг). Были и другие, промежуточные эродромы, именуемые



Главные советники и помощники по авиации военного атташе в Китае в годы японо-китайской войны 1937-1945 гг. (слева направо): комбриг П.Ф. Жигарев, майоры П.В. Рычагов и Г.И. Тхор

«эродром ми подскок», в которых производилась дозаправка с молётов топливом. Вообще отдельные взводы и эскадрильи часто перемещались с одного аэродрома на другой. Эта идея немцев была принята (учитывая, что китайская авиация в численном отношении уступала японской в отношении 1:10) применительно к П.В. Рычкову, и в дальнейшем осуществлялся его преемник. Надо сказать, что эти перемещения авиации вводили в заблуждение японскую разведку и путали все её расчёты, создавая впечатление большей численности китайской авиации, чем было в действительности.

Но первые партии с молётов в октябре и ноябре 1937 года прибыли в Вибзу Ляньжоу «своим ходом» по двум маршрутам: из г. Алма-Ата — через провинцию Синьцзян, из Збилья — через монгольскую пустыню Гоби. Алма-тинская группа лётчиков-бомбардировщиков типа СБ-2 под командованием капитана Михаила Григорьевича Мачина и Фёдора Петровича Польшина (псевдоним — Фын По) были составлены из московских лётчиков-добровольцев. Збильскую группу бомбардировщиков привёл майор Григорий Илларионович Тхор, тоже участник боёв в Испании. По прибытии в Вибзу збильские лётчики, переданные в группу Ф.П. Польшина эскадрилью добровольцев под командованием старшего лейтенанта Василия Ильича Клевцова и комиссара

В.У. Петров, возвратились на большом четырёхмоторном самолёте ТБ-3 второй партией бомбардировщиков, сборка которых и обкатка производилась в Иркутске. Комиссаром бомбардировочного отряда Ф.П. Польшин был назначен В.У. Петров.

...Осенью 1937 г. шли тяжёлые бои за китайскую столицу Нанкин. Пополнение и снабжение японской армии производилось морским путём через захваченный порт Шанхай, на рейде которого скопилось большое количество военных и транспортных судов, о чём в штабе китайских ВВС доложил широко поставленный генерал-полковник. Прибывшая на аэродром Ханькоу первая группа капитана М.Г. Мачина с ходу перелетела на столичный аэродром Нанкин. Срочно приняв здесь



Капитан М.Г. Мачин, ставший полковником после возвращения из китайской «командировки»



Командный состав первой авиагруппы лётчиков-добровольцев в Китае: справа налево Польшин П.Ф. — командир отряда бомбардировщиков, Рычагов П.В. — командир всего авиасоединения, Рыгов А.Г. — комиссар авиасоединения, Благовещенский А.С. — командир отряда истребителей (фото послекитайского периода)

боез п с, две эск дрилльи бомб рдировщиков, ведомые лётчик ми-добровольц ми, произвели с этого эродром с мый первый н лёт н Ш нх йский центр льный эродром и группу кор блей н рейде. В результ те был р згромлен эродром противник в центре Ш нх я, потоплен один японский крейсер и повреждены десятки тр нспортов, стоявших н рейде. Тем временем сводный отряд истребителей под ком ндо в нием к пит н А.С. Бл говещенского приступил к противо-воздушной обороне столицы.

Во второй половине дек бря Н нкин, не выдерж в н пор противник , п л. Злобу з упорное сопротивление кит йской р мии и неуд вшийся блицкриг —

молниеносную войну — японск я военцин выместил н мирных жителях столицы и пленных. По прик зу ком ндующего японской р мией в Кит е принц Ясухико Ас к он устроил в Н нкине после его з нятия стр шную по жестокости месть — тот льную резню (экономили п троны), из н силов ния и гр бежи, длив шиеся шесть недель. По оценке Трибун л по Д льнему Востоку, состоявшемуся в 1948 г., было зверски умерщвлено около 200 тыс. мирных жителей и военно-пленных.

После сд чи Н нкин бомб р дировщики группы М.Г. М чин вынуждены были переб зиро в ться н эродром в Н ньч не, р сполженный, к к з мечено,

южнее. И к к только японск я
ви ция з нял покинутый кит й-
ц ми Н нкинский эродром, эт
групп , к которой присоединился
с эродром Х нькоу подоспев-
ший отряд к пит н Ф.П. Полы-
нин , н несл , по просьбе с мого
Ч н К йши, р нним утром в со-
ст ве трёх девяток бомб рдиров-
щиков сокрушительный второй
уд р по подготовленным к вылету
японским истребителям и бомбо-
воз м, чем вызв л невид нной
силы взрывы и пож р з пр влен-
ных топливом и сн ряжённых
бомб ми с молётов противник .
Потери японцев ок з лись более
внушительными, чем при н лёте
н Ш нх й.

