

ДОРОГА ПАМЯТИ В БЕРЁЗОВСКОМ РАЙОНЕ

Виктор Альбертович Погудин работает учителем истории в школе № 148 Ленинского района города Красноярска. Учился в посёлке Берёзовка — в школе № 2. Часто навещает родной посёлок: здесь живёт его мама Александра Васильевна. Человек, неравнодушный к историческому наследию родного посёлка и края. Организовал поисковую экспедицию учащихся и учителей своей школы, за основу мероприятия был взят рассказ «Соевые конфеты» из романа «Последний поклон» Виктора Петровича Астафьева. И прошли по страницам рассказа, как по топографической карте.

Рассказ «Соевые конфеты» можно назвать наиболее документальным из всех, написанных Астафьевым, потому что исследователю-краеведу это произведение можно привязать к конкретной местности, к историческим личностям, к определённым временным рамкам. Участникам экспедиции хотелось побывать в тех местах, которые описал Астафьев, увидеть то, что видел писатель.

В августе 1942 года, после окончания школы ФЗО, Виктор Петрович с двумя товарищами распределили работать на железнодорожную станцию Базаиха. «Назвали станцию так по ошибке: речка Базаиха протекает в одноимённом посёлке, расположенном также на правом берегу Енисея, сейчас это южный пригород Красноярска. „Базай“ в переводе с эвенкийского — „быстрая речка“», — рассказывали берёзовские старожилы.

«Миша Володькин, Петя Железкин, оба из города Канска, и я — распределены были работать на станцию Базаиха, третью в ту пору станцию, если ехать от Красноярска на восток».

Ещё раньше, в 1941 году, Виктор Петрович попал учиться в железнодорожное ФЗО. Школы фабрично-заводского обучения (ФЗО) — профессионально-технические учебные заведения — были созданы в октябре 1940 года вместо школ фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), одновременно с ремесленными училищами. В них готовили рабочих массовых профессий: плотников, каменщиков, штукатуров, забойщиков-крепильщиков, рабочих железной дороги. Срок обучения — шесть месяцев. В школы ФЗО принималась в основном сельская молодёжь в возрасте шестнадцати-семнадцати лет, имевшая начальное образование.

В годы Великой Отечественной войны школы ФЗО готовили рабочие кадры для оборонной промышленности. Сокращая учебное время на теоретическое обучение и сохраняя полностью программу производства и практики, школы ФЗО осуществляли ускоренные выпуски учащихся — за два-три месяца. В 1941 — 1942 годах они выпустили свыше 645,2 тыс. рабочих, за годы войны — более 1792,8 тыс. (почти в три раза больше, чем ремесленные училища). Школы ФЗО предоставляли учащимся полное государственное содержание, что было особенно важно в условиях военного времени. В процессе практики юноши и девушки изготавливали боеприпасы, режущий и измерительный инструмент для фронта, ремонтировали боевую технику, участвовали в восстановлении разрушенного хозяйства на железной дороге.

Форма учеников была полувоенная. Это и спасло Астафьева в конце сентября 1942 года, когда он, заболев, добирался от станции Базаиха до Красноярской железнодорожной больницы. На улице, недалеко от больницы, Виктор Петрович потерял сознание и упал на дорогу.

«В какое время, не знаю, должно быть, вскоре после того, как я свалился на булыжник, послышался стук колёс, переходящий в такой грохот, будто это подкатил Илья-пророк. „Телега! По улице катит телега. Кабы на меня не наехала...” Подумать-то об этом я подумал, но никаких усилий не сделал, чтобы подняться. Грохот приблизился и оборвался... Однако меня кто-то шевельнул, опрокинув на спину.

— *Гля-ко, парнишонка! — и с удивлением: — Справный парнишонка, не вакуированный, железнодорожник! Э-эй, железнодорожник! — постучали меня чем-то по голове, я потерял фуражку...*

Вахтёрша старая попалась, смекалистая, много на своём веку повидавшая, цап-царап за карманчик моей гимнастёрки — там направление... в больницу».

Для учащихся школ ФЗО обозначения формы одежды железнодорожного строительства вводились на петлицах полупальто — канты зелёного цвета и на фуражке — значок в виде звезды с паровозом.

