

В истории мировой авиации сохранилось немало имён асов. Нам известны фамилии многих лётчиков, как отечественных, так и зарубежных. Но среди них мы не находим Г.Ф. Глотова. Известно, что И.Н. Кожедуб к октябрю 1943 года совершил 146 боевых вылетов, сбил 20 самолетов. А.И. Покрышкин к апрелю 1943 года совершил 354 боевых вылета, принял участие в 54 воздушных боях и сбил лично 13 самолётов и 6 самолётов в группе. Наш земляк, уроженец города Липецка С.Г. Литаврин, воевавший с Г.Ф. Глотовым в 158 истребительном авиационном полку, к середине декабря совершил 311 боевых вылетов, участвовал в 55 воздушных боях и сбил при этом 10 самолетов.

Где-то в чернозёмной глубинке, что ныне в Добринском районе, затерялось небольшое село Отскочное. Здесь в крестьянской семье Фёдора Федоровича Глотова в 1913 году и родился сын. Нарекли в честь Георгия Победоносца – Георгием. А семья была большая. Девять детей. Глава семьи не успевал плести лапти. Родители часто называли его Егором. Ровесники, вообще, называли Ёрой, Ёркой. Он и в самом деле был шустрым, ершистым. Повсюду старался быть первым. Но особо не поладил с дочками местного священника. Лапти снашивались быстро. Вместо новых отец сплетал всего один. Вот и щеголял Ёрка в разных лаптях – один новый, другой старый. А дочки священника заметили это и стали дразнить его «разнолапотным». Конечно, если это были мальчишки, не так было обидно. А здесь девчонки. И однажды не сдержался мальчишка, начал таскать за косы поповских дочек. Те в слёзы и батюшке пожаловались. Священник, встретив Фёдора Фёдоровича



Георгий Глотов

ча, начал упрекать его. Придя домой, отец устроил сыну выволочку. Об этом случае Георгий Федорович частенько рассказывал лётчикам между боями, вспоминая своё детство. И при этом замечал, как он слёзно ни умолял отца сплести новые лапти, отец только руки в сторону отводил: мол, не до тебя со своими лаптями. А вот лапти ему отец чуть позже сплетёт.

Окончена школа, и Георгий Глотов решил стать педагогом. Он поступает в Усманский педагогический техникум. Добирался до города и обратно домой пешком. Однажды на скромную стипендию приобрёл новенькие ботинки. Лакированные, они блестели на солнце. Ходить в них можно было только в техникум. Вои здесь как раз и пригодились отцовские лапти, которые он сплёл ему перед поступлением на учёбу. С питанием было тяжело. Хотя и семья была большая, но хлеба всегда хватало. Чудо-ботинки Георгий обычно заворачивал в газету и нёс подмышкой. Весь путь проделывал до околицы родного села в лаптях. Удобно не только ногам, но и веселее в них шагать. Вот и околица родного Отскочного. Он надевал ботинки, лапти заворачивал в газету. Земляки дивились на «модного» земляка. Такая обувь в селе была в диковинку.

Окончен техникум. Все мальчишки мечтали быть похожими на Чкалова, Байдукова, Громова, Водопьянова. Не избежал этой участи и Георгий. По путёвке воронежского областного комитета комсомола он в 1936 году поступает в авиационное училище. По его окончании начал службу в авиационной части Ленинградского военного округа. Время было суровое. В Европе шла Вторая мировая война, вскоре началась и советско – финляндская война. Принял в ней участие и Глотов.

Свой первый боевой вылет он совершил 31 ноября 1939 года. Воевал в 7-м истребительном авиационном полку. Летал на И-153. Восьмого марта 1940 года младший лейтенант Глотов южнее Лаволы открыл свой боевой счёт. Был сбит финский «Бленхейм», а на следующий день – новая победа: на этот раз истребитель. Первый он сбил лично, а второй – в паре. 13 марта 1940 года военные действия завершились

Глотов был одним из первых, кто встретил тот страшный день – 22 июня 1941 года. Заместитель командира эскадрильи по

