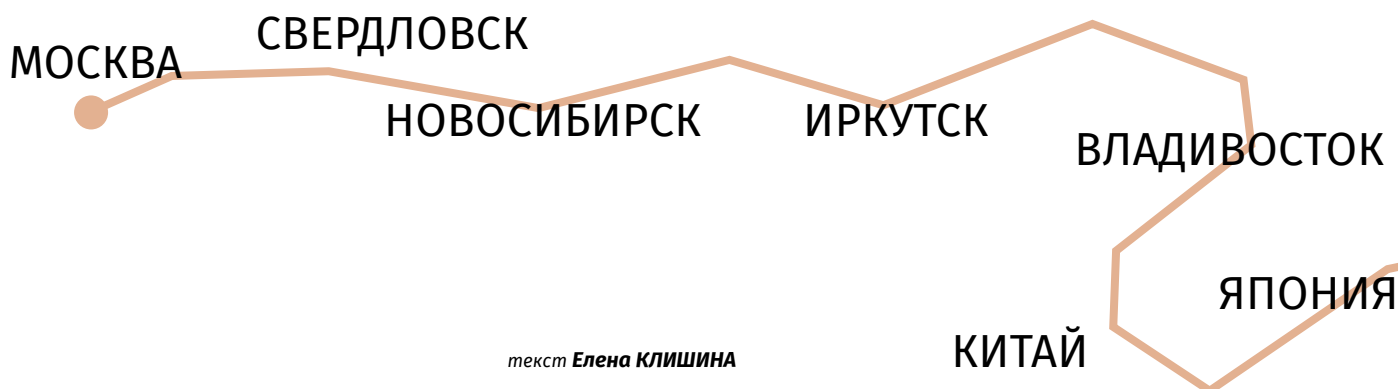




Велопробег, Мексика, кактус. Все фотографии предоставлены автором

Змеиногорский Жюль Верн



текст Елена КЛИШИНА

В городе на юге Алтая родился путешественник, который мог бы стать героем книги Жюль Верна, — разумеется, не хронологически, а по масштабу совершенного им велопробега

В 2023 году исполнилось 120 лет со дня рождения Ильи Фрейдберга. В 2024-м исполнится 100 лет со дня старта кругосветного путешествия, которое он со своим другом Александром Князевым совершил на велосипедах. В пробыге они были два года восемь месяцев и шесть дней. Герои проехали 45 тысяч километров, в том числе почти 26 тысяч — на велосипедах. Это был первый советский кругосветный велопробег.

ВРЕМЯ ВЕЛИКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ

Конец XIX и начало XX века, если не считать годы Первой мировой войны, были временем дерзких путешествий по земле и воздуху. Не только в России, Советском Союзе, но и во всем мире. Оно и понятно: человек буквально недавно получил в свое распоряжение всяческую технику и начал ее испытывать, а заодно и свои возможности. Тому доказательство: перелет Москва — Пекин — Токио 1925 года, который совершили шестеро советских летчиков. Князев и Фрейдберг в это время находились в Японии и участвовали в подготовке аэродромов для их вынужденных посадок. Об этом они упоминают в своей книге «Вокруг света на велосипеде», которую издали в 1929 году. Или история Онисима Панкратова, о которой могли знать герои: Онисим объехал мир на велосипеде в 1911–1913 годах. Он выехал из Харбина и ехал на запад — в направлении, противоположном тому, которое выбрали советские комсомольцы. Они выехали из Москвы, добрались до Владивостока, на полгода застряли в Китае, поехали в Японию, потом сели на пароход до Мексики и там застряли еще на год, добиваясь разрешения на въезд



Военнопленный чех Пржигода (в центре), руководитель барнаульского гимнастического общества «Сокол» в реальном училище, с учениками. Во втором ряду крайний слева Илья Фрейдберг

в США. Им было отказано, и они вернулись на пароходе в Гамбург, через Берлин и Варшаву добрались до Москвы.