Друзей Астафьева, не успевших встать на бронь, забрали на войну. А Виктора Петровича поселили в старом пассажирском вагоне. *«Погле вокзала, у первого пути, брюхом в траве, стоял пассажирский вагон, разгороженный на двое деревянной переборкой».*

Виктора Петровича включили сцепщиком в составительскую бригаду. Сцепщик — железнодорожный рабочий, соединяющий вагоны. Астафьев сначала работал помощником сцепщика, потом сцепщиком, а в конце августа он становится бригадиром составительской бригады. Очень ответственная и опасная работа: нужно было одновременно подавать команду машинисту паровоза и понимать эти команды от машиниста, знать весь процесс составления состава.

«Замечу, что работа составителя лишь со стороны кажется шалая-валяй, прыгай, бегай да сцепляй. И железнодорожный состав — это не сборище разномастных вагонов, как попало меж собой соединённых. Нет, железнодорожный состав — продуманное и довольно сложное сооружение, в котором всё рассчитано по осям, тормозам, тоннажу, по техническим возможностям локомотива, по глине станционных путей. Словом, с учётом многих технических условий движения поездов и правил сигнализации железной дороги».

А паровоз — очень огромная машина, и её трудно сразу остановить. И ему приходилось очень трудно: надо расцепить сцепку, увернуться от буфера, отскочить от вагона или выскочить из-под него. Дважды он поскользнулся на насыпи и чудом спасался.

«Прошло много, очень много времени. Вечность пронеслась надо мной! Платформа грогнула, звякнула железным скелетом, с её щелястого пола сыпанулась пыль, произошло какое-то непосильное напряжение — и колесо лагонях в двух от моих колен замерло...»

Мне говорили потом, что я не сразу выскочил из-под платформы, решили — зарезало».

В августе и начале сентября было тепло, сутки работали, сутки отдыхали, но часто Астафьеву приходилось замещать товарищей по станции, и тогда он работал без выходных. *«Я всё кого-то подменял... У всех — семьи, дети, беды, горе, годы, болезни. У меня ничего этого нет... вот и вертелся волчком и довертелся-таки до беды, которую не сразу и почувствовал...»*

В одной из ночных смен Виктор Петрович попал под дождь, не успел просушиться и заболел ангиной. Станционный фельдшер, чуть не обвинив Астафьева в обмане, проглядел развитие болезни. И уже в полубессознательном состоянии Виктора Петровича на пассажирском поезде отправили в Красноярск, в железнодорожную больницу.

Спас Астафьева профессор Артемьев, который в то время, когда Виктора Петровича привезли в больницу, пришёл проверить порядок и, пихнув в горло Астафьева пальцы, пробил воспалительные фурункулы, перекрывшие дыхательное горло. Виктору Петровичу оставалось жить минуты.

Станционный фельдшер был наказан, его отправили на фронт. А Астафьеву пришлось около недели пролежать в больнице.

По возвращении на работу Виктора Петровича определили в похоронную команду.

«Станция встретила меня угрюмой, молчаливой подавленностью... Мне, Кузьме, Абросимову и трём пожилым рабочим с участка велено было заняться погребальными делами. На станции отцепили от поезда, идущего с эвакуированными из Ленинграда, ледник, набитый покойниками. Ближний Берёзовский совхоз выделил поводы и возчиков, мы наряжены были им в помощь.

Я не стану описывать те похороны — о таком или всё, или ничего. Ещё живы ленинградцы, перемогшие блокаду, и я не могу присаливать их раны, ковыряться в кровоточащем сердце, пусть и чернильной ручкой».

Вагон-ледник — крытый грузовой вагон для перевозки скоропортящихся грузов.

Похоронная команда с телами ленинградцев на телегах по разбитой осенней дороге от станции Базаиха через поля двинулась в село Берёзовка. Сейчас это восточный пригород Красноярска. Берёзовка в те годы была небольшим селом, а вокруг неё находились деревни: Шумково, Кожевенка, Злобино. В каждой деревне был свой колхоз. Берёзовка была районным центром Советского района.

В Берёзовке в 1942 году действующим кладбищем было одно — у деревни Кожевенка. Его и называли Кожевенским. Сейчас оно носит название старое Берёзовское (воспоминания берёзовских старожилов Стародубцевой Нины Павловны, Кожевниковой Галины Вавиловны, Кожевниковой Нелли Георгиевны).

На кладбище была уже приготовлена большая неглубокая могила, куда и опустили тела эвакуированных. Виктор Петрович был так поражён этими событиями, что написал заявление на фронт и пошёл с ним в Берёзовский военкомат.

«Похоронами я был не просто раздавлен, я был выпотрошен... и, не выходя на работу, отправился в Берёзовку, в военкомат — проситься на фронт...»