...В последующие зимние меся-
цы этими же групп ми советских
бомб рдировщиков из Н ньч н
и Х нькоу были совершены ещё
более десятк подобных опер -
ций, предст вленных ниже н
к рте-схеме боевых действий кит
йской ви ции. Эффективность
бомб рдировщиков СБ-2 в Кит е
в этот период был исключитель-
но высок , поскольку они дей-
ствов ли, хотя и без прикрытия
истребительной ви ции, н ср в-
нительно низких высот х: 2-4 тыс.
метров. Это ст ло возможным,
потому что японские истребители,
особенно И-95, по скорости их не
превосходили, и в любой момент,
отбомбившись, бомб рдировщики
могли легко оторв ться от прес-
ледов телей. В результ те осен-
не-зимних воздушных рейдов н
эродромы противник японск я
ви ция понесл большие потери,

что принудило её переб зиров ть-
ся с прифронтовых эродромов
н тыловые. По этой причине к-
тивность японской ви ции резко
снизил сь, к к и темп н ступле-
ния н земных войск.

В результ те вмеш тельств и
усилий военных специ листов из
СССР, прежде всего ви цион-
ных, к н ч лу 1939 год потери
в кит йской рмии резко сокр -
тились. Если в первый год войны
её потери убитыми и р ненными
сост вляли 800 тыс. человек (5:1
к потерям японцев), то з второй
год они ур внялись с японскими,
снизившись до 300 тыс.

...К весне 1938 г. основным
р йоном б зиров ния доброволь-
ческой истребительной ви ции
А.С. Бл говеценского и бомб р-
дировщиков группы Г.М. М чин
ст л Н ньч н. Гл вные же силы
бомб рдировочной ви ции были
сосредоточены н эродроме Х нь-
коу, прикрыв вшем город Ух нь,
ст вший столицей пр вительств
Ч н К йши после п деня Н нки-
н . Но зн чительн я ч сть н нь-
ч нской истребительной группы,
к к з мечено, нередко использо-
в л сь для усиления х нькоуско-
го и д же гу нчжоуского (к нтон-
ского) отрядов.

Р зрушительные последствия
н лёт советско-кит йской ви -
ции н ш нх йский порт привели
к отк зу иностр нных судовл -
дельцев р згруз ться у его при-
ч лов. Поэтому р згрузку тр нс-
портных судов с поступ ющей
ви ционной техникой и воен-
ными груз ми японцы перенесли

н свои остров , в ч стности, н
гл вную б зу ВВС Японии —
остров Формоз (Т йв нь). Аэ-
родром его гл вного город -порт
Т йбэя — М цуям — японское
ком ндов ние счит ло глубоким
тылом, для кит йской ви ции не-
досяг емым. Н нём были сосре-
доточены нефтехр нилищ горю-
че-см зочных м тери лов, скл ды
имуществ , м стерские и нг ры
для сборки с молётов, дост вяе-
мых суд ми в р зобр нном виде.
Здесь же производил сь обк тк
с молётов, формиров лись новые
ви подр зделения для отпр вки
н фронт. Японцы чувствов ли
себя на острове в полной безоп с-
ности, не допуск я д же мысли о
н лёте кит йской ви ции.

...В янв ре 1938 год в шт б
кит йских ВВС от гентурной р з-
ведки постушили сведения о ско-
пившихся н эродроме М цуям
трёхгодуцином з п се ви ционно-
го бензин , большого количеств
контейнеров с р зобр нными н
дет ли с молёт ми, ожид ющими
очереди н сборки, и нескольких
десяток х уже собр нных с молё-
тов, готовых к перелёту в Ш нх й.

Эти р звезд нные ст ли извест-
ны н шим советник м: помощнику
военного тт ше комбригу П.В.
Жих реву и ком ндов нию добро-
вольческим ви соединением — м й-
ору П.В. Рыч гову и его комисс ру
А.Г. Рытову. Чтобы сорв ть н ч в-
шеися н ступление японских во-
йск н новую столицу Ух нь, от
лётчиков-добровольцев требов -
лось проведение к кой-то смелой
и дерзкой опер ции, способной

ошеломить противник , вызв в
шок в его ряд х. По иници тиве
изобрет тельного П.В. Рыч гов
было предложено произвести м с-
сиров нный н лёт н островной
эродром всем сводным отрядом
бомб рдировщиков СБ-2: обеими
групп ми М чин и Польшин . О
своём н мерении советники воз-
держ лись ст вить в известность
д же шт б кит йских ВВС, не ис-
ключ я присутствия в нём япон-
ских осведомителей.

Гл вное препятствие з дум н-
ной опер ции состояло в том, что
з п сов горючего н прямой и
обр тный перелёты с молётов с
б зового эродром в Н ньч не
явно не хв т ло, и без доз пр в-
ки н эродроме подскок было
не обойтись. Сели з р счёты, к
которым привлекли только одно-
го к пит н Ф.П. Польшин . В
результ те тц тельных прикидок
определили, что если проложить
м ршрут полёт из Н ньч н —
б зового м терикового эродро-
м — прямым курсом через горы
и пролив н большой высоте 5,5
тыс. м, н которой сопротивле-
ние р зреженного воздух зн чи-
тельно меньше, скорость выше,
р сход горючего, естественно,
ниже, то его будет дост точно
для возвр щения н прибрежный
м териковый эродром подскок
в Фуджоу. Об этом эродроме
известно было лишь то, что он
очень м л, и в гор х обн ружить
его было нелегко. Но к к поведут
себя экипа жи с молётов н боль-
шой высоте в условиях кислород-
ного голод ния без кислородных

м сок, которыми они не р спол - г ли? В этом был риск, к к и в том, что с молёты не были приспособлены к действиям н д морем. Случись что, и тр гедии не избеж ть. Пл н П.В. Рыч гов и Ф.П. Польшин был р ссчит н н скрытность, вnez пность, дерзость, высокое м стерство и выносливость лётчиков и штурм нов.

