



Валентин СМІРНОВ¹

**«ЧЕРВОНОРОСС» ИОСИФ СВИСТУН:
МОРЯК, ПОЛИГЛОТ, ЛИТЕРАТОР
(К 100-летию со дня трагической гибели)**

11 марта 1921 года тройкой Особого отдела Побережья Чёрного и Азовского морей в Севастополе был приговорён к расстрелу морской офицер Иосиф Филиппович Свистун. Казалось бы, это одна из многочисленных жертв «красного террора», которой вряд ли удивишь современного читателя. Но Свистун – не обычная жертва, а безвременно погибший талантливый литератор...

Как стать офицером русского флота...

Иосиф Филиппович был сыном галицко-русского историка, филолога и писателя. Его отец – Филипп Иванович (1844-1916) родился в семье крестьянина в селе Тоболов, которое в ту пору находилось на территории Королевства Галиции и Лодомерии², входившего в состав Австро-Венгрии (ныне – в Каменка-Бутском районе Львовской области Украины). Во Львове Филипп окончил гимназию и университет, после чего занимался преподаванием географии и истории, в частности, в городе Ряшев (ныне – Жешув, административный центр Подкарпатского воеводства Польши). Выйдя в отставку, Иосиф Филиппович вернулся во Львов, где в 1902–1914 гг. был директором библиотеки Русского

1. **Смирнов Валентин Георгиевич** родился в Новгороде, в 1979 году окончил гидрографический факультет Высшего военно-морского училища имени М. В. Фрунзе, капитан 1-го ранга запаса, российский историк, доктор исторических наук, директор Российского государственного архива Военно-Морского Флота (Санкт-Петербург). Действительный член Русского географического общества и др. Автор многочисленных научных статей и книг по истории флота. Имеет правительственные награды. Живёт в Санкт-Петербурге.

2. Королевство Галиции и Лодомерии с Великим княжеством Краковским и княжествами Освенцима и Затора – коронная земля на востоке Габсбургской империи со столицей в Лемберге (Львове), образованная после раздела Речи Посполитой в 1772 году. Коронная земля включала в себя Галицию и Малую Польшу и занимала территорию современных Ивано-Франковской, Львовской и Тернопольской (кроме северных земель) областей Украины, Подкарпатского и большей части Малопольского воеводств Польши. Была преимущественно населена поляками в западной части и русинами – в восточной.

народного дома, возглавлял Общество имени Михаила Качковского¹ и редактировал его издания. В 1915 году перед отступлением русских войск из Галиции уехал в Россию, опасаясь репрессий со стороны австрийских властей. Умер в Ростове-на-Дону, который был центром галицко-русских беженцев в России...

В Ряшеве на высоком левом берегу реки Вислока сохранялось древнерусское городище, так как город относился к Перемышльскому княжеству, которое в 1345 г. было захвачено Польшей. Там и родился 7 января 1880 года Иосиф, там прошли и его детские годы. Он воспитывался «на перекрёстке различных культур», но с ярко выраженным русским уклоном. Поэтому не удивительно, что, будучи молодым человеком, он решил посвятить себя служению России. В начале 1904 года Иосиф отправил в Петербург, в Главный морской штаб (далее – ГМШ) письмо:

«Ваше Превосходительство, Господин Адмирал!

Ниже подписанный австрийский гардемарин, осмелевает беспокоить Ваше Превосходительство в надежде на Его знисходительность, прося не внимать во зло свое нахальство.

В декабре прошлого года обратился проситель к русскому военному атташе в Вене з вопросом, возможен ли перевод иностранного офицера в русский флот. На днях был получен ответ, что Ваше Превосходительство принципиально высказались против такого перехода. Как ни решительно звучит ответ Вашего Превосходительства, ниже подписанный осмелевает помимо того, покорнейше просить Ваше Превосходительство, не отказать его просьбе, в надежде, что Ваше Превосходительство изволят благосклонно принять во внимание следующие обстоятельства.