лётной части 158-го истребительного авиационного полка лейтенант Глотов вскоре стал одним из лучших асов. 29 июня в районе станции Ритуппе на И-16 (лётчики прозвали истребитель «ишачком») он открывает «свой» счёт, В этот день он сбивает Ю-88. 19 июля новая победа в районе Домашева. Через пять дней в районе Сабска от метких пуль Глотова нашёл гибель экипаж Ю-88. 28 июля командир полка майор Афромеев и комиссар Журавлёв подписывают наградной лист на лейтенанта Глотова, где отмечается, что «за время войны с германским фашизмом проявил себя инициативным, мужественным командиром – лётчиком, беспредельно преданным партии Ленина–Сталина и социалистической Родине. Умело ведя в бой подчинённых, искусно маневрируя и правильно используя огонь, неоднократно выигрывал сражения с противником. Своим личным примером показывает подчинённым образец борьбы с воздушным противником. За время военных действий имеет 54 боевых вылета с налётом в 37 часов 25 минут. В воздушных боях сбил два самолёта «Юнкерс-88» и один разведчик. Все приказы командования выполняет с большим чувством ответственности за порученное ему дело, всегда доводя его до конца. Среди личного состава пользуется заслуженным авторитетом». Вскоре грудь Глотова украсил орден Красного Знамени.

Затем последовали новые победы. 19 августа над городом Чудово разгорелся воздушный бой. Все попытки немцев сбросить бомбы на позиции советских войск окончились полным фиаско. В этот день Глотов сбил Me-109. В сентябре его переводят в 17-й истребительный авиационный полк Северо-Западного фронта, где он воюет до января 1942 года. Затем до июля 1942 года сражается в составе 154-го истребительного авиационного полка. Враг имел преимущество в воздухе. Нашим лётчикам приходилось по несколько раз подниматься в небо, отражая налёты самолётов с чёрными крестами на крыльях. 154-м полком командовал майор А.А. Матвеев. Трудная задача стояла перед ним и его соединением. Наши лётчики прикрывали путь гитлеровцам к Ленинграду с востока. Жестокие воздушные бои разгорелись в районе Кордыни, Смердыни, Виняголово, Погостья, Кондуя. Земля сотрясалась от взрывов снарядов, а в небе в воздушной «карусели» тоже гремели выстрелы.

Особенно тяжёлым для лётчиков выдался март 1942 года. Быстро заправляли самолёты горючим, набивали патронами пулемёты и вновь в небо. Девятого марта командир первой эскадрильи старший лейтенант Глотов прикрывал наступление пехоты.

Немцы бросили на бомбёжку в сопровождении истребителей большую группу «Юнкерсов». Воздушный бой разгорелся в районе болота Соколий Мох. Наши лётчики так и не дали гитлеровцам сбросить бомбы на головы нашей пехоты. В этом воздушном бою враг потерял два самолета. Один из них «Ю-88» подбил лично Глотов, второй – его ведомые. Тяжёлым выдался для наших авиаторов и следующий день. Восточнее местечка Бараки Георгий Фёдорович подбивает Хш-126. 16 марта Глотову довелось дважды подниматься в воздух. И в этот день от его метких выстрелов нашли верную смерть экипажи Хш-126 и «Хе-113». 17 марта он вновь сбивает два самолёта гитлеровцев. В районе болота северо-восточнее местечка Бараки и западнее Виняголово навсегда упокоились экипажи двух «Хе-113». Через день в районе болота Ковригина Гладь он меткими выстрелами поджигает Ю-88. 21 марта в районе городка Остров Георгий Фёдорович одерживает новую победу. К земле, чадя, на этот раз устремился Ме-110.

29 марта 1943 года по ходатайству командира полка Матвеева и комиссара Сясина нашего земляка награждают орденом Красной Звезды. В наградном листе отмечалось, что Глотов «...Дисциплинирован, культурный командир. Требовательный к себе и к своим подчинённым. Отличный организатор лётной работы своего звена на выполнении боевой задачи. Сам отличный лётчик – истребитель. Летает на самолётах: И-15, И-16, И-153, Як-1, Р-40. Общий налёт за период его лётной работы 870 часов, 1939 посадок... За период Отечественной войны тов. Глотов имеет 229 боевых самолёто-вылетов с налётом 300 часов, участвовал в 26 воздуш-



Этот снимок сделан 22 марта 1942 года в тот момент, когда командир эскадрильи Георгий Глотов рассказывал лётчикам Василию Гнееву и Ивану Чемоданову о том, как он атаковал и сбил «мессершмидт-110».

ных боях, им лично сбито 6 самолётов противника, его счёт растёт ежедневно. Только в период с 9.3.42 по 14.3.42 принимал участие в 4-х воздушных боях, сбив 2 самолёта противника лично и 3 в группе. За образцовое выполнение боевой задачи, поставленной командованием и умелое руководство выдвинут на должность командира эскадрильи...».