Чтобы ввести японцев в з блуждение, решили вн ч ле пройти севернее остров , потом н его тр верзе резко р звернуться впр во, снизиться с приглушёнными мотор ми до 4 тыс. м и с ходу н нести уд р. По выходу с боевого курс спуститься н д проливом ещё до 2 тыс. м, чтобы позволить член м экипа жей, к к говорится, «глотнуть воздух ». Н д м териком же, н д гор ми снов

подняться до 4 тыс. м и идти к аэродрому подскок н з пр вку.

Ком ндиром сводного отряда был н зн чен к пит н Ф.П. Польшин. В целях секретности лётный сост в — лётчиков и штурм нов — решено было пост вить в известность о предстоящей опер ции только в ночь перед вылетом, ост льных — непосредственно перед приёмом боез п с н с молёты. Опер цию н зн чили н 23 февр ля, приурочив её ко Дню Кр сной Армии.

Из воспомин ний уч стник н лёт ком ндир второй эск - дрильи Ф.П. Прокофьев :

«...22 февр ля, н к нуне н лёт н остров Формоз , под вечер весь сводный бомб рдировочный отряд сосредоточился н эродроме Н ньч н . З долго



Участники налёта советских лётчиков-добровольцев на аэродром Мацуяма на острове Формоза (Тайвань), слева направо: командир отряда П.Ф. Польшин, командиры эскадрилий Я.П. Прокофьев и В.И. Клевцов (фото более поздних лет)

до р свет лётчики и штурм ны подготовили все р счёты, техники з пр вили бензоб ки и подвесили бомбы, проверили оборудов ние и вооружение. Ф.П. Польшин пост вил чёткие з д чи перед к ждым звеном бомб рдировщиков и р зьяснил порядок выполнения з д ния к ждым экип жем. Об р тил особое вним ние н пред стоящие трудности: необычн я д льность полёт , необходимость лететь н большой высоте без кислородного оборудов ния, полёт н д проливом без сп с тельных пл всредств. Подчеркнул: н д целью действов ть с мостоятельно, дерзко, решительно. По н земным целям р сходов ть не менее половины боекомплект , после бомбомет ния использов ть пулемёты. Н до з метить, что р диосвязь, особенно между экип ж ми с молётов, в то время ещё не был дост точно хорошо освоен , и приходилось упр влять строем бомб рдировщиков, к к и под держив ть связь внутри с молёт между член ми экип ж , в режиме р диомолч ния: при помощи р зличного род сигн лов, которые з р нее отр б тыв лись до втом тизм . Подготовке к этому боевому вылету было уделено с мое ттц тельное вним ние. Взлёт в 7.00. Порядок взлёт : первой подним ется н ньч нск я групп , з ней — х нькоуск я. Следов ть общей колонной курсом н северную оконечность остров Формоз .

З ним лся р свет. Сопки окут ны утренней дымкой. После взлёт н ньч нск я групп из

12 бомб рдировщиков долго не могл собр ться и лечь н курс — иск ли ведущего в воздухе. В результат е изр сходов ли много бензин и, не долетев до остров , вынуждены были вернуться об р тно н эродром подскок .

Ф.П. Польшин решил идти н цель тремя эск дрильями с мостоятельно, не тр тья время н сборки всего отряд . После взлёт и первого р зворот ведущего групп ср зу взял курс н Формозу. Предр светн я сиз я дымк с восходом солнц исчезл . Внизу теснилось н громождение гор с тёмными узкими долин ми, обрыв ми и проп стями, здесь бл гополучн я пос дк исключ лсь. Высот уже 5 тыс. м, ведущий упорно подним лся вверх. Строй р стянулся. Н конец н высоте 5,5-5,6 тыс. м перешли в горизонт льный полёт. Голов н чин ет плохо сообр ж ть, стучит в виск х, кровь прилив ет к лицу, ре кция н положение с молёт в строю, его отст в ние з медляется. Дел ю глубокие и продолжительные вдохи, строже слежу з своим с мочувствием и всего экип ж . Ответ ют бодро: «Всё в порядке, ком ндир». Впереди конч ются горы, с ними и м териков я берегов я черт . Н ши с молёты к к бы повис ют в пустоте, одно белое простр нство без неб и земли. Только с молёт ведущего м ячит в этом белёсом м реве. Через несколько десятков минут н востоке появляется тёмн я полос . Он к к бы подним ется из белой пелены оке н ,

приобрет я очерт ния берегов, з тем и всего остров .

Восточн я сторон остров с юг н север, н сколько хв т ет гл з, з крыт сплошным покровом обл ков, уходящим в оке н. Верхний кр й обл чности зн чительно ниже высоты н шего полёт . Передние клинья обл ков уже з стил ют горы, окруж ющие Т йбэй. Неужели цель з крыт ? Бомбить по р счёту времени — можно ошибиться и не выполнить з д ния, идти вниз и определять высоту нижней кромки обл ков рисков нно. Сверху видно, к к окруж ющие горы уже з крив ет обл чность. Все с молёты подтягив ются и н ходят своё место в строю. Ведущий дел ет м нёвр, з ходя н цель с север , ныряет в обл к и с приглушёнными мотор ми н чин ет пологое снижение.

