С Героем Советского Союза Александром Ивановичем Разгониным меня познакомил ветеран 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка полковник Фёдоров Борис Васильевич – куратор военно-патриотической работы в ленинградской-петербургской школе № 239, что на набережной Крюкова канала.

1943 г. Старший лейтенант Разгонин Александр Иванович

Как быстро проходят юбилейные даты нашего прошлого! Казалось, совсем недавно отмечали сорокалетний юбилей Великой Победы, и шестидесятилетие её давно позади. А вот уже на пороге и год 2020 – 75-летие Великой Победы Советского народа в Великой Отечественной войне.

Нет уже могучего Советского Союза, нет и советского народа, но душа седого ветерана, хоть в России, хоть в любой другой бывшей республике СССР, ощущает причастность к незабываемым событиям минувших лет, причастность к исторической эпохе –

великому подвигу народа в жестокой борьбе против фашистских захватчиков.

В моих простых заметках – исключительно правдивые, записанные со слов ветеранов эпизоды и мысли участников Великой Отечественной войны, их забота о сохранении памяти об их борьбе с фашистами, надежда на внуков-правнуков, которые будут любить, а если придётся, то и защищать Родину так же, как это свершили в своей жизни они...

Сегодня мой рассказ об авиаторах-фронтовиках, их подвигах и дружбе с подрастающим поколением – школьниками города-героя Ленинграда – Санкт-Петербурга.

Связь времён и поколений

Не думал молодой штурман 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка Борис Фёдоров во время Великой Отечественной войны, что будет рассказывать о боевых товарищах мальчишкам и девчонкам двадцать первого века.

Тогда морские лётчики, гвардейцы, которые в августе 41-го года первыми бомбили фашистский Берлин, думали только о Победе. И Великая Победа над врагом дала возможность родиться и жить сегодняшним молодым поколениям. Жить и помнить о подвигах дедов и прадедов. Эта память, переходя от старших к младшим, становится основой любви к родной стране, основой истинного патриотизма.

Школа № 259 на Крюковом канале, 3.

Директор школы № 239
Веткина
Антонина Васильевна

Обычная школа с тишиной уроков и весёлым гомоном переменок. Но есть отличие от других у этой школы. На фронтоне сохранилась памятная доска, свидетельствующая о том, что Пионерская дружина 259-й школы носит имя 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка.

Нет сегодня пионерской дружины, но педагоги этой школы, руководимые директором Антониной Васильевной Веткиной, не бросили детей на произвол улицы. Здесь, по-прежнему, целеустремленно и кропотливо воспитывают патриотов своего города, своей

страны. И почти сорок лет важным элементом этого воспитания является созданная в 1965 году комната боевой славы героического полка морских лётчиков.

У музейного стенда
учитель истории Третьякова
Александра Павловна

Тридцать лет руководила советом школьного музея 1-го Гвардейского МТАП учитель истории Дина Израилевна Сковородкина. Она организовывала встречи школьников с ветеранами полка, готовила школьников-экскурсоводов, которые досконально знали историю боевой части, биографии лётчиков-героев.

Часто приходили в школу первый председатель совета ветеранов-однополчан Герой Советского Союза Н.Д. Иванов, Герои Советского Союза А.И. Разгонин, М.В. Лорин и многие другие. Но неумолимое время уменьшало ряды ветеранов. Затем совет ветеранов-гвардейцев возглавил полковник в отставке Борис Васильевич Фёдоров, и крепкая дружба со школой стала частью образа жизни ветеранов и школьников.

Ушла на пенсию Дина Израилевна Сковородкина, передав эстафету памяти учительнице истории Александре Павловне Третьяковой. По-прежнему, в комнате боевой славы портреты героев-гвардейцев, на стендах и картинах освещён боевой путь полка.

Частым гостем в школе был боевой штурман полковник Борис Васильевич Фёдоров. Учителя и ученики тепло встречали старого друга, беседовали в комнате боевой славы, договаривались о новых встречах.

