

*И после смерти – комиссар –
Он не покинул поле боя.
Громить фашистов продолжал
«Комиссар Лестев» – бронепоезд.*

Татьяна Лестева

Осознать величие подвига советского народа в Великой Отечественной войне в полном объёме оказывается непросто, особенно в настоящее время и особенно молодому поколению. Подростки с трудом понимают то, что герои – это не какие-то небожители, это – простые люди, но сильнее, честнее и отважнее многих других. В суровых испытаниях, проявились их качества, которые в обычной жизни заметны не так ярко: сила духа, самоотверженность, любовь к Родине. Будущие герои Великой Отечественной войны уходили на фронт не из дворцов.

Дмитрий Александрович Лестев родился 24 сентября 1904 года в деревне Скакун Воронежской губернии (ныне Касторенского района Курской области), но вырос на нашей Долгоруковской земле в селе Долгуша (ныне Долгоруковский район Липецкой области).

Многодетная семья Лестевых жила при школе, потому, что родители были учителями. Отец – Александр Николаевич был директором школы, преподавал русский язык и литературу, мать – Ольга Ильинична была учителем начальных классов. В этой семье родилось одиннадцать детей. Во взрослую жизнь вошли семеро.

Дмитрий, как все дети Лестевых, после окончания Долгушинской школы, учился в Задонской гимназии № 1. После её окончания вернулся домой в Долгушу. Юношей уже работал секретарём сельсовета, участвовал в создании первых комсомольских ячеек, в организации колхозов. В 1925 году был призван в армию, действительную службу проходил в Хамовниках в Москве, где остался на сверхсрочной службе до 1930 года.

В 1937 году окончил Военно-политическую академию в Ленинграде. В 1939 году за участие в боях у Халхин-Гола награждён орденом Красного Знамени, в 1940 году за финскую войну – орденом Ленина.

Великую Отечественную войну он встретил в Минске, куда незадолго до её начала был переведён начальником Политуправления Особого Западного фронта. С начала войны Дмитрий Александрович – член Военного совета и начальник Политуправления Западного фронта. Лично участвовал в тяжелейших боях на реке Березине, в районе города Борисов. Кровавыми дорогами отступления шёл вместе с войсками на восток.

Отважный комиссар появлялся на переднем крае там, где решались главные задачи. Его слова обращений всегда воодушевляли воинов, заряжая уверенностью и оптимизмом.

Лестев принял активное участие в подготовке военного парада на Красной площади 7 ноября 1941 года. После парада Дмитрий Александрович скажет: « Все поняли, что, если под дулами вражеских орудий, под ударами с воздуха, под угрозой бронированных полчищ Москва традиционно отмечает день рождения страны Советов, – значит, Москвы врагу не видать».

Дмитрия Александровича уважали и любили односельчане, фронтовые сослуживцы и друзья. Вот как о Лестеве говорил командующий Западным фронтом Георгий Константинович Жуков: «Бесстрашный, человечный, не думающий об опасности человек. Глядя на него, бойцы отбрасывают от себя чувства страха и неуверенности». 18 ноября 1941 года, когда немцы рвались к Москве, Лестев, отказавшись покинуть передовую, считая необходимым личным участием вдохновить бойцов перед тяжелым сражением. Настоящий комиссар погиб от ранения осколком снаряда.

Мы, жители Долгоруковского района, храним память о Дмитрии Лестеве, ведь здесь он рос, здесь к нему, девятнадцатилетнему, приходили за советом односельчане, здесь трудился для того, чтобы наладить жизнь в родном селе, новую счастливую и свободную жизнь. После гибели отважного командира, в ноябре 1941 года в вагонном депо имени Войкова на станции Подмосковная Калининской железной дороги на средства, собранные жителями Ленинградского района Москвы, рабочие построили бронепоезд, который называли «Комиссар Лестев». Это была дань уважения дивизионному комиссару, герою Халхин-Гола, финской и Великой Отечественной войны.

В состав этого бронепоезда входили бронированный паровоз (бронепаровоз Ов № 4994, броня не калёная 25 мм, будка машиниста 25+10 мм), тендер, две бронированные площадки с башнями, контрольная площадка, вагон для команды, классный вагон, вагон-баня, санитарный вагон, вагон-кухня. Бронепоезду придана бронированная дрезина, сделанная рабочими депо им. Ильича. Бронепоезд был оснащён четырьмя танковыми пушками 76 мм, одной пушкой 45 мм в башне танка Т-26, двумя противозенитными пулемётами, 8 бортовыми пулемётами.