Звено з звеном с молёты ныряют в обл чность, з тем вынырив ют из-под нижней кромки обл ков. Цель открыт , к к н к ртинке. Японских истребителей в воздухе нет. Зенитки не стреляют. Бросил сь в гл з чётк я пл нировк улиц, дорог и зд ний в городе и у эродром , ярк я зелень с дов. Н эродроме шл спокойн я утренняя р бот . Японцы н с не жд ли. Собр нные с молёты стояли вдоль взлётной полосы чёткой линией в дв ряд . У нг ров скопились большие контейнеры, около них с молёты без крыльев. З нг р ми белые бензоцистерны, скл дские помещения и ряды других зд ний. Одно звено з другим:

сн ч л перв я эск дрилья, з тем втор я и третья — приступили к бомбомет нию по з р нее ук з нным н к нуне целям».

Слово ком ндиру отряд и первой эск дрильи к пит ну Ф.П. Польшину:

«...Цель всё ближе. Н белых крыльях с молётов уже проступ ют кр сные круги. Штурм н моего экипа ж Ф. Федорук приготовился сбросить смертоносный груз. «Жел ю уд чи!» — подум л я, у с мого з ныло под ложечкой: вдруг пром жет? Тогд и все ост льные не поп дут в цель. Они же будут р вняться по ведущему, скорректиров ть нет возможности. А пром з ть немудрено: Федорук, к к и все мы, з время продолжительного н пражённого полёт к ви б зе (он, к к гл в ный штурм н, прокл дыв л путь всей группе по незн комому безориентирному м ршруту) уст л, к тому же ск зыв лось кислородное голод ние. Что же тогд ?

— Нет, нет, не может быть! — ст р юсь отогн ть от себя сомнения.

М шину слегк трянуло: бомбы пошли вниз. Провож ю их взглядом и вижу, к к в центре взлётной полосы один з другим взлет ют фронт ны взрывов.

— Поп л. Молодец, Федорук! — р дююсь я и с р зворотом в сторону пролив и со снижением увожу с молёт. З мной следуют ост льные экипа жи моей девятки, н цель выходят группы бомб рдировщиков, возгл вяемые Яковом Прокофьевым и В силием

Клевцовым. Вр жесткий эродром окутыв ют взрывы, языки пламени и клубы дым, простир ющиеся до нижней кромки облаков. Вторым з ходом эск дринли совершили н лёт н порт, где у прич лов и н рейде стояли под р згрузкой военно-тр нспортные суд . В небе появляются белые шпки р зрывов. Это огонь уцелевших японских зенитчиков. Поздно!

Мы сбросили н эродром 280 бомб, большинство их поп ли точно в цель. Н ш уд р был н столько внезапным и точным, что ни один из вр жестких истребителей не успел, з тем и не мог взлететь.

И вот остров д леко поз ди. Сниж емся, идём н высоте 2 тыс. м. Дышится легко. Только сейч с я почувствовал, к к уст л. Руки и ноги словно н литы свинцом. В голове шум.

Впереди всё отчётливее вырисовыв ются коричневые горы. Тяну штурв л н себя. С молёт снов н бир ет высоту. Теперь, без бомбовой н грузки, он особенно послушен. Д и бензоб ки опустели больше, чем н полови ну. До Н ньч н не долететь.

Н эродром доз пр вки, вопреки оп сениям Рыч гов, вышли точно. Это был узк я полос, отгороженн я с одной стороны горой, с другой — болотом».

Н эродроме подскок ок з лись с молёты н ньч нской группы М чин . Достигнув пролив, они, к к з мечено, вернулись н з д, изр сходов в слишком много

горючего. С появлением группы Ф.П. Польшин м чинцы, взлетев друг з другом, быстро освободили взлётно-пос дочную полосу. Н кр ю эродром приземляющиеся с молёты второй группы ожид ли длинные ряды 20-литровых к нистр с бензином, дост вленные в горы н выючных животных: осл х и лош дях. Другого тр нспорт для дост вки топлив для с молётов у кит йцев не было.

Последним приземлился з метно отст вший с молёт, ведомый ст ршим лейтен нтом В. Клевцовым. З метив оз боченного лётчик, сокрущённо к ч вшего головой, к нему н пр вился ком ндир отряд .

— Случилось что? — обр тился к нему Польшин.

— Левый мотор отк з л. Еле через пролив перетянул, — ответил Клевцов.

— И мне подум лось, — продолжил свои воспомин ния Ф.П. Польшин, — н до обл д ть огромной силой воли и м стерски упр влять с молётом, чтобы н одном моторе преодолеть т кое огромное р стояние и пос дить неиспр вный бомб рдировщик н узкую полосу з терявшегося в гор х незн комого эродром .

Н до было срочно доз пр вить м шины и улет ть, пок японцы не н крыли н с. Но к к быть с с молётом и экипа жем Клевцов ? Выручило то обстоятельство, что в экипа ж х некоторых бомб рдировщиков роль стрелков в этой боевой опер ции выполняли ви техники.



Китайский генералиссимус Чан Кайши с супругой Сун Мэйлин

Общими усилиями они быстро привели повреждённый с молёт в порядок.