В этих двух велопробегах довольно много сходства. Онисим был ранен — избит турецкими жандармами. В советском пробеге пострадал третий участник, Георгий Плещ — его ранили бывшие белогвардейцы в Китае, и он после этого

SERVICIO DE MIGRACION

PLACA DE IDENTIFICACION EXPEDIDA POR: **la Delegacion de Migracion en Tampico, Tamps.**
FREIDBERG ILIAS

CUYO REFRATO Y FIRMA CONSTAN EN SEGUIDA




FIRMA DEL PORTADOR:
I. Freidberg

NUM.-67

MEDIA FILIACION DEL INTERESADO

ESTATURA	1.85	COMPLEXION	Robusta
COLOR	blanco	PELO	Rubio
CEJAS	Rubias	OJOS	Azules
NARIZ	Recta	BOCA	Chica
BIGOTE	Raportado	BARBA	No usa
SEÑAS PARTICULARES	No tiene		

DATOS COMPLEMENTARIOS

AÑO EN QUE NACIO	1903	ESTADO CIVIL	Soltero
PROFESION, OFICIO U OCUPACION	Estudiante		
IDIOMA NATIVO	Ruso		
OTROS IDIOMAS QUE HABLA	Español		
LUGAR DE NACIMIENTO	Rusia		
NACIONALIDAD ACTUAL	Rusa		
RELIGION	Ninguna		
RAZA	Blanca		
LUGAR DE RESIDENCIA	Nuevo Laredo, Tamps.		
NOMBRE Y DOMICILIO DE SU PARENTE MAS CERCANO	Miguel Freidberg (padre) Nicolaevska, Rusia.		
OTROS DATOS			

CONSTANCIA SOBRE LEGAL INTERNACION (ART. 37 DE LA LEY)

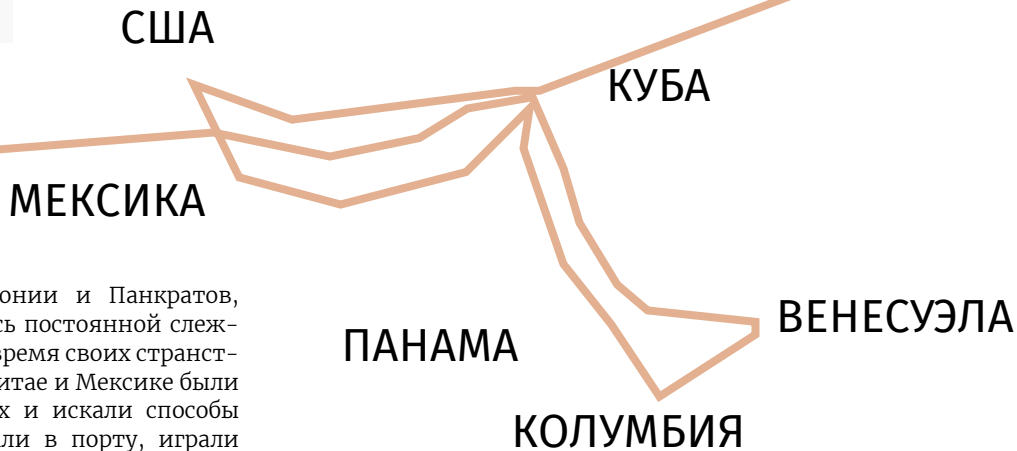
Desembarcó en Veracruz el 1 Julio de 1926.-



Александр Князев

Анна Исаковна. Он был заведующим аптекой, супруга — вторым помощником провизора. Аптека Фрейдберга — тогда одна из трех в Змеиногорске и одно из старейших зданий города, была расположена по адресу: переулок Горный, 1. Известно также, что Мовша Ниселевич Фрейдберг, провизор, проживавший в селе Змеиногорском, 8 августа 1900 года заявил о своем желании открыть в Томске типографию и производство каучуковых штампов.

Из музея Российского университета спорта «ГЦОЛИФК», бывшего Инфизкульта, студентами которого были Фрейдберг и Князев, прислали



сошел с дистанции. В Японии и Панкратов, и комсомольцы подвергались постоянной слежке. И тот, и эти голодали во время своих странствий. Фрейдберг и Князев в Китае и Мексике были очень стеснены в средствах и искали способы заработать: в Китае работали в порту, играли по кабакам на мандолине и балалайке, в Мексике нанялись разнорабочими в ботаническую экспедицию профессора Букасова, ученика академика Вавилова. Искали там каучуконосы и сельхозрастения для селекции их в условиях СССР. Панкратову помогал Горький, живший тогда в Италии. Онисим трудился в порту грузчиком и боролся за деньги.