Счёт подбитых гитлеровских самолётов нашим



**ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.** Заслуженной славой пользуются лётчики-истребители Н-ской авиачасти, бесстрашно громящие авиацию противника. На снимке – старший лейтенант Ивин, лейтенант Федоренко, старшие лейтенанты Зеленцов и Гранченко, капитан Покрышев, младший лейтенант Чернецов и старший лейтенант Глотов. В общей сложности они сбили в воздушных боях более 100 вражеских самолетов.

Фото специального военного корреспондента «Известий» А. Бродского.

земляком рос. 30 августа 1942 года он одерживает в районе станции Назия и станция Жихарево сразу три победы. В этот день им были сбиты три Me-109. Через день в районе той же станции Назия Георгий Фёдорович сбивает ещё один Me-109. Он сражается в составе 159-го авиационного истребительного полка, а затем капитан Глотов вновь возвращается в 158-й полк. Довелось ему летать и на «Киттихауке» и на P-40, вооружёнными «эрэсами»<sup>2</sup>. Порой не хватало самолётов. Приходилось даже ждать очереди. Наши лётчики тоже несли потери. А вскоре командование представило Глотова к новой награде – ордену Ленина. В наградном листе командование отмечало, что он «...принимает участие в частях, ведущих боевые действия в борьбе с немецкими фашистами с 22.6.1941 по настоящее время. За период Отечественной войны имеет 296 боевых самолёто-вылетов. Участник 39-ти воздушных боев. Лично сбил 9 самолётов противника и в группе 8... После правительственной награды с 15.03.42 во время прикрытия наземных войск в районе действия 54 армии им лично произведено 49 боевых самолёто-вылетов, участвовал в 19-ти воздушных боях, лично сбил 2 самолёта противника и в группе 6. Будучи ведущим группы на выполнение боевого задания под его руководством сбито 8 самолётов противника. За период командования им эскадрильей, с 15.3.42 под его руководством эскадрильей произведено 209 боевых самолёто-вылетов, проведено 28 воздушных боёв с противником, сбито 16 самолётов противника. Своих потерь не имеет...».

<sup>2</sup> «Эрэсами» – РС – реактивными снарядами. (Прим. ред.)

16 августа 1942 года орден Ленина засверкал на груди нашего земляка. Это была его последняя награда. Двадцать девятого сентября 1942 года он вновь повёл свою эскадрилью. В районе разъезда Боры развернулся ожесточённый воздушный бой. Рёв моторов, стрёкот пулемётов, разрывы снарядов. В этом бою Георгий Фёдорович одерживает очередную победу. К земле устремился Ju-88. 30 сентября выдался, как обычно, лётным днём. Правда, трава пожухла. Наступили заморозки. С каждым днём холодало. Но наши лётчики готовы к выполнению очередных боевых заданий «бати» Матвеева. Они знали, что в Сталинграде ведутся ожесточённые уличные бои, а им здесь приходится «прохлаждаться». В этот день в небо вновь взмыла эскадрилья Глотова. Лётчики готовы умереть, но не допустить врага. Вскоре появились и самолёты с чёрными крестами. Бомбардировщики шли в сопровождении истребителей. Бой обещал быть жарким. Наши лётчики атаквали врага. Несколько бомбардировщиков, дымя шлейфами, устремились к земле. Внизу было Синявино. Пехотинцы взирали на этот бой. Неожиданно ведомый Глотова был атакован гитлеровцем. Георгий Фёдорович как опытный лётчик знал, что самый страшный удар в воздушном бою – это удар сзади. В любую минуту ведомому грозила неминуемая смерть. Как командир он не имел права рисковать. Но мог погибнуть молодой лётчик. И капитан Глотов бросился ему на помощь. Но другой немецкий истребитель уже заходил в хвост командира эскадрильи. Конечно, Георгий Фёдорович мог выйти из-под удара, но тогда погиб бы ведомый. Поймав в прицел немецкий истребитель, Глотов нажал гашетку пулемёта. Дымя, самолет с чёрными крестами отвалил от ведомого и устремился к земле. Это была последняя победа нашего земляка. Немецкий истребитель, подкравшийся к самолёту командира эскадрильи, сумел поджечь его самолёт. Так погиб Г.Ф. Глотов, спасая в бою своего побратима. Спас, но сам не успел спастись...

К этому времени наш земляк выполнил более трёхсот боевых вылетов. В воздушных боях сбил лично шесть и в составе группы тринадцать самолетов. По данным историка авиации М.Ю. Быкова всего у Г.Ф. Глотова 21 победа. В то время за 20 сбитых самолетов противника присваивалось звание Героя Советского Союза с вручением Золотой Звезды и ордена Ленина. По нашему мнению Г.Ф. Глотов в наше время заслуживает звания «Герой России». Посмертно.