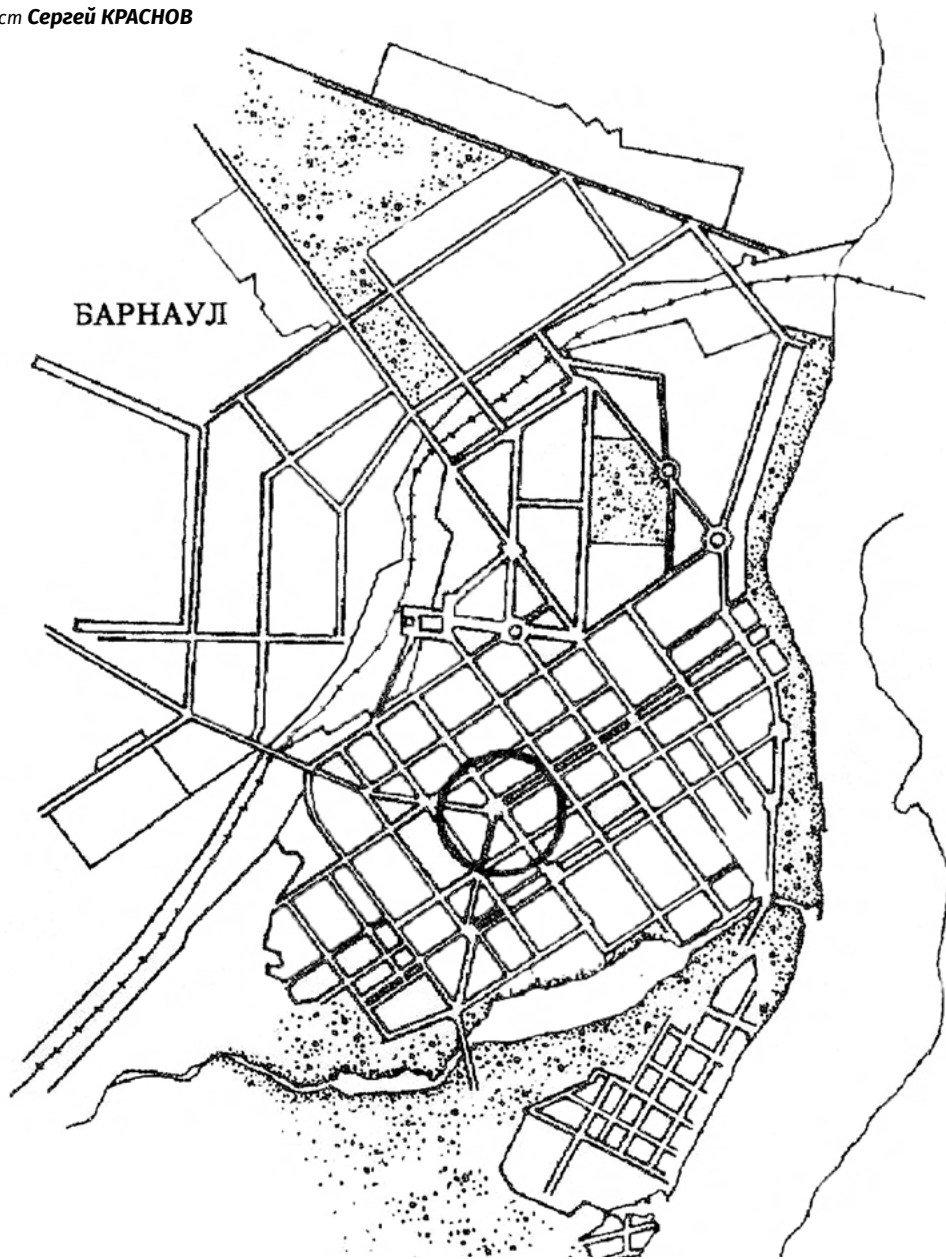


Машинный текст
на оборотной стороне плана
«начато: 1932 г.»