Панкратов после пробега стал авиатором и погиб во время Первой мировой войны. Илья Фрейдберг — участник Великой Отечественной войны. Георгий Плещ, судя по всему, тоже. По Князеву пока нет данных, но не исключено, что и он тоже, так как служил в милиции, в том числе в звании полковника.

Впервые отсылку к истории Ильи Фрейдберга и Александра Князева я увидела в ВК, в официальной группе Правительства Алтайского края. Я стала узнавать про Фрейдберга и выяснила, что он воевал на фронте и дошел до Германии — судьба героя сделала впечатляющий жизненный круг! И я написала об этом книгу в формате литературной реконструкции: недостающие факты дополнила лирикой — философией и эмоциями 42-летнего человека, которым в 1945 году был Илья Фрейдберг и который вполне мог сравнить два своих великих жизненных похода — велосипедный и фронтовой.

ФАКТЫ БИОГРАФИИ

Илья Михайлович Фрейдберг родился 20 марта 1903 года в семье змеиногорских аптекарей. Его отца звали Михаил (Моисей) Ниселевич, мать —

Виза в США. Отказ



ГЕРМАНИЯ

ПОЛЬША

МОСКВА

фото с подписью. Из нее следует, что в 1916 году 13-летний Илья Фрейдберг учился в Барнауле в реальном училище и занимался гимнастикой в обществе «Сокол» под руководством военнопленного чеха по фамилии Пржигода. Это фото и другие материалы музеем института передал сам Фрейдберг. Реальное училище — это бывшее горное училище, открытое в 1779 году.

Известно, что в 1920 году Илья преподавал в одной из барнаульских школ. Вместе с преподавателем Надеевым они начали первыми проводить соревнования по легкой атлетике между учащимися. В этом же году Илья Фрейдберг установил рекорд Барнаула по прыжкам в высоту — 1 метр 50 см. Также ГЦОЛИФК прислал фото Демидовской площади с подписью «Первый стадион г. Барнаула». Илья покинул Барнаул в 1921 году ради поступления в Инфизкульт.

Андрей Мятнев, основатель музея истории велосипедного спорта, подсказал, как выглядели велосипеды «Дукс», на них путешествовали парни. Это бывшее название завода №1 Осовиахима, сейчас оборонное предприятие АО «Дукс». «Дукс» в годы Первой мировой войны

выпускал самолеты и дирижабли, а велосипеды выпускал и до, и спустя несколько лет после войны. Качество дореволюционных велосипедов было столь надежное, что на моделях советского выпуска крепили табличку со словами: «Сделано на бывшем “Дуксе”».

В 1924 году Илья получил первый диплом Государственного центрального института физической культуры (сейчас РУС «ГЦОЛИФК»). В дипломе сказано, что он окончил трехлетний курс.

1 июля 1924 года Илья вместе с Александром Князевым и Георгием Плещом отправился в кругосветное велопутешествие. Они стартовали в московских Сокольниках, и по территории СССР проехали через Казань, Екатеринбург, Омск, Томск, Красноярск, Иркутск, Читу, Хабаровск, Владивосток.

Вот запись из дневника путешественников, которой поделился музей ГЦОЛИФК: «Закончил пробег по СССР в городе Владивостоке 12 декабря в 3 часа дня 1924 г., пройдя на велосипеде Москва — Владивосток 8313 верст или 8813 км 780 м и отбыл для дальнейшего следования по маршруту в гор. Шанхай. 31 декабря 1924 г.».