Ниже подписанный русского происхождения и греческого вероисповедания, а как сын видного галицко-русского общественного деятеля

1. Общество имени Михаила Качковского — галицко-русское образовательное учреждение, организованное в 1874 г. писателем, священником и общественным деятелем И.Г. Наумовичем. Оно названо в честь благодетителя, пожертвовавшего 60 тыс. австрийских гульденов на просвещение народа и сформулировал его девиз: молись, учись, трудись, трезвься. Цель общества – просвещение галицкого крестьянства: обучение методам хозяйствования, обработки земли, элементарным знаниям в ветеринарии, садоводстве, пчеловодстве, медицине. Общество боролось против неграмотности, пьянства, распространяло знания из области истории и словесности, издавало литературу на галицко-русском языке, популярное издание «Наука». До Первой мировой войны Общество имело филиалы в каждом уездном городе Галиции, более 1 000 читален и около 12 000 членов. После присоединения Западной Украины к УССР в 1939 году было ликвидировано советскими властями, как не отвечавшее официальной идеологии.

и писателя, воспитан совсем в русском духе. Так как проситель сознательный русский, одинокий червоноросс среди офицеров австрийского военного флота, то служба его среди народностей, большей частью враждебных России, очень тяжела и неприятна, особенно теперь во время войны (Русско-японской. – В.С.).

Проникнутый русским патриотическим чувством, проситель хочет на равне с другими принести свою лепту на алтарь совместного отечества, выразив уже г. атташе свое желание служить на дальнем Востоке.

Во время своих плаваний проситель часто бывал на русских судах и обращался в среде русских офицеров, при чем убедился, что русская служба о много более отвечает его характеру и воззрениям, чем австрийская.

Вашему Превосходительству известно, как тяжело положение русских Галичан в Австрии, как тяжело добиться им хлеба, а особенно в военной службе. Оставаясь здесь, проситель не имеет никакой надежды попасть опять на родину и должен всю жизнь провести среди чужих.

Потому Ваше Превосходительство прекрасно поймут мое горячее желание быть принятым в русский флот. Как ни смелый, – а может быть даже дерзкий мой шаг, – я все-таки надеюсь на милость и знисхождение Вашего Превосходительства, прося Его не отказать моей покорной просьбе, быть принятым мичманом в действующий на войне флот. Надеюсь на помощь Вашего Превосходительства, тем более, что уже несколько сот Галичан находится на русской государственной службе.

Касательно моих служебных отношений, то с чистой совестью могу сказать, что служил верно и честно, никаким наказаниям, ни взысканиям не подвергался, экзамены все выдержал во время и с успехом. Краткое «*Curriculum vitae*»¹ дает образ моей служебной жизни.

Твердо надеясь, что Ваше Превосходительство не откажут моей покорной просьбе, в виду наведенных обстоятельств, прошу еще раз оказать мне милость и извинить мое смелое и откровенное письмо, коим посмел беспокоить Ваше Превосходительство.

Убежден, что Ваше Превосходительство изволят ответить мне в возможно скором времени, остаюсь Вашего Превосходительства

Покорнейшим и преданнейшим слугой Осип Филипович Свистун

1. Curriculum vitae (лат.) – жизнеописание.

Pola, 27/II н.ст. 1904 Clivo Castello hzo 2»¹

Указанное Осипом Curriculum vitae он написал через два дня:

«В дополнение моей покорной просьбы быть принятым офицером в русский флот, осмеляюсь сообщить Ваше[му] Превосходительству в общих чертах мою служебную жизнь. Я родился в 1880 году и кончив гимназию з отличным успехом, поступил юнкером в сентябре 1898 года на австрийскую службу. По окончании курса я плавал на крейсере “Kaizer Karl VI” 4 ½ месяца. Выдержав гардемаринский экзамен, я был произведён 1/февраля н.ст. 1899 года в гардемарины и плавал опять 8 ½ [месяца] на парусной канонерской лодке “Kerka” 11 месяцев на броненосце “Wien”, 11 месяцев на крейсере “Kaizer Karl VI”. Вообще плавал полные три года, из коих два по Средиземному и Адриатическому морю, а один год на водах Восточной Азии, где был в Дальнем и Владивостоке.

Так как я совершеннолетний, а при оном законный срок уже отслужил, то могу любого дня подать в отставку и получить увол[ьн]ение от австрийского подданства.

Уверяю еще раз Ваше Превосходительство, что никаким наказаниям, ни взысканиям во время все 4 ½ годичной службы не подвергался.

Потому, если Ваше Превосходительство считают возможным мое принятие в русский флот, я готов сейчас оставить австрийскую службу и предпринять нужные шаги.