Н эродроме подскок н ходился и поджид л н с военком А.Г. Рытов. Пок мы с ним р згов рив ли, н стоянку прибеж л испуг нный кит ец и что есть силы з крич л:

— Тимбо (Тревог)!

Экипаж ср зу же бросились к м шин м.

— Фёдор Петрович! З хв ти меня, — попросил Рытов.

Я прик з л своему стрелку А. Купчинову перейти в другую м -шину, н его место сел Рытов.

— Тут же сдел ли ещё одно перемещение, — продолжил р сск з Ф.П. Польшин. — Обессилевшего от кислородного голод ния лётчик одного из бомб рдировщиков, Синицын , приземлившись одним из последних, пос дили рядом со стрелком, его место

з штурв лом з нял лётчик, прилетевший сюд р ныне других и успешный «прийти в себя».

В общей сложности в этот день экипаж бомб рдировщиков группы Ф.П. Польшин провели в воздухе более семи ч сов. Когд приземлялись н своём эродроме в Х нькоу, н ч ло уже смерк ться.

Несмотря н секретность операции, н лёт н Т йв нь недолго ост в лся в т йне. Когд экипажи, возвращ ясь с эродром , подъезж ли к зд нию, в котором они прожив ли, их ожид л толп н род . Д же полицейские р спльылись в улыбке. «Т йв нь! Т йв нь!» — выкрикив ли кит йцы, в зн к восхищения подним я большой п лец пр вой руки. Им н встречу выбеж ли ви торы-добровольцы, не уч ствов вшие в операции. Они обним ли н лётчиков, к ч ли их, высоко подбрасыв я н д голов ми. И было чему р дов ться! Долететь н сухопутных с молёт х до Т йв ня, н нести точный бомбовый уд р и без потерь вернуться обр тно — трудно переоценить этот героический подвиг! В дерзком н лёте н вр жескую ви б зу проявились лучшие к честв н ших лётчиков, штурм нов и стрелков: здр вый риск, р счёт и профессионализм, решимость и внезапность, смелость и отв г . Не подвел их и отечественн я техник .

Последствия н лёт были сокрушительными. Н земле было уничтожено свыше 40 с молётов, уже подготовленных к переброске н кит йский м терик к линии фронт . Подверглись

р зрушению ещё большее количество з готовленных комплектов ви техники и больш я ч сть эродромного имушеств . Что не успели р зрушить ви бомбы, довершили взрывные волны от взлет вших н воздух цистерн с ви ционным бензином и стр шной силы вспыхнувший пож р, бушев вший несколько суток подряд: сгорели нг ры и трёхгодичный з п с горючего.

...Н следующий день у кит йцев только и р зговоров было, что о н лёте н Т йв нь, столичный генер л-губерн тор в честь уч стников рейд н Т йв нь устроил б нкет. Поздр вить советских лётчиков с победой прибыл жен Ч н К йши — Сун Мэйлин. Неофици льно он курировал кит йскую ви цию, н зн ч л и смещ л офицеров и генер лов, н гр жд л их орден ми, производил через своего бр т -миллионер з купки с молётов.

Сун Мэйлин был мл дшей сестрой супруги-вдовы выд ющегося кит йского революционер Сун Ятсен , дружески относившегося, к к известно, к СССР. Обр зов ние он получил в Америке, вл дел несколькими европейскими язык ми. Сун Мэйлин явил сь н б нкет в сопровождении небольшой свиты. Он был гр циозн , молод , стройн , милевидн , элег нтн .

Польнин, к к ком ндир отряд , удостоился чести быть пос женным рядом с Сун Мэйлин. По другую сторону от неё сидел н ш гл вный военный советник

комдив М.И. Др твин. Н б нкет были пригл шены т кже комбриг П.Ф. Жиг рев и м йор П.В. Рыч гов, присутствов ли ком ндующий кит йской ви цией, генер л-губерн тор Ух ни-Х нькоу (тогд шней столицы) и другие офици льные лиц . Н ши лётчики, штурм ны и стрелки з ним ли дв стол . Первый тост Сун Мэйлин провозгл сил з советских ви торов-добровольцев, з успешный н лёт советских бомб рдировщиков н крупнейшую военно-воздушную б зу противник . В р зг р б нкет офици нты, все в чёрных фр к х, принесли огромный торт. Н нём цветным кремом было н пис но по-русски: «В честь РККА. Лётчик м-доброволец м». Сун Мэйлин тут же вручил н гр ды и под рки всем уч стник м воздушного н лёт н Т йв нь.

А вскоре ст ло известно о реакции японской стороны н столь неожид нный и сокрушительный для них воздушный рейд, результат которого ст ло пр ктически полное прекр щение действия японской ви ции в течение нескольких последующих месяцев. Удр по эродрому М цуям шокировал Японию, чьё военное руководство н ходилось в состоянии, близком к п нике. В стр не был объявлен тр ур. Известие об уд ре по Формозе привело к п дению индексов н японской бирже. Губерн тор японской провинции Т йхоку (Т йв нь) сняли с з ним емого пост , коменд нт эродром М цуям , к к честный и

мужественный с мур й, не вынеся позор, сделал себе х р кири. Тех же офицеров М цуямы, кто не решился н риту льное с - моубийство, отд ли под суд. А в с мом Токио — столице Японии — решили, что у Ч н К йши — гл вы центр льного пр вительств кит йского госуд рств — появил сь стр тегическ я морск я ви ция, способн я приступить к н лёт м н Японские остров и столицу Японии, спут ть, т ким обр зом, пл ны японского ком ндов ния и повлиять н исход войны.