Маленькие загадки большого плана

Даже поверхностный взгляд на топографический план Барнаула 1932 года выявляет определенные несоответствия в нем. И вполне естественно возникает желание разгадать таящиеся в документе загадки

текст **Сергей КРАСНОВ**



Проект плана 1933 года.
Кругом обозначен центр города.
Все иллюстрации предоставлены автором

Столица Алтайского края, город Барнаул, является одним из старейших и крупнейших городов Западной Сибири. По данным на 1 января 2019 года, он занимал 21-е место по численности жителей среди 1117 городов и входил в число 35 крупнейших городов Российской Федерации, насчитывающих свыше 500 тысяч человек. Развитие любой, а тем более городской, территории невозможно без градостроительной деятельности, которая неразрывно связана с такими важными элементами, как планировка территории, архитектурно-строительное проектирование и строительство.

Важной вехой в истории Барнаула стала разработка первого советского и второго за время существования генерального плана 1936–1937 годов, выполненного проектной организацией «Запсибпроект» города Новосибирска. «Идеалом Запсибпроекта, — как отмечал кандидат архитектуры Сергей Духанов, — был компактный город с четко выявленным общегородским центром и хорошо связанной сетью пешеходных улиц и магистралей»¹. За предполагаемое направление развития города взяли северо-западное.

Первый вариант генплана Запсибпроект разработал еще в 1933 году, но он не был утвержден Совнаркомом СССР (ныне — Совмин РФ), ибо предполагал четырехкратное увеличение населения города. Тогда, как писал Владимир Нейштадт, к разработке подключили Василия Александрова, начальника отдела планирования и застройки городов той же проектной организации и большого сторонника компактности населенных пунктов².

Волею судеб ему в недалеком будущем и предстояло реализовать свой проект. С 1938-го и до ухода на фронт в 1941-м Василий Константинович Александров работал главным архитектором города Барнаула. От этого периода истории в архивных фондах сохранилось несколько документов, отдельные из них имеют расхождения с другими. На плане 1933 года центр Барнаула показан ориентировочно на пересечении современных улиц Челюскинцев и Папанинцев. На месте пруда обозначено небольшое озеро.

На плане 1937 года, выполненном Василием Александровым, также обозначен бывший городской пруд, хотя он был спущен по решению горисполкома 27 апреля 1926 года. Почему архитектор спустя десять лет не нашел применения этой территории еще одна из загадок, которую мы теперь вряд ли сможем разгадать.

В фонде 490 КГКУ «Государственный архив Алтайского края» (далее — Госархив) хранится «Схема внутреннего и внешнего транспорта», выполненная отделом планировки Запсибпроекта как составляющая часть генерального проекта Барнаула³.

Сам проект был утвержден решением Организационного комитета ВЦИК по Алтайскому краю (далее — Оргкомитет) № 292 от 22 декабря 1937 года. Это решение обязывало проектную организацию сделать перерасчет в сторону увеличения числа жителей города в два раза. Еще один пункт требовал от проектировщиков снести на берегу реки Оби нефтебазу, товарную пристань, электростанцию и элеватор, а на их месте спроектировать набережную⁴.

В настоящее время, благодаря многочисленным работам доктора архитектуры профессора С. Н. Баландина, архитектура, планировка и застройка города Барнаула исследованы и описаны подробнее многих других городов Сибири. А отдельные его ученики и сегодня работают в столице Алтайского края.

В то же время один документ, хранящийся в фондах Госархива, стоит наособицу. Кроме того, он отсутствует в экспозиции новосибирского Музея истории архитектуры Сибири имени С. Н. Баландина, где представлены все вышеперечисленные планы. Таким документом является «Топографический план г. Барнаула. Масштаб 1:10000. 1932 г.» (в дальнейшем — план)⁵.

На первый взгляд, если судить по дате, напрашивается вывод: данный план — часть предпроектной подготовки генерального проекта 1933 года. Вместе с тем детальное изучение объекта опровергает такой вывод. Сравнивая разные документы, мы попытаемся уточнить время создания плана и период его использования.

Топографический план Барнаула 1932 года не имеет основной надписи, то есть таблицы, содержащей информацию: кто чертил, что и когда. Есть запись, выполненная в правом нижнем углу, которая указывает, что составителями плана являются Брагин и Карташов.