*З надлежащим Вашему Превосходительству глубоким почтением
Его покорный слуга О.Ф. Свистун*

Pola, 1/3 (3 января. – В.С.) 1904 Clivo Castello hzo 2»

23 февраля 1904 года начальник ГМШ вице-адмирал З.П. Рождественский доложил императору Николаю II о прошении Свистуна, после чего записал следующее решение царя: *«Уведомить просителя, что будет принят мичманом во флот, если по переходе в русское подданство выдержит установленный экзамен по специальным морским предметам»².*

На следующий день Свистуну был отправлен ответ³.

Получив его, Осип 15 (2) марта подал прошение об увольнении от австрийской службы и подданства, после чего убыл в бессрочный отпуск во Львов. Оттуда он написал письмо в 1-е отделение 1-го отдела ГМШ, в котором сообщил, что сможет прибыть в Россию не раньше мая 1904 года. При этом Свистун высказал следующую просьбу:

1. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 4331. Л. 1–4.

2. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 4331. Л. 7.

3. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 4331. Л. 9.

«...Желая чересчур принять участие в войне против японцев, прошу Ваше Высокоблагородие умильно (так в тексте. – В.С.) ускорить мое дело до той степени, чтоб я сейчас по приезде в Петербург мог принять русское подданство и одновременно держать требуемый экзамен. Касательно экзамена осмелюсь спросить Ваше Высокоблагородие, из каких именно предметов я должен оный держать <...>

Наконец, прошу Ваше Высокоблагородие передать мою искреннюю благодарность Его Превосходительству, Господину Начальнику Главного [Морского] Штаба, за оказанную мне милость<...>»¹.

Однако «скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается». Только в августе 1914 года «червоноросс» Свистун прибыл в Петербург, после чего 22 августа в сопровождении адъютанта ГМШ прибыл в Морской кадетский корпус для медицинского освидетельствования и предварительного испытания в науках².

26 августа 1904 года начальник Николаевской морской академии и директор Морского кадетского корпуса контр-адмирал Н.А. Римский-Корсаков доложил помощнику начальника ГМШ контр-адмиралу А.Г. Нидермиллеру, что комиссией врачей Свистун признан годным для службы во флоте. Комиссиями из преподавателей корпуса на предварительном испытании с его личным участием установлено, что Свистун «выказал весьма основательные познания в объёме даже превышающем курс Морского корпуса; в некоторых же предметах, как то: Теоретической механике и Аналитической Геометрии, теоретические познания его более слабы, но там, где они имеют непосредственное применение к практике, сведения его достаточны». Н.А. Римский-Корсаков считал, что гардемарин Свистун может быть подвергнут экзамену для принятия его мичманом во флот и полагал необходимым предложить ему явиться к инспектору классов корпуса для составления расписания экзаменов, «применительно ко времени перехода Гардемарина Свистуна в Русское подданство, а также к тому, чтобы дать ему возможность в достаточной мере согласовать свои знания с программой корпуса»³.

31 августа 1904 года Свистуну было предложено явиться к инспектору классов Морского кадетского корпуса⁴. В течение следующих трёх месяцев Свистун успешно сдал следующие экза-

1. Там же. Л. 10–11.

2. Там же. Л. 12–14.

3. Там же. Л. 15–15 об.

4. Там же. Л. 16.

мены (в скобках указаны баллы): физическая география (11), кораблестроение (9), военно-морская история (8), морская тактика (11), фортификация (11), законоведение (10), навигация (ответ – 8, задачи – 9), астрономия (ответ – 8, задачи – 8), девиация (8), морская практика (11), морская артиллерия (10), пароходная механика (8), теория корабля (9), минное дело (10), морская съемка (8), английский язык (12). Общая сумма баллов-169. Экзаменационная ведомость была подписана инспектором классов генерал-майором Я.И. Павлиновым¹.

16 декабря 1904 года Свистуну был разрешено принять русское подданство, 21 декабря он сообщил об этом и успешной сдаче экзаменов начальнику ГМШ². Уже на следующий день А.Г. Нидермиллер подписал отношение Свистуну о необходимости принять при Санкт-Петербургском градоначальстве присягу для получения российского подданства и затем доставить в ГМШ «надлежащее удостоверение в совершении сего акта».

30 декабря 1904 года в канцелярии Санкт-Петербургского градоначальника Свистун был приведён к присяге на подданство России «священником исповедуемой им веры». 31 декабря было оформлено свидетельство об этом, которое Свистун и представил в ГМШ. 19 января 1905 года на свидетельстве была сделана помета о разрешении управляющего Морским министерством внести в приказ Свистуна для производства его в мичманы³. 24 января он стал мичманом Российского флота⁴.