И хотя советск я сторон скрыв л и не фишировал л уч стие советских добровольцев н стороне кит йцев, японский посол Сегимицу, тем не менее, обр тил ся 4 преля того же год в МИД СССР с нотой протест и нескры вемой в ней угрозой ответных мер. Н что н рком Литвинов невозмутимо з метил, что дело это — рук кит йцев. Им и все претензии. А что к с ется военной помощи, ок зыв емой СССР Кит ю, то он выполняется в полном соответствии с норм ми Междун родного пр в .

Т кой ответ японцев не устроил. И после повторного, спустя три месяц , ещё более шокирующего н лёт звен д льних четырёхмоторных бомб рдировщиков ТБ-3, ведомых обученными кит йскими лётчик ми, уже непосредственно н японский остров Кюсю с миллионным «б г жом» листовок нтивоенного содержания, з которым последов ло ещё и потопление 3 июля того же год

японского ви носц н реке Янцзы, их терпению пришёл конец. Среди многих военных историков бытует убеждение, что с этого момент японск я военщин приступил к подготовке ответных мер н вмеш тельство СССР в японо-кит йское противостояние и срыв блицкриг , пл ниров вшегося японц ми в с мом н ч ле войны. Мер, з которыми последов ли вооружённый конфликт вн ч ле у д льневосточного озер Х с н в июле- вгусте того же 1938 год , повторённый з тем у монгольской реки Х лхин-Голлетом 1939 год после ещё более сокрушительных рейдов советско-кит йской ви ции с учётом уже н копленного ею предшествующего опыт боевых действий.

...С гордостью хочется отметить, что ч сть лётчиков и штурм нов — уч стников того легендрного воздушного рейд н Формозу — сост вляли земляки втор по месту их учёбы в Оренбургской школе военных лётчиков и летн бов (ОШВЛЛ), включ я ком ндир сводного отряд к пит н Ф.П. Польшин и ком ндир одной из эск дрилий ст ршего лейтен нт В.И. Клевцов . З к нчив ли они ОШВЛЛ почти одновременно: Польшин — в 1931 г., Клевцов — в 1932 г.

К пит н Ф.П. Польшин — генер л Фынь По — з уч стие в р зр ботке пл н опер ции, гр мотное и блестящее её исполнение без единой потери, по возвр щению н родину был тут же и досрочно произведён в полковники

с присвоением звания Героя Советского Союза .

Старший лейтенант Василий Клевцов, прибыв в Китай из 3-й бригады, был назначен заместителем командира взвода группы, которой командовал капитан Ф.П. Польшин. В рейде на Формозу экипажу Клевцова, прежде всего ему, как пилоту, довелось отличиться более других экипажей. Уже после полёта на вереский аэродром у его самолёта, как известно, отключился левый мотор. Возможно, что это произошло по технической причине, может, явилось результатом позднего огня японской зенитной батареи, поскольку эскадрилья Клевцова была замаскирована. Точная причина отключения двигателя неизвестна. Как бы то ни было, 400 километров обратного полёта через пролив и береговой горный хребет ему пришлось совершить на одном двигателе, после производства в тех же условиях посадки в горной узкую полосу аэродрома подскоком в Фучжоу для дозаправки. Профессионализм, мастерство и боевые качества лётчика сразу после возвращения в бригаду были отмечены капитанским званием, по возвращении на родину — досрочным производством в полковники и награждением орденом Боевого Красного Знамени.

Совместная служба этих двух талантливых и отважных воздушных советских продолжилась в годы советско-финляндской войны в ВВС 13-й армии, сразу же вступив

на Карельском перешейке в восточном секторе «линии Маннергейма». Его командующим был командир В.Д. Грендель. Польшин был назначен командующим ВВС этой армии, Клевцов — его заместителем. Бои на этом фронте были одними из наиболее тяжёлых и драматичных. Молодым, отвлекающим действиями на земных частях в попытках форсировать финскую оборону по реке Тимпеле помог в суровых условиях снежной и морозной зимы командир взвода. В Василий Клевцов принимал, помимо штабной работы, непосредственное участие в боевых действиях. За 10 боевых и разведывательных вылетов, совершённых за три месяца войны, ему было присвоено звание Героя Советского Союза .

Накуну Великой Отечественной войны об этом лётчике уже в звании генерал-майора командовали крупными бомбардировочными авиационными частями, в годы войны от него и до конца — крупными авиационными соединениями. Ф. П. Польшин закончил войну с Германией в звании генерал-лейтенанта в должности командующего ВВС Войск Польского. В послевоенное время об этом лётчике продолжили службу на командных должностях в ВВС СССР. В отставку прослужившие вышли: генерал-майор В.И. Клевцов — в 1956 г., за ним же должность заместителя начальника штаба 3-й воздушно-Сибирского военного округа,

генерал-полковник Ф.П. По-
лынин — в 1971 г. с должности
начальник тыла ВВС СССР.
Похоронены: Клевцов — в Ново-
сибирске, Полынин — в Москве
на Кунцевском кладбище.