Возвращение Ильи Фрейдберга и Александра Князева. 1927

Их путь освещали советские газеты. Удалось найти в сети заметку, опубликованную в газете «Призыв» города Владимира:

«Кругосветное путешествие на велосипедах. 5-го июля 1924 г. из Владимира выехали, для дальнейшего следования вокруг света, три спортсмена велосипедиста тт. Князев, Фрейдберг и Плещ. Цель пробега: 1. Обследование постановки физической культуры и спорта в различных государствах земного шара в связи с экономическими и географическими условиями жизни народов и их быта; 2. Проверка состояния организма, в зависимости от продолжительной езды на велосипедах, в течение всего пробега; 3. Испытание велосипедов отечественного производства. Маршрут: Москва — Владивосток, Япония, Северная Америка, Англия, Голландия, Бельгия, Франция, Испания, Италия, Сицилия, Африка, Малая Азия, Аравия, Турция, Греция, Сербия, Австро-Венгрия, Германия, Дания, Швеция, Финляндия, Ленинград — Москва. Расстояние всего пробега — 50000 километров». («Призыв», 8 июля 1924.)

Как видим из публикации, маршрут пробега мог выглядеть совершенно иначе, чем получившийся по факту.

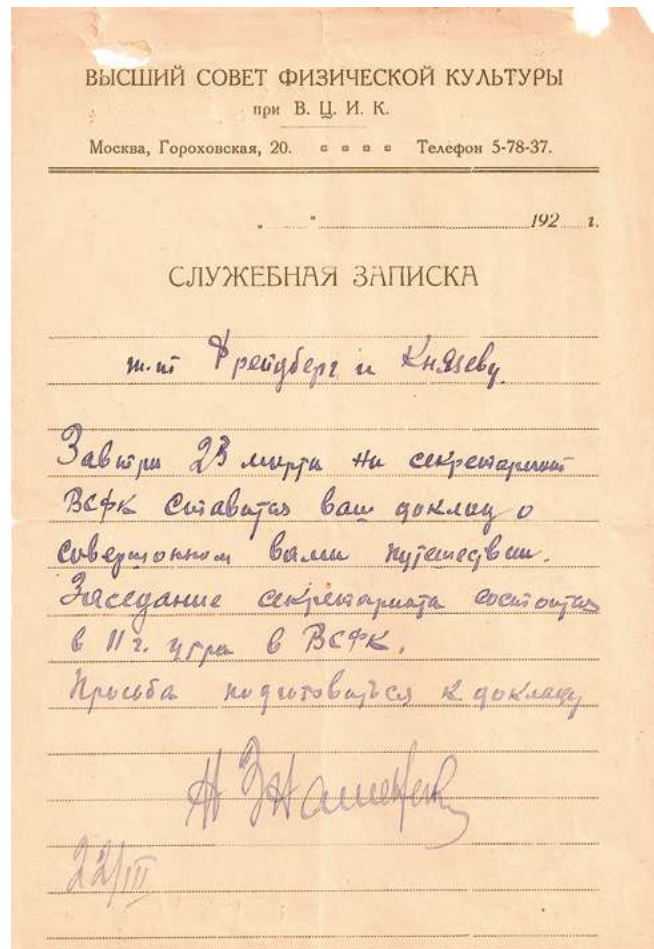
После окончания велопробега в 1927 году Фрейдберг продолжает учебу в институте и в 1930-м получает еще один диплом об окончании уже полного курса с присвоением звания специалиста высшей квалификации по физической культуре с правом занимать руководящие организационно-методические должности во всех организациях и вузах СССР.

В годы Великой Отечественной войны Илья Михайлович прошел путь от Подмосковья, откуда был призван в 1941-м на второй день войны и, по некоторым данным, до Берлина. Он завершил войну в звании капитана и должности командира роты минометчиков 441-го стрелкового полка 116-й стрелковой дивизии. Дата выбытия/демобилизации на сайте «Память народа» — май 1945 года.

В годы войны Илья Михайлович был несколько раз ранен. Награжден орденом Красной звезды и орденом Великой Отечественной войны за мужество, проявленное в боях у деревни Вултурул (Румыния) в июне 1944 года и у деревни Не(о)йхаммер (Германия) в феврале 1945 года.