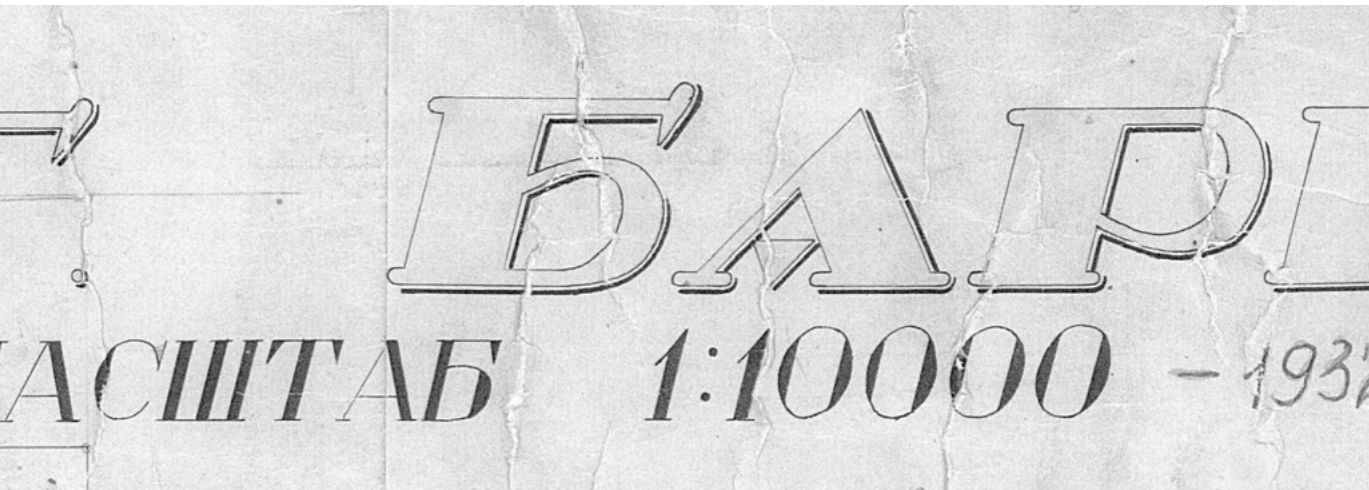
¹ Духанов С. С. Особенности работ по планировке городов Западной Сибири в 1930-е гг. / Балабинские чтения: сборник статей VIII научных чтений памяти С. Н. Баландина. Новосибирск. 2014. С. 311–319.

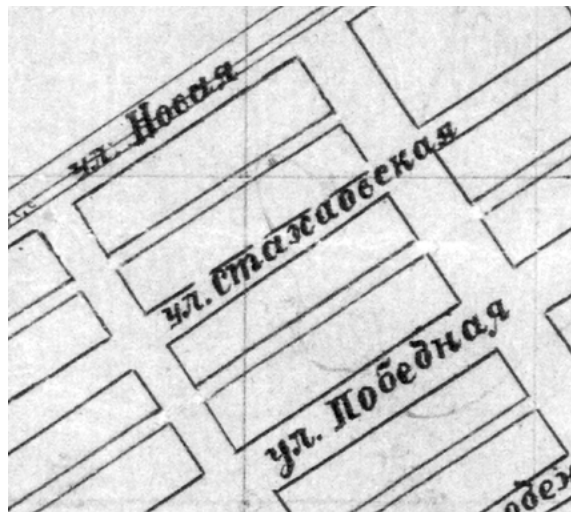
² Нейштадт В. Генпланов наших громадье / URL: https://www.ap22.ru/paper/paper_2387.html?ysclid=lfjeulbfcj85288783 (22 мар. 2023).

³ КГКУ ГААК. Ф-490. Оп. 5. Д. 7. Л. 1, 2.

⁴ КГКУ ГААК. Ф-1117. Оп. 1. Д. 1. Л. 451.

⁵ КГКУ ГААК. Ф-490. Оп. 5. Д. 5. Л. 1.





На фрагментах карты указаны улицы, названия которых появились позднее 1932 года

Несмотря на то, что дата исполнения плана отсутствует, в верхней части чертежа после слов: «масштаб: 1:10000» от руки выполнена надпись «1932 г.». При этом шрифт визуально отличается от того, которым написаны фамилии составителей. Кроме того, под увеличением видно, что первоначально цифры выполнены карандашом и лишь потом обведены тушью. Таким образом, можно предположить, что данная приписка появилась в более позднее время.

На оборотной стороне плана находится ярлык с машинописным текстом. Он озаглавлен: «Управлен[ие] глав[но]го городского [архите]ктора» и датирован «начато: 1932 г.». Но на эту дату также опираться нельзя. Скорее всего, она повторяет надпись на плане, о которой говорилось выше. Дело в том, что упомянутое управление было создано решением Барнаульского горисполкома № 680 от 14 сентября 1940 года⁶. А значит, и ярлык выполнили, как минимум в 1940 году.