...Из штурманского состава
Оренбургской школы лётчиков и
лётчиков (штурманов) высокого
звания Героя Советского Союза
за международную помощь
Китаю был удостоен капитан
Иван Павлович Селиванов — вы-
пускник школы тоже 1931 год.
Он воевал во втором по очередно-
сти прибытия в Китай доброволь-
ческом отряде бомбардировщиков
в должности его главного штур-
мана. А командовал этим отрядом
лётчик капитан Тимофей Тимофе-
евич Хрюкин.

Ко времени прибытия этого
отряда в Китай японская авиация
пополнилась новыми, более
скоростными истребителями —
И-96 и И-97. Причём второй из
них был морского базирования,
что свидетельствовало о прибы-
тии в китайский театр военных
действий в несущих японских
кораблях, где-то искусственно
скрывающихся в бухтах реки Янцзы.
Потери в отряде наших бомбар-
дировщиков, летевших без истре-
бительного прикрытия, сразу
возросли, что потребовало перейти
к полётам на недосягаемой для
японских истребителей высоте —
более 7 тыс. километров — с есте-
ственным снижением эффектив-
ности бомбардировок. Авиаторы
надеялись срочно перейти и унич-
тожить. Выполнить эту задачу
долго никому не удавалось.



Штурман И.П. Селиванов (фото 1940 г.)

Но советские лётчики не ост-
влялись в стороне, и вскоре уд-
ачно улыбнулся. 10 августа 1938 год
экипаж скоростного бомбардиро-
вщик, ведомый Т.Т. Хрюкиным и
И.П. Селивановым, совершил об-
лёт над руслом Янцзы. Немного
снизив высоту, пилоты обну-
жили в глубокой бухте зату-
манскими сетями крупный
корабль. Сомнений не было — это
танкер. Было принято
решение без промедлений на-
целивать цель. Первые бомбы уп-
али у выхлопной трубы, и в небо
поднялся столб дыма и языки
пламени — взорвался котёл. На
следующем ходе бомбы упали
у борта, от чего корабль получил
пробоину ниже ватерлинии и ста-
ло крениться. Советские лётчики,
отбомбившись на третьем ходе,
легли на обратный курс, пы-
лящий в носец лёгкий прорыв
борт. Два истребителя, посланные

в р звезду после возвращения бомбардировщик на аэродром, подтвердили: вым так перевернул сь вверх днищем и з тонул .

Вскоре по возвращении на родину з потопление японского вы несущего корабля «Ямато-мру» Тимофей Тимофеевич Хрюкин и его штурман Иван Павлович Селиванов, как и их предшественники, разгромившие аэродром на Формозе, были произведены досрочно в полковники, несколько позже удостоены звания Героев Советского Союза .

В период советско-финляндской войны обоев ли на ответственных командных должностях: Т.Т. Хрюкин — командующим ВВС 14 армии, ср же вшейся весьма успешно в Заполярье, И.П. Селиванов — главным штурманом 13-й бригады дальних бомбардировщиков ДБ-3 (они же ИЛ-4). В 1940 году обоим было присвоено звание генерал-майор . В годы Великой Отечественной войны и по её окончании И.П. Селиванов занял должность главного штурмана в разведывательных воздушных армиях и инспектор Инспекции ВВС Красной Армии вплоть до 1954 г.

Также и Т.Т. Хрюкин в годы войны с Германией командовал воздушными армиями на разведывательном фронте, в 1945 году удостоен второй медалью «Золотая Звезда» . Войну закончил в звании генерал-полковник и назначен на должность заместителя командующего ВВС СССР по военно-учебным заведениям. Генерал-майор И.П. Селиванов не стал в 1984 г., он похоронен в Москве,

на Кунцевском кладбище. А генерал-полковник Т.Т. Хрюкин умер тем же в 1953 г. вскоре после вступления в строй, похоронен на Новодевичьем кладбище.

... В память о героических делах советских лётчиков в Китае в городе Ухнь был сооружён обелиск, сохранившийся и поныне. В надписи на его стеле отдельно упомянут тот самолёт на Формозу. Портрет генерал-Фынь По и его товарищей и сегодня есть в китайских учебниках истории. А в городе Хенькоу, где базировались советские бомбардировщики, создан и сохранён Музей высадки, главным экспонатом которого расскажут об остров Формозу. Китайцы не забыли героического подвига советских лётчиков. Они помнят о нём и по сей день. А молодые курсанты лётных училищ Китая, изучая историю военной высадки, слушают лекции расскажут о дерзкой высадке на Формозу и храбром генерале Фынь По.

В СССР же про него, по понятным причинам, в общем-то и не знали. Только в 60-70-е годы прошлого века, в период проведения в Китае оголтелой «культурной революции» и в связи с провокацией, организованной хунвэйбинскими на острове Дамнский в Приморье, советские газеты опубликовали эту историю, чтобы и помнить м оцэдуновскому Китаю, кому он обязан своей независимостью. Но после, з политической ненадобностью, историю вновь незслуженно отпривили в архив.