Не прерывается связь времён, не угасает дружба поколений, и будет истинным патриотизм, раз педагоги творчески решают задачи воспитания, привлекая к этому процессу ветеранов войны и труда, как это делается в 259-й школе, что на Крюковом канале, 3.

И сегодня в этой школе не только учат, но и воспитывают детей на примерах старших поколений, на записанных со слов бабушек, дедушек и уже прабабушек и прадедушек рассказах об участии членов семьи в исторических событиях прошлого.

И в 259-й школе уже не просто комната боевой славы 1-го Гвардейского МТАП, а школьный Музей истории этого полка, дополненный страницами Героической истории обороны города-героя Ленинграда

Школьники узнали, что были у лётчика на самолёте ДБ-3Ф (потому и ЭФКА) три лампочки, с помощью которых штурман показывал направление доворота на цель для точного сбрасывания торпеды: загорится красная – значит, лётчику нужно взять правее, если штурман включает зелёную – лётчик должен отвернуть влево, если горит белая средняя лампочка – визирная нить прицела прошла по центру атакуемого корабля.

Многое из авиационной терминологии узнавали мальчишки и девчонки из встреч с лётчиками и штурманами легендарного гвардейского полка.

День Победы в Александро-Невской лавре

Уже не вспомнить, сколько лет тому назад сложилась традиция отмечать День Победы в Александро-Невской Лавре, где у самого входа в главный храм стоит скромный памятник на могиле Героя Советского Союза гвардии майора Михаила Николаевича Плоткина, командира эскадрильи 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка.

К сожалению, всё меньше ветеранов-однополчан приходят сюда в День Победы, 9 мая, независимо от того, юбилейная дата или просто очередная. Приходят с родителями школьники, учителя, молодые слушатели Военно-морской академии имени Кузнецова, дети и внуки однополчан. Кладут цветы и зажигают свечи на могиле героя.

Герой Советского Союза Плоткин Михаил Николаевич

Потом проходят к памятнику Дважды Герою Советского Союза Василию Ивановичу Ракову, тоже отважному морскому лётчику командиру 12-го Гвардейского бомбардировочного авиаполка ВВС КБФ. Уже внук Героя – Андрей Раков, вспоминая подвиги деда, рассказывает молодёжи об отважных лётчиках полка, которым командовал дважды Герой Советского Союза Василий Иванович Раков.

Память не ржавеет, она живёт в потомках героев Великой Отечественной войны, и как важны встречи внуков-правнуков в привычные старые памятные даты нашей новой страны...

За долгие годы этих встреч ребята с однополчанами перезнакомились. Из их рассказов знали биографии первого командира 1-го гвардейского МТАП, Евгения Николаевича Преображенского и сменившего его в 1943 году Ивана Ивановича Борзова, многих пилотов и штурманов, преклонялись перед подвигами героев.

2004 г. Ветераны 1-го гвардейского МТАП А.И. Разгонин (справа) и Б.В. Фёдоров в Александро-Невской лавре у могилы Героя Советского Союза М.И. Плоткина

Конечно, не было встречи, чтобы не вспомнили незабываемый дерзкий полёт на Берлин в августе 1941 года, когда фашисты думали сломить под Ленинградом сопротивление советских войск, уничтожить Страну Советов.

– Но мы всегда знали, что **ПОБЕДА БУДЕТ ЗА НАМИ!** И готовы были сражаться не жалея сил и даже жизни, – повторяли гвардейцы.

Торпедоносец

Более восьмидесяти лет тому назад, 16 апреля 1934 года была учреждена высшая награда Родины – звание Героя Советского Союза. Во время Великой Отечественной войны в 1941–1945-м годах этого высокого звания за подвиги во славу родной страны и народа были удостоены более 11600 человек.

К этой славной когорте героев относится и мой современник – Герой Советского Союза Александр Иванович Разгонин.

Мне посчастливилось много лет подряд участвовать во встречах гвардейцев у главного храма Александро-Невской Лавры. Там собирались не только однополчане, их жёны, дети и внуки, офицеры – слушатели Военно-морской Академии.