Служба в Российском флоте

Флотская служба Свистуна началась на Балтике в должностяхвахтенного и сменного начальника на крейсере II ранга «Крейсер» в учебном плавании. Командир корабля капитан 2 ранга Петров 4-й дал ему в 1905 году блестящую аттестацию: *«Переведен в наш флот из Австрийского флота. Великолепно подготовлен теоретически, всем интересуется, всегда чем-нибудь занят по морским вопросам, имеет всевозможные справочные книжки. Точен и аккуратен. Безусловно способен и склонен к морской службе, а в особен-*



Лейтенант Свистун

1. Там же. Л. 20.

2. Там же. Л. 21.

3. Там же. Л. 17.

4. Там же. Л. 25 об.

ности к артиллерийскому делу. Свободно говорит по-французски, немецки и английски, кроме славянских наречий, которые знает в совершенстве.

Дисциплинирован до нельзя. Хорошо воспитан, характера решительного, большая сила воли. В кают-компании большую часть вел разговоры на морские темы, касаясь их лишь научного характера. С подчиненными нижними чинами обращался умело и умел заставлять сразу себя слушать и себе повиноваться. Здоровья прекрасного. О семье сведения я не получил.

Следует обратить внимание на этого талантливого и образованного офицера, который несомненно должен продолжать службу»¹.

В 1906 году Свистун проходил службу на учебном судне «Рига» Учебно-артиллерийского отряда в качестве слушателя Артиллерийского офицерского класса и вахтенного офицера. Командир корабля капитан 2 ранга А.М. Герасимов так его аттестовал: «Хорошо дисциплинированный, старательный и исполнительный офицер; делает иногда промахи благодаря неполному знакомству с обычаями русского флота, так как переведен из австрийского флота. По причине не вполне правильного выговора по-русски нижние чины иногда не понимают отдаваемые им приказания.

Очень интересуется военно-морским делом, много читает, хорошая первоначальная теоретическая подготовка. Познания хорошие. Лингвист. Хорошо говорит: по-английски, по-немецки, по-итальянски, по-сербо-хорватски, по-латынски. Не вполне правильно владеет русским языком.

Хорошей нравственности, характер ровный. Весьма корректен и дисциплинарен (так в документе. – В.С.). Отношение к начальству, к кают-компании и к подчиненным должно. Здоровье хорошее. Холост.

Достоин движения по линии, впоследствии, когда овладеет лучше русским языком и обычаями – может быть и за отличие»².

С 24 ноября 1907 года мичман Свистун служил на канонерской лодке «Манджур» в составе Сибирской флотилии. Из аттестации командира лодки «Манджур» капитана 2 ранга Г.Г. Огильви артиллерийского офицера Свистуна: знании иностранных языков: «немецкий, английский, итальянский – очень хорошо. Знает также польский язык».

О личных качествах: «Иногда любит выпить и бывали случаи объяснения. Хорошо воспитан, умеет держать себя в обществе и

1. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 17 об.–18.

2. Там же. Л. 19–20.

любит бывать в обществе. Хорошо развит физически, но временами сильно нервен»¹.

В «Общей характеристике и мнении о пригодности к службе» Огильви указал о Свистуне следующее: «Вполне пригоден для морской службы офицер, но имеет большое влечение к штабной береговой, где может прекрасно применить свои способности владеть пером и знания многих иностранных языков. Также может быть теперь очень хорошим помощником морского агента (военно-морского атташе. – В.С.).

Достоин движения по линии. Убеждения правые, славянофил»².

Затем, в 1908-1909 гг., Свистун служил артиллерийским офицером на транспорте «Шилка», охранявшем побережье полуострова Камчатка и северо-восточного побережья Азии от иностранных браконьеров. 6 декабря 1908 года он был произведён в лейтенанты³. Командир транспорта капитан 2 ранга С.С. Вяземский после пяти с половиной месяцев совместной службы, ответив на многочисленные вопросы аттестации, заключил её следующей общей характеристикой и мнением о пригодности к службе Свистуна:

«Очень знающий и образованный офицер, обладает громадной памятью, очень интересующийся. Любит море, но к военно-морской службе приспособлен довольно мало, был бы более на месте где-нибудь в кабинете. Работать может. Очень старательный, но без личной инициативы. Как вахтенный начальник оставляет желать лучшего – рассеян и недовольтно внимателен. Весьма дисциплинарен, с сослуживцами очень тактичен. С командой обращается недурно, но слабоват. К порученной работе и поручениям относится очень добросовестно. Свою специальность знает довольно хорошо. Очень исполнительен. Исполнял на транспорте около 3х месяцев обязанность старшего офицера очень старательно, но, конечно, постоянно требовал указаний. Офицер во всяком случае недурной. Прекрасно знает языки»⁴.

