

АВТОБУС «РОССИЯ»

*В автобусе много народа —
Час пик потому что, с утра
Забита площадка у входа,
Забито пространство нутра.
Ногам не хватает опоры,
И я тут пока на одной
Стою, изучая узоры
На куртке за чьей-то спиной.
А дальше — ещё интересней:
Кондукторша лезет в проход,
И нужно ужаться, хоть тресни,
Втянуть и бока, и живот.
Держаться за ручку при этом
Пытаюсь и в сумку залезть,
Чтоб деньги достать за билеты.
Руки только две, а не шесть!..
И в этой нехватке ресурсов —
Рук, места, пространства, широт —
Россия-автобус по курсу
По времени всё же идёт.*

НАПРЯЖЁННАЯ РАБОТА

*Когда меня дела отпустят в будни
И еду я в автобусе домой,
То в окна смотрит город малолюдный,
Свой дарит свет вечерний золотой.
Спокойнее мой город в это время —
Нет рёва обгоняющих машин,*

*И фонари рассматривают темень,
Согнув хребты своих высоких спин.
Они — как будто в операционной
Хирурги наклонились над столом —
Чего-то ищут (и бесцеремонно)
По всей глине дороги за окном.
Не скроется от них волдырь дорожный,
Царапина, и ямка, и ухаб —
Следят за состоянием на коже,
Тут весь под наблюдением «Красраб»!¹
Работа их идёт под напряженьем,
Намёка нет моргнуть через стекло —
И можно ночью совершать движенье,
И оттого спокойно и светло!*

ХОРОШО

*Хорошо, когда после работы
Я в автобусе еду домой,
Впереди Красноярск в позолоте
И в контрасте с таинственной тьмой.
Хорошо, что, когда выходные,
Мой будильник не сходит с ума,
Что со мною грузья и родные
И пришла наконец-то весна!
Сыплет дождь на асфальт сотню точек,
Может, тысячу — плюс миллион.
Хорошо, что меня он не мочит,
Дома я, а на улице — он.
Хорошо, когда можно поехать
На Байкал или даже на юг,
Чтобы были дела не помехой
И финансов на две пары рук...
Хорошо, что по круговороту
С «хорошо» кто-то «плохо» сравнил,
И я еду с утра на работу,
И будильник меня разбудил.*

¹ «Красраб» — проспект имени газеты «Красноярский рабочий» в Красноярске.