Верующие, идя в храм, останавливались послушать о героических делах наших современников, в жестоких боях с ненавистными фашистами отстоявших честь и независимость нашей Родины.

Руководивший небольшим митингом у храма полковник Борис Васильевич Фёдоров всегда первым приглашал к выступлению скромного невысокого человека с сияющей на костюме Зо-

1941 г. Подготовка самолёта к боевому вылету на Берлин, аэродром Кагул, остров Сааремаа

лотой Звездой Героя Советского Союза Александра Ивановича Разгонина.

Александр Иванович вспоминал эпизоды боевой жизни гвардейского полка торпедоносцев, называл друзей-однополчан, командиров полка Евгения Николаевича Преображенского, который водил полк в августе сорок первого бомбить Берлин, Ивана Ивановича Борзова, который возглавил полк осенью 43-го.

Именно сентябрь сорок третьего стал для полка особенным – морские лётчики, они почувствовали себя настоящими торпедоносцами, на новых машинах торпедировали корабли и транспорты противника.

О себе Разгонин рассказывать не любил, хотя мы все хорошо знали его биографию по рассказам его товарищей. О его смелости и дерзком мастерстве авиатора на Балтике знали все.

Родился Александр Разгонин 30 августа 1919 года в посёлке Минеральные воды, ныне это город Ставропольского края. Учился в школе, с весёлой завистью и крепкой надеждой смотрел, как в небе кружат среброкрылые птицы – самолёты. Очень хотелось летать, и он после 9-го класса поступает в аэроклуб. Очевидно, здесь ощутил, что небо – его родной дом, как в знаменитой песне о лётчиках.

Значит, прямой путь для комсомольца в Ейск, в Военно-морское авиационное училище. В 1940 году, как и мечталось, «стал на крыло». Не подвела надежда – вот он военный лётчик и готов, если Родина прикажет, защищать её от любых посягательств. Прошло

совсем немного времени, и Александр Разгонин вступает в бой с врагом.

В книге «Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь» о моём современнике Александре Ивановиче Разгонине сказано: «Участник Великой Отечественной войны с 1941. Лётчик 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка (8-я минно-торпедная авиационная девизия ВВС Балтийского флота) старший лейтенант Разгонин к ноябрю 1943 года совершил 69 боевых вылетов, потопил 5 вражеских транспортов общим водоизмещением 29,5 тыс.т. Звание Героя Советского Союза присвоено 22 января 1944 г.».

За этими короткими строчками совсем непростая военная судьба. Услышала как-то, что Разгонин одним из первых освоил крейсерские полёты. Что это за полёты, спрашиваю у лётчиков. Оказывается, отправляясь в крейсерский полёт, пилот и штурман сами ищут цель, выполняя полёт в определённом районе.

6 июня 1943 года экипаж Разгонина одержал первую победу в торпедной атаке, потопив крупный вражеский транспорт.

Умело, расчётливо вёл Александр Разгонин свою машину в любой самой сложной обстановке. Именно такая была в дни прорыва блокады Ленинграда, когда экипаж громил мгинский железнодорожный узел, где фашисты собрали немалые резервы. Туго пришлось пилоту и его штурману Черных, когда их схватили прожекторы, ослепив на мгновение. Но лётчики делали один заход за другим и всё-таки положили бомбы в цель – накрыли воинский эшелон, он загорелся, а самолёт Разгонина на одном моторе пришёл на свой аэродром.

Успешные боевые вылеты, особенно крейсерские, вызывали уважение к мастерству авиаторов, и вскоре передовицы фронтовых газет призывали учиться мужеству и умению воевать у экипажа Разгонина.

Так, 22 июля 1943 года в 10-балльную облачность после 6 часов крейсерского полёта под облаками на высоте 300 –600 метров над морем Александр Разгонин со штурманом Виктором Чвановым обнаружили транспорты противника, загруженные по ватерлинию боевой техникой. Атаковали, с дистанции 600 метров сбросили торпеду, и транспорт водоизмещением около 8000 тонн разломился пополам.