9 марта 1909 года мичман Свистун был переведён из Сибирской флотилии в Балтийский флот. Впрочем, на Балтике он пробыл всего лишь полгода (служил артиллеристом на канонерской лодке «Бобр» в Учебно-артиллерийском отряде), но был положительно аттестован командиром капитаном 1 ранга А.М.

1. Там же. Л. 21–21 об.

2. Там же. Л. 12 об.–13 об.

3. Список обер-офицерам строевого и берегового составов флота и чинам, зачисленным по флоту. Ч. II. СПб., 1910. С. 542.

4. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 24–25.

Лазаревым и 29 сентября 1909 года вновь был переведён в Сибирскую флотилию. При этом уже 9 октября Свистун был уволен в отпуск за границу на 14 дней, по домашним обстоятельствам¹.

На Дальнем Востоке Свистун служил на эскадренном миноносце «Бесшумный». Его командир лейтенант С.П. Перковский 8 августа 1910 года в своей аттестации вахтенного начальника и артиллерийского офицера на дивизионе минной бригады Владивостокского отряда лейтенанта Свистуна за период с 17 ноября 1909 года указал следующее:

«Способен, особенно к учебно-воспитательной [работе]. Высоконравственен, прекрасного характера, здоровья хорошего. Крайне воспитан и дисциплинирован. Огромное знакомство с историей и знание 7 языков»².

Следует отметить, что Свистун является вторым известным нам полиглотом в Российском императорском флоте. Первым был вице-адмирал А.В. Фрейганг (1809–1880). 13 декабря 1910 года был подписан приказ о переводе Свистуна на Балтийский флот. С 20 января 1911 года он проходил службу на канонерской лодке «Храбрый». Её командир капитан 2 ранга В.А. Любинский 1 сентября 1911 года так характеризовал артиллерийского офицера лейтенанта Свистуна: *«К судовой службе способен. Нравственен, характер уживчивый, мягкий. Здоровье хорошее. Отлично знает историю. Человек начитанный. Знает: английский, немецкий, итальянский языки. Офицер недурной. Весьма старательный и исполнительный. Мало распорядителен. Не находчив и не сообразителен. К наукам очень способен. Чрезвычайно вежлив и предупредителен. Скромный. К дальнейшей службе пригоден»³.*

После двухнедельной службы на эскадренном миноносце «Бдительный» (17.10 – 4.11.1911) Свистун до конца 1912 года плавал на эскадренном миноносце «Боевой». При этом он 30 июля 1912 года был зачислен в артиллерийские офицеры 1 разряда, а 1 сентября назначен артиллерийским офицером III дивизиона эскадренных миноносцев 1-й минной дивизии Морских сил Балтийского моря. В аттестации от 18 сентября 1912 года начальник III дивизиона капитан 1 ранга С.Р. Де-Ливрон так характеризовал лейтенанта Свистуна:

«Очень способный и хороший строевой и судовой офицер. Нравственности и характера прекрасного. Здоровья хорошего. Очень хорошего воспитания и очень дисциплинарен. Знает французский, английский, немецкий, итальянский и австрийский языки.

1. Там же. Л. 4 об.

2. Там же. Л. 30–31.

3. Там же. Л. 4 об., 8–8 об.

К дальнейшей службе очень способен. Начитан, обладает литературным слогом. Интересуется и следит за своей специальностью; очень старателен, исполнительен»¹.

Интересно, что в период с 7 по 18 сентября 1912 года Свистун был прикомандирован к эскадренному миноносцу «Уссуриец» (командир – капитан 2 ранга А.В. Колчак), который совершил официальный визит в Копенгаген в составе русской эскадры, сопровождавшей вдовствующую императрицу Марию Федоровну. Что делал в Дании офицер русского флота, знавший семь иностранных языков? Возможно, он выполнял обязанности переводчика. А может быть, его миссия в Копенгаген носила секретный характер. Во всяком случае, известно, что вскоре – 6 декабря 1912 года – Свистун был награждён орденом Св. Станислава 3-й степени².