Бронедрезина тоже была вооружена пушкой. Железнодорожники не только построили этот бронепоезд, но и выделили в состав его боевой команды 28 добровольцев-машинистов, пулемётчиков, артиллеристов.

Исследуя военную историю бронепоездов совместно с главным библиографом Долгоруковской Центральной районной библиотеки Евгением Беклемищевым, мы выяснили, что бронепоезд «Комиссар Лестев» в составе 45-го дивизиона бронепоездов защищал наши родные земли и даже был в Ельце.

Дивизион был сформирован к 22 февраля 1942 года. После формирования команд и проведения боевых стрельб на полигоне в Коломне на основании приказа ГАБТУ КА №701623 от 19 марта 1942 г. 45-й отдельный дивизион бронепоездов (ОДБП) убыл на станцию Елец в распоряжение командующего войсками Брянского фронта. Прибыл на место 23 марта. Через три дня дивизион был включён в состав 13-й армии с дислокацией на станции Студёный (участок Мармыжи – Ливны).

28 июня 1942 г. в 4 ч. 15 мин. после артподготовки немецкая пехота и танки при поддержке авиации начали наступление на участок обороны 13 и 40-й армий. Удар наносился из района Урынок в направлении на Вышне - Долгая, Смородина, станция Долгая, и из района Шелохов в направлении Кудиново, Донец, Кривцово, Плата, станция Студёный.

5 июля «Комиссар Лестев» прямой наводкой отбил атаку шести танков и до батальона пехоты на станцию Коротыш, при этом подбив одну машину. В ходе боя части 307-й дивизии пошли в контратаку, а бронепоезд, преследуя отступающего противника, ворвался на станцию Коротыш, поддерживая своим огнём свою пехоту. Боевые действия 45-го ОДБП во многом содействовали стабилизации обороны на участке Здоровец – Коротыш.

Город Ливны, невзирая на частые атаки противника, остался в руках наших войск.

К 11 июля у бронепоезда «Комиссар Лестев» вышли из строя орудия. Поэтому по приказу штаба 13-й армии 28 июля 45-й ОДБП

вывели на станцию Лев Толстой (ныне Липецкая область) для доформирования и ремонта вооружения. Здесь в августе дивизион получил новый состав – бронепоезд типа ОБ-3, вооружённый пушками Л-10. К 25 августа 1942 г. 45-й ОДБП сосредоточился на станции Здоровец, где его придали 307-й стрелковой дивизии 13-й армии. 11 сентября дивизион передали в состав 48-й армии с дислокацией на станции Казаки, затем Пажень, а 13 ноября – Красная Заря.

К 8 декабря 1942 г. 45-й ОДБП выведен в резерв командующего бронетанковыми и механизированными войсками Брянского фронта на станции Ефремов и Бабарыкино.

У западной границы бронепоезда 45-го дивизиона участвовали в борьбе с частями УПА и охране эшелонов, курсируя по участкам Холюв – Каменка – Струмидовка – Львов.

В руках я держу журнал Главного Политического Управления Красной Армии «Фронтальная иллюстрация» № 3 февраль 1942 год. На обложке среди других фотографий напечатана эта. Под ней слова: «Железнодорожники Москвы за последнее время построили для Красной Армии несколько бронепоездов. Одному из них присвоено имя бесстрашного сталинского комиссара Дмитрия Лестева, павшего смертью храбрых в боях с немецкими захватчиками. *«...Под защитой надёжной брони построенного нами бронепоезда беспощадно громите врага, истребляйте гитлеровское зверьё!»* – пишут московские железнодорожники бойцам. – *Откуда-нибудь с далёкого запада напишите нам о ваших успехах...*»



Дмитрий Лестев, отдал свою жизнь за Родину. Ему едва исполнилось 37 лет. Но этого короткого срока хватило, чтобы навечно остаться в

Что чувствовали бойцы, когда отдавали за Родину жизнь?.. Могли бы в тот момент поступить иначе и спасти себя? Порой, наверное, могли... Но тогда, сегодня не было бы нас, граждан России 21-го века. Не было бы и самой России. Но Россия есть, и мы есть, и сегодня нам надо думать о том, что мы передадим будущим поколениям?...

В статье использованы материалы:

Коломиец М. Бронепоезда Красной Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Часть 1.

Бондарев Ю. старший научный сотрудник Ливенского краеведческого музея Орловской области.

Липецкая область, Долгоруково, Долгоруковский краеведческий музей Липецкой области (Музей-усадьба «Край Долгоруковский» Липецкая область)