26 июля 1943 года командующий авиацией ВМФ СССР генерал-полковник авиации С.Ф. Жаворонков и командующий ВВС КБФ генерал-лейтенант авиации М.И. Самохин телеграфировали Разгонину:

«Горячо поздравляем вас и ваш славный экипаж с дерзкой победой. Входим с ходатайством о награждении Вас высшей правительственной наградой – присвоением звания Героя Советского Союза. Желаем множить счет ваших славных побед. Точный расчёт в сочетании с дерзостью всегда обеспечивает успех».

Но не довелось Александру Разгонину во время войны получить заслуженную награду. Однополчане хорошо помнят день 16 ноября 1943 г. Экипаж не вернулся на свой аэродром и до конца войны считался погибшим.

Это потом узнали, что в крейсерском полёте Разгонин со штурманом Макаровым, не найдя цели и не желая везти домой неиспользованную торпеду, отважились на внезапную атаку в порту Либава. Сбросили торпеду по крупному транспорту, но были обстреляны со всех находящихся в порту кораблей. Самолёт был сильно повреждён, вынуждены были приземлиться на оккупированной врагом территории и попали в руки полицаев.

Раненый в ноги и голову Разгонин прошёл через несколько фашистских концлагерей.

22 февраля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Александр Иванович Разгонин удостоен звания Героя Советского Союза.

Александр Иванович от своих тюремщиков узнал, что ему присвоено звание Героя Советского Союза, враги ему предлагали свободу за сотрудничество, но он был непреклонен, его не сломили ни побои, ни издевательства.

Весной 1945 года он с товарищами бежал из концлагеря в Ашаффенбурге, что на западе Германии. Вышли к Рейну, переплыли на лодке реку и оказались в расположении американской воинской части.

После Победы вернулся на родину, как было положено, прошёл строжайшие проверки и продолжил службу в авиации ВМФ.

Но к воинам РККА, побывавшим в плену, долгое время было предвзятое, незаслуженно подозрительное отношение. Об этих послевоенных годах Александр Иванович не любит вспоминать. Тогда был лозунг: “Нет пленных, есть предатели”... И в ноябре 1948 года А. И. Разгонин уволен с воинской службы и лишен наград.

Александру Ивановичу пришлось искать работу, далёкую от его любимой специальности...

Сын рабочего, он стал работать мастером на заводе и целых 15 лет добивался возвращения в родную авиацию. Это ж как нужно

любить небо и хранить в душе жажду летать, чтобы не сломаться в трудные годы ожидания новой встречи с авиацией, с однополчанами. Они все эти годы поддерживали друга, помогали выстоять и вернуться в небо.

Наконец, гвардии капитан Герой Советского Союза Александр Иванович Разгонин в 1963 году получил право продолжить службу в военно-морской авиации и служил ещё добрых два десятка лет.

С 1981 года подполковник Александр Иванович Разгонин в отставке. Герой Советского Союза, он наш современник и земляк, ленинградец-петербуржец. Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1 степени, медалями, самая дорогая из них – медаль «За оборону Ленинграда».

Мне посчастливилось быть рядом с морскими авиаторами более 60 лет, и я не раз повторяла их ироничную, а по сути, верную поговорку: «ВВС – страна чудес!». Сколько чудесных историй рассказывали лётчики-фронтовики! Кому довелось читать в газетах мои материалы, возможно, помнят пересказы героических, поистине чудесных историй в очерках о полковниках Михаиле Тимофеевиче Зайцеве, Николае Фёдоровиче Миронове, капитане Ольге Михайловне Лисиковой…

К сожалению, на сборы у памятника Героя Советского Союза Михаила Плоткина приходит всё меньше ветеранов 1-го Гвардейского Краснознамённого Клайпедского минно-торпедного авиационного полка ВВС ВМФ.

2005 г. Ветераны и молодые лётчики (в центре А.И. Разгонин) в Александро-Невской лавре

Самолёт ДБ-3Ф старшего лейтенанта А.И. Разгонина в атаке.