В пользу версии о том, что план выполнен гораздо позднее 1932 года говорят и другие факты, в нем отраженные.

Так, переулок Челюскинцев получил свое название в связи с героической борьбой за выживание членов научной экспедиции и команды ледокольного парохода «Челюскин». Пароход, зажатый льдами, затонул в феврале 1934 года, но лишь в июне удалось успешно завершить спасательную операцию.

Улица Стахановская связана с именем советского шахтера Алексея Стаханова, установившего в конце 1935 года рекорд по добыче угля, после чего по всей стране было развернуто стахановское движение.

И, наконец, еще одна улица, нанесенная исполнителями на план, — улица Папанинцев. Так называли членов экспедиции под руководством Ивана Папанина. С начала июня 1937-го по февраль 1938-го экспедиция работала на первой в мире советской дрейфующей станции «Северный полюс — 1».

Газета «Алтайская правда» в июне 1938 года сообщила: «Президиум Барнаульского городского совета присвоил новые названия улицам города. Среди них: ул. Бабушкина, ул. Ефремова и ул. Папанинцев»⁷.

Таким образом, ни одна из вышеперечисленных улиц на плане, вычерченном в 1932 году, существовать не могла за отсутствием события для наименования. Названия всех улиц и переулков, а таковых 18 (для примера улица Культурная), наименование которых произошло после создания плана, нанесены на план значительно позже его исполнения и выполнены другим шрифтом. Это происходило при дальнейшей работе с планом, по мере принятия Барнаульским горисполкомом решений о наименовании либо переименовании улиц.

Кроме того, на плане присутствуют отдельные объекты, выполненные Брагиным и Карташовым, которые проливают свет на время создания документа. Один из объектов — здание средней школы № 37, ныне Государственного художественного музея Алтайского края, расположенного по адресу: проспект Ленина, 88. В ней должны были учиться дети работников Меланжевого комбината, поэтому строительство школы велось на средства Наркомтекстильпрома и было завершено в 1937 году⁸.

Рядом на плане изображено здание кинотеатра Меланжевого комбината, ныне в нем разместился Молодежный театр Алтайского края. Кинотеатр открыли 6 ноября 1937 года.

Как уже говорилось выше, копии топографического плана или упоминание о нем в исследованиях Сергея Баландина, а также в фондах музея его имени, автору обнаружить не удалось. В связи с чем можно предположить, что он является самостоятельным документом, а не частью генерального проекта города Барнаула 1936–1937 годов. Скорее всего, план выполнен в развитие генплана и выполнения решения Оргкомитета, которое обязало «...горсовет и Крайплан к 1 марта 1938 г. составить 5-й план строительства по городу Барнаулу, предоставив на утверждение Оргкомитета».

Об этом же говорит изображение улиц жилых кварталов за железнодорожной выемкой на территории поселка Кирпичный сарай. Это также было предусмотрено в генеральном проекте Василия Александрова. И хотя

⁶ КГУК ГААК. Ф-490. Оп. 1. Л. 3.

⁷ Новые улицы / Алтайская правда. № 124. 1938. С. 4.

⁸ Целищева М. А. «Средняя школа» 1930-х годов в Барнауле: история памятника архитектуры // Баландинские чтения. 2018. Т. XIII. С. 366.

решением Барнаульского горисполкома от 29 апреля 1937 года эти улицы получили названия, но на плане они еще безымянные⁹.

Таким образом, по совокупности приведенных фактов, можно предположить, что «Топографический план г. Барнаула в масштабе 1:10000–1932 г.», находящийся в фонде 490 Государственного архива Алтайского края, был выполнен в развитие генерального проекта не ранее начала 1938 года, а дата «1932 г.» ошибочна и нанесена на него впоследствии.

Исследование, связанное с периодом использования плана, проводилось мной по отдельным объектам и надписям, выполненным карандашом. В общей сложности таких надписей 40, в том числе 11 — наименования улиц, часть обозначают различные объекты, три надписи не поддаются прочтению.

