

Нина Васильевна Соколова – инженер-полковник Военно-морского флота СССР, водолаз. Весной 1942 года в блокадном городе горюче-смазочных материалов оставалось на 100 дней. Идея спасительного бензопровода по дну Ладожского озера, ставшего для осаждённого Ленинграда «артерией жизни», была предложена Соколовой. Вопрос, как по дну перейти Ладожское озеро, стал в буквальном смысле вопросом жизни и смерти блокированного Ленинграда. В строительстве этого бензопровода принимала участие и сама Нина Николаевна.

Нина Соколова родилась в 1912 году в Череповце, старинном уездном посаде Новгородской губернии, в то время уездном городе Вологодской губернии, с 1937 года – в Ленинградской области. С ранних лет мать брала её на тяжелую работу как помощницу, приучая к труду и самостоятельности. Нина была старшим ребёнком в многодетной семье. Она воспитывалась по наказу отца: «Жить по совести. Людям только хорошее делать и на плохое никогда не отвечать плохим». По этому правилу она и жила.

В 1931 году девушка поступила в Ленинградский институт инженеров водного транспорта – один из предшественни-

¹ Из материалов музея Государственного университета морского и речного флота им. адм. С.О. Макарова. Представлено Курбатовым С.В.



ков Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, старейшее инженерное учебное заведение России, основанное в 1809 году. Лекции любознательной девушке и её товарищам читали мировые светила гидротехники, такие как профессора В.Е. Тимонов (в лаборатории его имени до сих пор постигают водные науки студенты университета), Б.Ю. Калинович, Н.А. Панчурин и другие. Именно в те годы Нина научилась творчески подходить к выполнению

любой задачи, будь то научная или инженерная, узнала цену человеческой смелости, упорству в достижении цели. После окончания ЛИИВТа получила направление в ЭПРОН – Экспедицию подводных работ особого назначения, которая занималась подъемом затонувших объектов, спасением иностранных и отечественных судов, строительством портов, прокладкой подводных трубопроводов.

В Сочи в то время строили порт, и ей после окончания института поручили руководить водолазами при укладке бетонных массивов. А как руководить, если не знаешь, как там внизу подготовили «постель» для блоков, как их устанавливают? Смелая девушка решила всё посмотреть сама — ответственность ведь огромная.

В Ленинграде закончила двухмесячные курсы усовершенствования и одновременно узнала водолазное дело. Экзаменационная комиссия была поражена её глубоким знанием мужской профессии. Начальник ЭПРОНа контр-адмирал Фотий Иванович Крылов² подписал свидетельство, разрешающее ей подводные спуски до 10-метровой глубины – единственный документ, выданный женщине за всю историю водолазного дела. Для этого потребовалось личное разрешение М. И. Калинина.

В личном деле военнослужащей Крылов дал ей такую характеристику: «Назначена на должность начальника гидротех-

² Фотий Иванович Крылов (26 сентября 1896–1948) – советский военачальник, начальник Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН), затем Аварийно-спасательного управления ВМФ СССР. *Прим. ред.*

нического отдела. Молодой энергичный работник, постоянно совершенствует знания и опыт. Тверда и настойчива в достижении своих целей. Прямолинейна и смела. Живо интересуется военно-морским делом. Отлично выдержала испытания по военно-морскому минимуму. Требовательна, пользуется авторитетом у товарищей по службе и у подчинённых». Так Нина стала первой в истории женщиной-водолазом.

Службу Нина Васильевна Соколова начала в холодном Баренцевом море в 1939-м году. В июне 1941 года она служила в аварийно-спасательной службе Краснознаменного Балтийского флота. Её хотели перевести в Москву, но смелая девушка отказалась, сославшись на то, что является депутатом Ленгорсовета, и её место в блокадном Ленинграде. На «Дороге жизни» Нина Васильевна с первых дней её функционирования. Водолазам часто приходилось работать в условиях артиллерийского обстрела и налётов авиации.

В сентябре Ленинградский фронт высадил десант через Неву в районе Невской Дубровки. Десант удался. Войсками был занят пятачок земли шириной 1800 метров и глубиной 700 метров, насквозь простреливаемый пулемётным и оружейным огнём. Для обеспечения действия переправы через реку была создана группа аварийно-спасательного обеспечения, куда входила и Нина. Главной задачей группы была прокладка по дну реки трассы для буксировки под водой танков и артиллерии. Буксировка техники под водой не получалась из-за сложного рельефа дна и постоянных повреждений тросов под водой от разрывов снарядов. Работали круглосуточно за пределами человеческих сил, от огня противника и нечеловеческого напряжения теряли водолазов.