У меня закружилась голова — после похорон я не мог ни есть, ни спать. Схватившись за край стола, я переждал оморочь. Начальник погал мне воды и, когда я отпил глоток, удовлетворённо отвалился в кресле.

— Н-нет, карточки, вот они,— полез я в карман гимнастёрки, торопливо, сбивчиво рассказывая о похоронах, о том, как мне было страшно, что я не хочу больше жить, хочу умереть, но с пользой, на войне...»

Заместитель районного военкома обругал Виктора Петровича и подписал заявление. Астафьев настоял на своём, несмотря на бронь — работники железной дороги были освобождены от отправки на фронт. Добивается он разрешения и у начальника станции Базаиха, после чего уезжает в Красноярск, на военный пересыльный пункт.

Военному делу обучался в школе пехоты в Новосибирске. Весной 1943 года рядовой Виктор Астафьев был направлен в действующую армию. Служил шофёром, артиллерийским разведчиком, связистом. Оставался рядовым. В 1943 году был награждён медалью «За отвагу»: «В бою 20.10.1943 года красноармеец Астафьев В. П. четыре раза исправлял телефонную связь с передовым наблюдательным пунктом. При выполнении задачи от близкого разрыва бомбы был засыпан землёй. Горя ненавистью к врагу, тов. Астафьев продолжал выполнять задачу и под артиллерийско-миномётным огнём собрал обрывки кабеля и вновь восстановил телефонную связь, обеспечив бесперебойную связь с пехотой и её поддержку артиллерийским огнём».

С разрешения Погудина Виктора Альбертовича взяты сведения и факты из его работы.

ПОИСКОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «ДОРОГОЙ ПАМЯТИ»

Поисковый отряд музея «Наследие» школы № 148, состоящий в основном из учащихся пятых-восьмых классов, отправился по пути следования подвод с умершими в пути блокадниками Ленинграда.

На уроках литературы ребята изучают творчество Виктора Петровича Астафьева, а в его рассказе «Соевые конфеты» упоминается железнодорожная станция Базаиха. Она находится недалеко от школы № 148, а дальше идёт посёлок городского типа

Берёзовка, через него школьники часто ездят на экскурсии в «Сосновый бор», в город Железногорск. Проявив любознательность, ребята задались целью — найти дорогу, по которой Виктор Петрович возил ленинградцев от Базаихи до Берёзовки, а также отыскать очевидцев тех событий. И у них это получилось. Свою поисковую экспедицию они назвали «Дорогой памяти».

Экспедиция началась с экскурсии в школьный музей, где в зале «Русская горница» есть экспозиция «Печальник земли русской», посвящённая В. П. Астафьеву. После экскурсии ученики обратились с вопросами к учителю истории Погудину Виктору Альбертовичу. В Берёзовке у него остались родственники, знакомые, друзья его родителей. Здесь он родился и долгое время жил.

Экспедиция началась в сентябре 2013 года. Ребята шли по тем «затесям», которые оставил Виктор Петрович, и нашли много интересного. Познакомились с Кожевниковой Нелли Георгиевной: она и её муж, Кожевников Владимир Вавилович, очень много сделали для Берёзовского районного музея, которому в этом, 2019-м, году исполнилось восемнадцать лет. Эти люди, не считаясь со временем, собирали по крупицам историю посёлка и района. С 1989 года Владимир Вавилович руководил краеведческим кружком во Дворце пионеров посёлка,

позже возглавлял районный музей. Найденные им фотографии берёзовской Введенской церкви помогли воссоздать облик святыни: разрабатывая проект новой церкви, архитекторы опирались на эти снимки. До последней минуты его задачей было сохранить в памяти людей историю Берёзовки. Владимир Вавилович ушёл из жизни 22 ноября 2007 года. Светлая ему память. Остались его труды: книга «История земли Берёзовской» и более ста семидесяти очерков, рассказов, статей в районной газете «Пригород», которые затем



были объединены и вошли в сборник «С газетных страниц» 2009 года издания.

Школьники побывали на улице Ады Лебедевой, по которой провозили подводы с умершими блокадниками Ленинграда. Посетили могилу Кузнецова Андрея Полуэктовича, председателя колхоза «Путь в коммуну», давшего в 1942 году подводы и лошадей для транспортировки тел ленинградцев. Возложили цветы к обелиску, посвящённому ленинградцам, похороненным в Берёзовке.