Командир полка полковник Преображенский Евгений Николаевич и (справа) флаг-штурман полка капитан Хохлов Пётр Ильич перед ночным боевым вылетом.

Мы будем всегда помнить героев Великой Отечественной, и в веках не угаснет память о подвиге народа. Дети, внуки и правнуки должны знать истинную историю своей страны, чувствовать уважение и любовь к дедам и прадедам, отвоевавшим для них в жестоких боях с фашизмом свободу и независимость, возможность расти и строить новую, счастливую жизнь.

Герой Советского Союза Александр Иванович Разгонин

PS.

Герой Советского Союза Разгонин Александр Иванович (30 августа 1919 г. – 22 февраля 2012 г.)

Награды:

Золотая Звезда Героя Советского Союза

и ордена:

Ленина,

три Красного Знамени,

два "Отечественной войны" 1-й степени,

и медали, из которых самая значимая

"За оборону Ленинграда".

В 1940 г. окончил Военно-морское авиационное училище имени Сталина (г. Ейск).

Служил в 1-м мтап ВВС КБФ в должности лётчика.

С июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Наносил бомбовые удары по наступающим немецким войскам и военно-морским базам, ставил минные заграждения в базах и на фарватерах в тылу противника, бомбил эшелоны с войсками и техникой на железнодорожных станциях. В результате успешных торпедных атак, потопил 5 вражеских транспортов общим водоизмещением 29,5 тысячи тонн и 1 сторожевой корабль.

16 ноября 1943 года не вернулся с боевого задания.

В 1945 году после Победы вернулся на родину, прошёл строжайшие проверки и продолжил службу в авиации ВМФ.

В 1948 году лишён наград и уволен с воинской службы.

Восстановлением своего доброго имени и звания Героя Советского Союза Александр Иванович Разгонин обязан своему быв-

Командующий авиацией ВМФ, маршал авиации И.И. Борзов

шему командиру 1-го Гвардейского мтап Герою Советского Союза И.И. Борзову.

«Разыскать человека. Разобраться. Восстановить правду» – так действовал Иван Иванович Борзов, получив в 1962 году власть и возможности командующего авиацией ВМФ.

Главнокомандующий флотом говорил ему: «Оставьте вы это, Иван Иванович... история неясная... столько лет прошло...» Но Иван Иванович рассылал запросы, требовал и составлял всевозможные документы, пробивал самые мощные бюрократические стены. И добился справедливости.

В 1963 году в Ленинграде на Экспериментальном заводе ЦНИИ лесосплава, где мастером работал Александр Иванович состоялся митинг. Присутствовало военное и гражданское начальство. Лётчику вернули погоны, «Золотую Звезду» Героя и все остальные боевые награды. Ответного слова Александр Иванович произнести не смог от тяжёлого и горького волнения».

Самолёт-амфибия Бе-200ЧС «Александр Разгонин»

Так Александр Иванович Разгонин вновь обрёл свою заслуженную и выстраданную «Золотую Звезду». Лётчик вернулся в авиацию ВМФ и в звании гвардии капитана продолжил службу.

В 1981 году ушёл в отставку в звании гвардии подполковника.

В родном городе Александра Ивановича Разгонина Минеральные Воды на Аллее Героев в его честь установлена стела с барельефом.

В январе 2016 года авиация МЧС России получила самолёт – амфибию Бе-200ЧС, получивший имя «Александр Разгонин».

Санкт-Петербург

***От редакции*:**

29 января 2010 года после тяжёлой болезни скончалась **Клара Борисовна Аникина**, автор и большой друг журнала, одна из старейших журналистов Петербурга. Клару Борисовну до последних дней отличала высокая гражданская позиция, творческая активность, неослабеваемый интерес к литературе, любовь к героям своих многочисленных очерков. Уже будучи тяжелобольной, она продолжала работать над книгой «Родина в сердце моём», вышедшей в свет через полтора месяца после её смерти. Клара Борисовна была светлым отзывчивым человеком, оптимистом. Такой она и останется в памяти коллег. Коллектив редакции выражает глубокое соболезнование её родным и близким.