Во время блокады Ленинграда Нина Васильевна уже была главным инженером 27-го отряда ЭПРОНа. Её подразделение восстанавливало подводные коммуникации после бомбёжек, поднимало затонувшее оружие, технику, с затонувших барж мешки зерна, прокладывали подводный телефонный кабель. На Ладоге строились подводные железнодорожные спуски и подъёмы: цистерны с бензином, застрявшие у озера, спускали прямо на воду и буксировали на противоположный берег, где снова ставили на рельсы. В осаждённом городе 27-й отряд ЭПРОНа работал в условиях постоянных артиллерийских обстрелов и авиационных налётов. Во время работы на Ладоге она была дважды ранена.

25 апреля 1942 года Государственный Комитет Обороны подписал постановление о строительстве трубопровода по дну



Ладожского озера, назначив срок 50 дней. Главным инженером был назначен опытный проектировщик «Нефтепроводпроекта» Давид Шинберг. Легендарная женщина-водолаз участвовала в строительстве этой «артерии жизни» для осаждённого Ленинграда. Руководитель Кронштадтского Морского музея Владимир Шатров рассказывал,

что начальник Управления военно-восстановительных работ Ленинградского фронта Иван Зубков называл именно Соколову автором идеи спасительного подводного бензопровода. Сооружение этой магистрали для многих стало главным делом жизни – и для эпроновцев, и для специалистов «Нефтепроводпроекта», предшественника компании «Гипротрубопровод».

Задача стояла тяжелейшая: работать нужно было быстро и тайно, а опыта сооружения подобных магистралей не существовало ни в отечественной, ни в зарубежной практике. Сотрудники отряда Соколовой в реализации проекта сыграли огромную роль: они проводили все подводные работы на дне озера, гидроиспытания, участвовали в укладке труб, обеспечивали необходимый водный транспорт для проведения работ.

Началась укладка первой километровой плети 26 мая. Ладога была беспокойной, дул сильный ветер. Эпроновский катер-буксир подцепил головной понтон с готовой плетью и двинулся к створу трассы. Но во время попытки её установить волнение на озере усилилось, крепление оборвалось, и плеть исчезла в волнах. С этого дня установили правило не работать в шторм. Работа по укладке продолжилась с 31 мая – подгонка и сварка плетей средней длины 1,4 километра. На дно Ладоги подводники уложили 15 таких плетей.

Задание было выполнено за 43 дня – 16 июня 1942 года. Трубопровод протяженностью 29 километров (из них подводная часть – 21 км) и диаметром чуть больше метра проложили на глубинах до тридцати пяти метров. На восточном берегу установили две насосные станции, на западном – резервуарный парк и наливную эстакаду. Производительность бензопровода по разным оценкам составляла от 400 до 600 тонн горючего в сутки. За

общее время эксплуатации – с июня 1942 по март 1943 года – в осаждённый Ленинград через Ладогу поступило около 50 тысяч тонн бензина. После снятия блокады труба была заморожена. Об «артерии жизни» немцы так и не узнали.

Войну Нина Васильевна Соколова закончила в звании инженера-подполковника Военно-морского флота СССР. Нина Васильевна стала легендой ЭПРОНа, награждена двумя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны II степени и «Знак Почёта». После войны она преподавала в Высшем военно-морском училище имени М.В. Фрунзе (ныне – Морской корпус Петра Великого – Санкт-Петербургский военно-морской институт). Единственная женщина-водолаз последней войны ушла из жизни в 2001 году, на 90-м году жизни. Имя Нины Васильевны Соколовой занесено в Золотую книгу Санкт-Петербурга.

28 января 2019 года в Петербурге на Петроградской стороне (ул. Ленина, дом 48) в торжественной обстановке была установлена мемориальная доска первой в мире женщине-водолазу Нине Васильевне Соколовой.

В открытии мемориальной доски приняли участие председатель комитета по культуре Санкт-Петербурга Константин Сухенко, дети Нины Васильевны Марина и Евгений, генеральный директор «Транснефти» Владимир Радов, представители водолазной службы Ленинградской военно-морской базы, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, в том числе директор Института Водного транспорта Юрий Ежов. В почётном карауле стояли курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова со знамёнами Российской Федерации, Санкт-Петербурга и родного университета.