С января по сентябрь 1913 года Свистун плавал на эскадренном миноносце «Бдительный» в III дивизионе 1-й минной дивизии³. В этот период он был награждён светло-бронзовой медалью в память 300-летия царствующего дома Романовых⁴. В сентябре 1913 года Свистун завершил подготовку обширной аналитической записки об австро-венгерском флоте (на 74 машинописных и рукописных листах, с несколькими таблицами), которую выполнил по поручению Морского генерального штаба (на титульном листе имеется отметка генштабиста лейтенанта барона Гюне об авторстве Свистуна и времени создания записки)⁵.

После 12-дневного пребывания на эскадренном миноносце «Инженер-механик Дмитриев» (5–16 октября 1913 года) Свистун плавал на хорошо известном ему «Боевом». При этом с 10 декабря он находился в шестинедельном отпуске «внутри Империи и за границей» по домашним обстоятельствам⁶.

С 12 марта по 18 июля 1914 года, т.е. до начала Первой мировой войны, Свистун был временным командующим транспорта «Водолей № 1»⁷.

После начала Первой мировой войны лейтенант Свистун продолжал службу на Балтийском море. Он находился на

1. Там же. Л. 10–11.

2. Список личного состава судов флота, строевых и административных учреждений морского ведомства. Пг., 1916. С. 245.

3. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 5.

4. Список личного состава судов флота... Пг., 1916. С. 245.

5. РГАВМФ. Ф. 418. Оп. 1. Д. 3221. Л. 17.

6. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 5.

7. Там же. Л. 5 об.

эскадренном миноносце «Крепкий», исполняя обязанности дивизионного артиллерийского офицера. Корабль нёс дозорную и конвойную службу, участвовал в постановке минных заграждений и противолодочной обороне. 17 октября 1914 года командир «Крепкого» капитан 2 ранга С.С. Политовский в своей аттестации Свистуна указал следующее: *«Наиболее способен к службе административной. Отличной нравственности, мягкого ровного характера, здоров. Прекрасно воспитан, вполне дисциплинарен. Знает языки: английский, французский, польский, итальянский и немецкий. Владеет ими хорошо.»*

К службе относится очень добросовестно, но будет более на месте на административной должности, чем на строевой. Очень образован в широком смысле слова. Прекрасный товарищ. Иногда способен слишком поддаваться первому впечатлению»¹.

Эта аттестация, а также обстоятельства военного времени, безусловно, способствовали продвижению Свистуна по службе. 1 января 1915 года он был назначен флагманским артиллерийским офицером² и награждён орденом Св. Анны 3-й степени с мечами и бантом³. В том же году Свистун был произведён в старшие лейтенанты «за отличие по службе» (22 марта 1915 года)⁴ и награждён светло-бронзовой медалью в память 200-летия Гангутской победы⁵. В 1915–1917 гг. Свистун служил в морской эскадре крепости Ревель на о. Моон помощником командира батареи, был награждён орденом Св. Станислава 2-й степени с мечами⁶.

12 октября 1917 года Свистун был назначен непосредственно наблюдающим, по артиллерийской части, за постройкой кораблей в Балтийском море⁷. Однако вряд ли он успел уехать в Петроград и вступить в новую должность, т.к. в период с 12 по 20 октября немцы осуществили комбинированную операцию «Альбион» по овладению Моонзундскими островами в Балтийском море. Ценой значительных потерь в кораблях победу в Моонзундском сражении одержала Германия. Есть основания полагать, что Свистун был участником последнего крупного сражения русской армии и флота в Первой мировой войне.

1. Там же. Л. 38–39.

2. Там же. Л. 5–5 об.

3. Список личного состава судов флота... Пг., 1916. С. 245.

4. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 5–5 об.

5. Список личного состава судов флота... Пг., 1916. С. 245.

6. Архивная справка Государственного архива Республики Крым (ГАРК) от 27.08.2021, № 290.

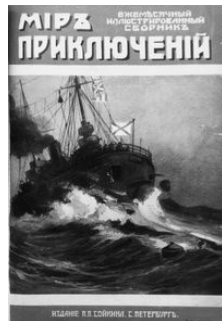
7. РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 17. Д. 122. Л. 5 об.