Нелли Георгиевна Кожевникова помогла найти дом, в котором в годы войны находился военкомат Советского района, откуда Виктор Петрович Астафьев ушёл на фронт. Ребята встретились с берёзовскими старожилками — Стародубцевой Ниной Павловной и Кожевниковой Галиной Вавиловной. В годы войны они жили и сейчас живут на улице Ады Лебедевой, тогда эта улица называлась Проезжей. Они видели, как по улице на кладбище возили тела блокадников: «На кладбище была вырыта большая яма. Подобных процессий было несколько. Возили осенью. Ещё снега не было...»

Самое интересное и впечатляющее: берёзовские старожилы считают Виктора Петровича своим родным и близким человеком. «Мы знаем его, — говорит Нина Павловна. — Он наш, из нашего, Советского, района. Село Овсянка тогда относилось к Советскому району, это потом мы стали Емельяновским, а сейчас Берёзовским районом».

Отец Нелли Георгиевны Кожевниковой, Попов Георгий Феоктистович, в 1930-х годах работал в Советском районе начальником финотдела и по делам службы часто бывал в Овсянке. Когда Виктор Петрович стал известным писателем, говорил дочери: «Я знал семью этого парня, знал дом, где они жили до войны. Это наш парень, берёзовский!»

Затем красноярские школьники побывали в музее Виктора Петровича Астафьева в селе Овсянка. Познакомились с его сестрой — Галиной Николаевной Краснобровкиной (Потылицыной), заведующей мемориальным музейным комплексом, рассказали о своей поисковой экспедиции. Их приняли очень радушно.

Посетили также музей Красноярской железной дороги, где поделились своими исследованиями. Ребятам там встретили гостеприимно и дали обещание помочь в поисковой работе. Совершили юные поисковики экскурсию и в Красноярский краевой краеведческий музей. Так они прошли «Дорогой памяти» — памяти нашего великого земляка Виктора Петровича Астафьева.

1 сентября 2014 года была открыта памятная доска на здании железнодорожной станции Базаиха. На ней запись: «Здесь в 1942 году перед уходом на фронт работал знаменитый сибирский писатель Виктор Петрович Астафьев».

Материал взят, с некоторыми изменениями и добавлениями, из отчёта поисковой экспедиции учащихся школы № 148 Красноярска.

ПАМЯТНИК БЛОКАДНИКАМ

Виктор Титович Гордиенко — житель пригородного посёлка Берёзовка, член бюро президиума Берёзовского районного совета ветеранов, член совета «Клуба енисейских капитанов». На протяжении многих лет активно ведёт профориентационную и просветительскую работу по речной тематике среди молодёжи Берёзовского района.

Виктор Титович провёл большую работу по установлению памятника на старом Берёзовском кладбище, на месте захоронения блокадников Ленинграда, умерших в ноябре 1942 года в ходе эвакуации в Сибирь. Перенёсшие фашистскую блокаду, подорванные голодом и холодом, ленинградцы были очень ослаблены, и многие, не вынеся тягот пути, в дороге умирали — каждый третий.

Отыскав свидетелей событий прошлого, Виктор Титович установил точное место захоронения и с помощью активистов из поисковой группы «Красноярск» определил границы братской могилы. На кладбище было решено создать мемориал. А ещё раньше, в мае 2015 года, на старом Кожевенском кладбище посёлка были установлены крест и «Камень-слеза», освящённые церковью.

«К дальнейшей работе по благоустройству территории мемориала Виктор Титович сумел привлечь и организовать местных предпринимателей и меценатов, — рассказал в районной газете «Пригород» председатель совета ветеранов Берёзовского района Валерий Михайлович Лапо. — Благодаря их помощи в этом благородном деле памятник на месте массового захоронения был установлен».

Памятник, главный объект задуманного мемориала, получился выразительным. На нём есть надпись, что это место освящено настоятелем Введенского храма посёлка Берёзовка 7 сентября 2018 года и что в захоронении блокадников принимали участие будущий писатель В. П. Астафьев и председатель местного колхоза А. П. Кузнецов.



В. Т. Гордиенко со школьниками-юнармейцами из Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия»



В. М. Лапо — председатель Березовского районного совета ветеранов, В. С. Антонова — председатель Красноярской краевой организации «Блокадник», автор книги «Сибирь второй нам родinou стала», Г. П. Чернова — поэтесса, писатель



Блокадницы Н. М. Кириллова и Л. В. Десятова



**Почётный караул у обелиска.
27 января 2019 года**



Обелиск, посвящённый памяти блокадникам Ленинграда, в посёлке Берёзовка на Аллее Славы



Фото из газеты «Пригород» № 5 от 31.01.2019