Отметим, что здание Покровского собора, находящегося на пересечении улиц Никитинской и Циолковского, на плане выглядит как обычное здание, топографический знак, обозначающий колокольню, отсутствует. Следовательно, на момент изготовления плана колокольня отсутствовала. И это не ошибка составителей. Дело в том, что решением от 10 апреля 1938 года Оргкомитет развернул кампанию по закрытию храмов и церквей. Покровский собор не стал исключением, храм закрыли, а колокольню демонтировали¹⁰.

Также и другие объекты на плане отражают историю развития Барнаула в течение последних пятнадцати лет. Рассмотрим наиболее значимые.

Два наименования — «Глиняный карьер стройГаз» и «УНР-269 (огороды)» — относятся к периоду «конец 1941 года — середина 1942 года». В это время в Барнаул эвакуировали трест «СтройГАЗ». А УНР-269 (Управление начальника работ, аналог гражданского СМУ) — военизированное строительное подразделение было придано тресту в 1942-м по решению Алтайского крайисполкома.

Под обозначением «Кв. транс. машинос.» имеется в виду жилой квартал завода транспортного машиностроения. Его строительство в 1942 году начал трест «СтройГАЗ». Квартал, как видно на плане, расположился между улицами 2-й Заводской и 3-й Заводской. Ныне они соответствуют улицам Чеглецова и Горно-Алтайской. Также мы видим на плане трассировку будущего проспекта Ленина.

«Уч-к Силикат. завода» устанавливает место, куда в 1942 году разместили эвакуированный из Харькова Силикатный завод. Здесь находилось месторождение песка, а он используется в производстве силикатного кирпича¹¹. Объекты «Кв. 521 завод» и «Тер. уч-ка з-да 521» связаны с решением Совета Народных Комиссаров СССР, принятым в декабре 1945 года о строительстве завода, более известного современным жителям Барнаула как Комбинат химических волокон (КХВ).

На «квадратике», подписанном «Трамвай», в 1949 году построили трамвайное депо № 1¹². Решение о строительстве ТЭЦ-2, принятое Советом Министров СССР в 1950 году, на карте закреплено

надписями «ТЭЦ-2» и «Трасса в/вольтной линии с ТЭЦ-2 на Силикатный з-д.». Пуск первой очереди произошёл через пять лет.

«МТС», «Опытное поле» и «Научно-исследовательский институт земледелия и животноводства» связаны с институтом, который в 1950 году был образован на базе Барнаульской государственной селекционной станции¹³. Помета «Мясокомбинат 27/IX — 47» показывает место, где в 1952-м началось строительство нового мясокомбината. Старый мясокомбинат продолжал работать на месте дореволюционной бойни.

Квадрат с условным обозначением самолета находится в западной части плана, он нанесен за линией оврагов, протянувшихся вдоль старого Павловского тракта. Это место закрепили за 219-м отрядом Гражданского воздушного флота (ГВФ) в феврале 1949-го. Там появился первый в истории Барнаула стационарный аэропорт ГВФ¹⁴.

И наконец, надпись «Проектная граница города», которая проходит с севера на юг через Мизюлинскую рощу ориентировочно параллельно нынешней улице Шукшина.

Все эти факты свидетельствуют о том, что рассматриваемый план был выполнен в развитие генерального проекта города Барнаула 1937 года и использовался в градостроительной деятельности до начала 1950 годов. ■

⁹ КГКУ ГААК. Ф-312. Оп. 1а. Д. 16. Л. 324.

¹⁰ КГКУ ГААК. Ф-1117. Оп. 1. Д. 10. Л. 227.

¹¹ Самому первому заводу силикатного кирпича на Алтае исполнилось 80 лет/URL: <https://barnaul.bezformata.com/listnews/zavodu-silikatnogo-kirpicha-na-altae/109309243/?ysclid=lfwdf1ehqa889512301> (27 мар. 2023).

¹² Башунов В. Вечный труженик трамвай/Барнаул. 1998. С. 105.

¹³ Алтайский научно-исследовательский институт животноводства и ветеринарии (Барнаул)/URL: https://cnsheb.ru/bul2.asp?s=af&p=katalog/af/&a=ru_csa_auth_484913887.htm&ysclid=lfwdo0l8gn989307358. (26 мар. 2023).

¹⁴ КГКУ ГААК. Ф-452. Оп. 4. Д. 11. Л. 3.

На плане квадратом с самолетом обозначено место первого в истории Барнаула стационарного аэропорта гражданского воздушного флота