В некоторых интернет-публикациях пишут, что Илья Фрейдберг окончил биологическое отделение Московского педагогического института, защитил диссертацию и начал работать в научно-исследовательском институте физической культуры Академии педагогических наук, затем в институте гигиены водного транспорта и продолжил путешествовать — уходил в дальние рейсы с рыбаками и побывал в северной и центральной Атлантике, у берегов Австралии. Об этом упоминал на форуме портала «Заметки по еврейской истории» известный тренер, ветеран спорта, историк спорта Марк Берлянд, но уточнить информацию у него не представляется возможным, так как Марк Данилович умер в 2016 году.

На сайте «Память народа» размещена фотография документа, на котором стоит штамп:



Доклад о велопробеге

«Военный билет нового образца». Дата выдачи — 20 апреля 1954 года. Данные из документа: член КПСС, капитан запаса, комсостав, ВУС № (4) 20. Если 4 — то пулеметчик кавалерийских частей, если 20 — топографист. Почему так, не очень понятно. Домашний адрес закрыт на фото. Но есть карандашная запись о должности и месте работы: «Институт физического воспитания и школьной гигиены Акад. педагогических наук (Б. Полянка нрзб.), кандидат биологических наук». Указанный институт был создан в 1944 году, в 1949–1962 годах носил название — НИИ физического воспитания и школьной гигиены АПН РСФСР. В настоящее время — институт возрастной психологии Российской академии образования.

Почему он не оставил воспоминания о своей такой насыщенной событиями и приключениями жизни, остается неизвестным. В 1929 году в издательстве «Молодая гвардия» была издана книга «Вокруг света на велосипеде» — по сути, дневник этого похода. По мотивам их путешествия советский писатель Валерий Денисов написал книгу «В час по Гринвичу», она есть в сети.

СЫН — ФОТОГРАФ И ПУТЕШЕСТВЕННИК

О личной жизни и семье Ильи Михайловича удалось узнать, что он был женат на Галине Яковлевне Пузыревой. На ее сестре был женат

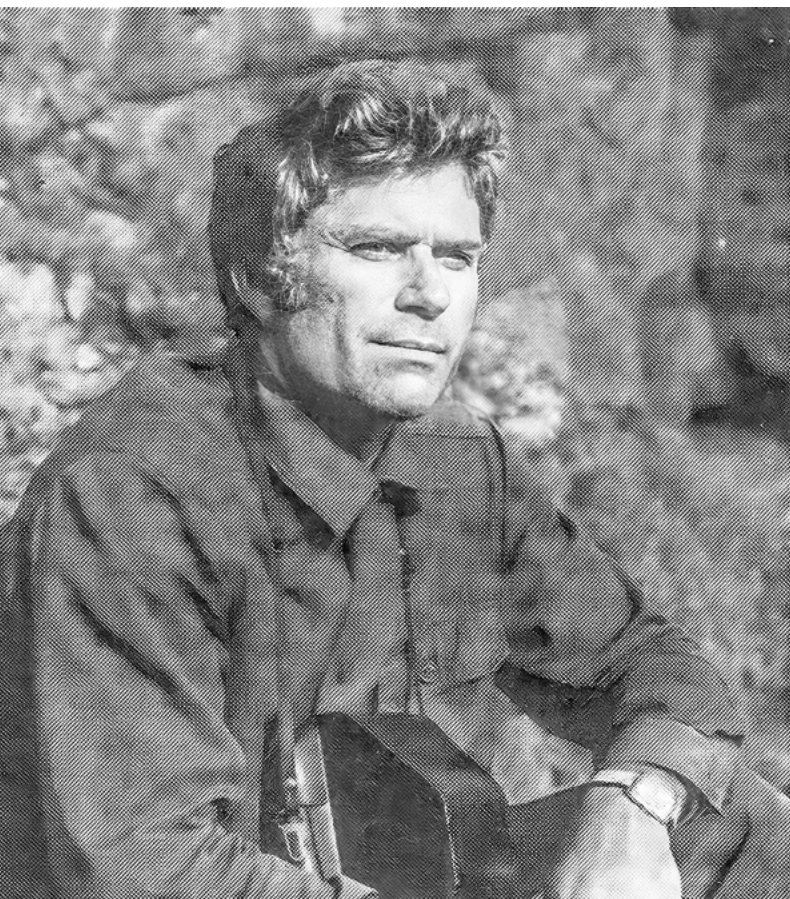
Евгений Гиппенрейтер, брат институтского друга Ильи Михайловича — Бориса Гиппенрейтера. В 1929 году у супругов Фрейдбергов родился сын Алексей, и спустя некоторое время они развелись. Эти данные предоставил дальний родственник Сергей Ефимов, живущий в Санкт-Петербурге.