...Не з быв ли о рейде н
Формозу и японцы. Видно, и
среди них бытует мудр я пого-
ворк : «Н ошбок х учимся!».
Тому подтверждением служит
история с вступлением Японии в
войну с Соединёнными Шт т ми
Америки путём вероломного н -
п дения 7 дек бря 1941 год н
их гл вную б зу н Тихом оке -
не — Пёрл-Х рбор н Г в йских
остров х.

З вязнув в войне с Кит ем и
получив чувствительный отпор
н пробные провок ции против
СССР н озере Х с ни реке Х л-
хин-Гол, японские милит ристы
в поиск х и попытк х обеспечить
себя энергоресурс ми обр тили
свои взоры н колонии европей-
ских метрополий в Юго-Восточ-
ной Азии и н Тихом оке не.
Прекр сно осозн в я, что в этом
случ е им придётся столкнуться
с Тихооке нским флотом США,
они решились н превентивный
и внезапный уд р по их гл вной
б зе н Тихом оке не, дислоци-
рованной н Г в йских остров х,
с целью уничтожения основных
сил флот и з купорив ния его
ост тков в г в ни н внутреннем
рейде путём з топления крупных
кор блей н выходном ф рв тере.

Т к родил сь опер ция по н -
п дению н гл вную военную б зу
США в Пёрл-Х рборе сил ми ви-
носной группы, и н ч л сь подго-
товк к ней летом 1941 г. К к в
ходе подготовки з дум нной опер-
ции, т к и при её выполнении
были повторены до мельч йших
подробностей все т ктические при-
ёмы опис нного рейд н остров

Формоз . Бл год ря глубокой
секретности и скрытности подго-
товки, ком ндов ние ВМС США,
не подозрев я о готовящемся н -
п дении, сосредоточило все силы
Тихооке нского флот в одной
б зе, в Пёрл-Х рборе. Использо-
в в обм нный м нёвр выдвижения
в точку н ч л воздушной т ки
не кр тч йшим курсом к Г в й-
ским остров м от южного остро-
в Итуруп Курильской гряды,
кружным путём через северный
уч сток Тихого оке н , ком нду-
ющему японским ВМФ дмир лу
Ям мото уд лось скрыть от про-
тивник свои истинные н мере-
ния. Прибегнув дополнительно к
полному р диомолч нию, крупно-
му уд рному соединению, состоя-
щему из шести ви носцев с эскор-
том, уд лось в течение десяти дней
скрыв ть своё блужд ние в оке не
в ожид нии последнего р диосиг-
н л из Токио к н п дению.

И жел емый для японцев эф-
фект внезапности был достигнут.
И хотя уже н подходе к гл вной
б зе мерик нского флот япон-
ские ви носцы были з мечены
мерик нскими военными суд -
ми, приближ ющ яся рм д
первой волны бомб рдировщиков
был обн ружен береговыми р -
д рми, мерик нцы приняли их
з свои цели. Всё т же беспечн я
уверенность мерик нцев, прояв-
ленн я в своё время и японц ми
н Формозе, — в своей недосаг -
емости и безош нности, бл год ря
уд лённости б зы от Японии и
мощи сосредоточенных н ней сил
флот и ви ции, — явил сь з ло-
гом успех т кующих. Уд чным

ок з лся и выбор д ты н п де-
ния: воскресенье, когд треть эки-
п жей судов н ходил сь в уволь-
нении и не могл принять уч стия
в отр жении воздушного н лёт и
борьбе з живучесть поврежд е-
мых кор блей.

С н лёт н Формозу скопиро-
в ли японские лётчики и т ктику
бомб рдировки. По ком нде ком
ндир первой волны воздушно-
го н лёт к пит н первого р нг
Футиды японцы н несли в пер-
вую очередь упрежд ющий уд р
по рмейскому эродрому Уиллер
Филд. В результ те неожид нного
и быстрого штурмового уд р все
60 новеньких истребителей Р40,
выстроенных ровными ряд ми н
эродроме, обр тились в пыл ю-
щие ф келы. В 7 ч сов 53 мину-
ты р згорячённый предчувстви-
ем победы Футид отд л прик з
р дисту посл ть ком ндующему
эск дрой дмир лу Н гумо услов-
ный сигн л «Тор ... Тор ... Тор »,
что по секретному коду озн ч ло

«Внез пн я т к уд л сь!». По
этому сигн лу в небо поднял сь с
ви носцев втор я волн бомб р-
дировщиков и торпедоносцев.

Японцы в той опер ции пок -
з ли себя способными ученик ми.
К несч стью для них, р згром
Тихооке нского флот США в
Пёрл-Х рборе ок з лся непол-
ным. Сплохов л японск я р з-
ведк : не сумел обн ружить в
день н лёт отсутствие в б зе всех
четырёх мерик нских ви нос-
цев. Блицкриг не уд лся японц м
и н этот р з. Эт роков я оплош-
ность стоил в итоге японскому
генер литету и руководителям
госуд рств военного трибун л
в 1946-48 гг., дмир лу Исоро-
ку Ям мото — жизни ещё весной
1943 год . В специ льно спл ни-
ров нной опер ции его бомб рд-
ировщик был сбит мерик нскими
истребителями н д Соломоновы-
ми остров ми.

З кономерный итог для грес-
сор !



Мемориал советским лётчикам-добровольцам в г. Ухань (Ханькоу)