Возможно, именно сына упоминал Марк Берлянд как выпускника Московского педагогического института — учеба там вполне укладывается в канву жизни Алексея Ильича. Окончил факультет естественных наук, спортсмен, горнолыжник, фотограф, любивший снимать природу и особенно Сибирь. Однако Московский государственный педагогический университет (бывший пединститут), куда был сделан запрос по отцу и сыну Фрейдбергам, этот факт не подтвердил — информация о том, что кто-то из них там учился, не найдена.

В 1977 году в издательстве «Планета» вышел фотоальбом «Алтайский заповедник» Алексея Фрейдберга. В 1973 году был издан комплект открыток «По Горному Алтаю». Книги, созданные с участием Алексея Ильича Фрейдберга, в электронном виде можно увидеть на сайте Президентской библиотеки имени Б.Н. Ельцина. В сети много перепостов его фоторабот, например, фотографий Свердловска, Иркутска.

Работая над снимками Алтайского заповедника, Алексей Фрейдберг поднимался на хребет Корбу, путешествовал по реке Чулышман,

Алексей Фрейдберг



снимал заповедных животных. В 1973 году была издана книга о Баргузинском заповеднике, в 1982 году — фотоальбом «Это Байкал», подготовленный в соавторстве с Марком Сергеевым. Автор вступительной статьи к альбому — Валентин Распутин. Алексей Фрейдберг участвовал в создании фотоальбомов «Советская Бурятия», «Заповедник «Столбы»», «Пенза», фотопутеводителя «Путешествие по Сибири» и др.

Алексей Ильич был женат на Кожевниковой Магнолии Николаевне, у них родилась дочь Галина. Она стала балериной, но в 37 лет погибла в авткатастрофе. Вскоре после ее гибели родители переехали в Америку. Алексей Ильич скончался летом 2018 года.

ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ

Об Александре Гавриловиче Князеве мало сведений даже в музее РУС «ГЦОЛИФК». В публикации газеты «Советский спорт» 1961 года Илья Фрейдберг вспоминает, что с Александром Князевым он познакомился на вступительном экзамене по бегу в Инфизкульте. Прислали еще одну заметку без даты и названия газеты. В ней говорится, что Александр Князев — полковник милиции, «...и свой богатый опыт спортсмена он использует для развития физической подготовки в подразделениях милиции». Есть фото, на котором запечатлена встреча уже пожилых друзей.

Георгий Плещ, который сошел с маршрута в Китае после ранения, по некоторым данным, их также предстоит проверить, не оставил попытки совершить еще одно велопутешествие. В 1925 году он примкнул к другому известному велопутешественнику Глебу Травину, и они уже получили разрешение на велопробег. Однако Травина вызвали для учебы на краткосрочных курсах красных командиров, после их окончания он командовал взводом в 33-м стрелковом полку в Ленинграде. Но Травин не отказался от своей цели и осенью 1928 года, правда, уже без Плеща, в одиночку стартовал из Владивостока. Часть пути Глеба Травина проходила вдоль северных границ Советского Союза, в том числе по побережью Северного Ледовитого океана. Путешествие Травина в 1960-е годы было описано Александром Харитановским в книге «Человек с железным оленем» (есть в сети), в которой упоминается и Георгий Плещ.

Упоминания о Георгии Эдуардовиче Плеще есть на сайте «Память народа», ресурсе «Книга памяти блокадного Ленинграда». Он родился 19 сентября 1904 года в Пскове. Возможно, был студентом Ленинградского технологического института. Был призван на фронт в 1941 году из Ленинградского района Московской области, окончил службу в 1955-м в звании гвардии капитана. Награжден медалями «За оборону Москвы», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденами Красной звезды, Великой Отечественной войны I и II степеней. Воевал в Прибалтике. Надеюсь, что это тот самый Плещ, который был третьим участником велопробега. ■