Сотрудничество И.Ф. Свистуна с журналом «Мир приключений»

За годы службы в Российском флоте Иосиф Филиппович в совершенстве овладел русским языком. В 1912 году лейтенант Свистун реализовал своё обладание «литературным слогом» на практике, поскольку в майской книжке журнала «Мир приключений» напечатал свой первый рассказ. Но прежде, чем сообщить о содержании этого рассказа, следует рассказать о самом журнале.

«Мир приключений» – это иллюстрированный журнал повестей и рассказов, который в 1910-18 гг. издавался в Петербурге (с 1915 г. – Петрограде), в 1924 – 30 гг. – в Ленинграде, а в 1922– 23 гг. – в Москве. Издавал журнал известный русский книгоиздатель Пётр Петрович Сойкин (1862–1938). До 1917 года журнал выходил в свет ежемесячно. Это был великолепно иллюстрированный первый журнал в Российской империи и Советском Союзе, где публиковались только произведения приключенческого и фантастического жанра российских и зарубежных писателей, очерки и статьи об интересных достижениях науки и техники. В числе иностранных авторов на страницах «Мира приключений» были представлены ныне всемирно известные писатели Г. Уэллс, Р. Киплинг, А. Конан-Дойль, Р. Сабатини, Ж. Верн, Дж. Лондон, О. Генри, М. Твен и др.

Русские писатели в первые годы издания журнала были представлены именами таких литераторов, как оккультист и гипнотизёр, исследователь телепатии А.В. Барченко (1881–1938, расстрелян), сын «бабушки русской революции» Н.Н. Брешко-Брешковский (1874–1943, Берлин), «художник чеховской школы, сумевший передать скорбь серенькой жизни» М.К. Первухин (1870–1928, Рим), драматург и переводчик, лично знавший нескольких монархов Г.Т. Северцев-Полилов (1859–1915), ловелас и «один из плодовитейших современных беллетристов» И.Н. Потапенко (1859–1929, Ленинград), М.Д. Кострицкий (Ордынцев, 1887–1941, расстрелян), молодой юрист Б.С. Миркин-Гецевич (Мирский, 1892–1955, США), переводчица А.А. Энквист (урожд. Киткина, 1865–после 1916), «её превосходительство» В.П. Суворова (1882–?) и др. В «Мире приключений» А.И. Куприн впервые опубликовал свою книгу «Лазурные берега» – избранные очерки



о жизни писателя в Ницце и Марселе, в Венеции и Монте-Карло в 1911 году.

В мае 1912 года в журнале «Мир приключений» дебютировал лейтенант Свистун с рассказом «Во льдах» с рисунками В. Сварога. Несомненно, он был написан под впечатлением плавания самого Иосифа на канонерской лодке «Манджур» по северной части Тихого океана с выходом через Берингов пролив в воды Северного Ледовитого океана. Сюжет рассказа таков: опытный канадский капитан Чарли Диксон в порту Ном на Аляске принимает на небольшую шхуну «Мэри Сакс» в качестве штурмана безработного выпускника Владивостокского училища дальнего плавания Кристи. Шхуна совершает обычный снабженческий рейс в селение Уэлен к эскимосам. Затем, соблазненный отличной погодой, капитан Диксон решает рискнуть: отправляется на остров Врангеля за добычей (бивнями мамонтов). Однако вскоре шхуна оказывается в ледовом плену, корпус её получает повреждения, и судно начинает медленно тонуть. Часть экипажа покидает шхуну, чтобы добраться на материк. Шхуна в конечном счете освобождается из ледового плена, а затем Диксон и Кристи были спасены экипажем русского крейсера «Шилка» (на нём также ранее служил Свистун), охраняющего промыслы в водах Российской империи¹. Удивительно, что рассказ Свистуна «Во льдах» был опубликован именно в 1912 году – за несколько месяцев до отправления в Арктику экспедиций старшего лейтенанта Г.Я. Седова, лейтенанта Г.Л. Брусилова и В.Я. Русанова, трагически погибших «во льдах»...

Уже в конце 1912 года в «Мире приключений» был напечатан следующий рассказ морского офицера – «Страшный капитан». Главный герой его капитан барка «Ростислав» Геков много лет ходил по морьям Дальнего Востока, отлично знал побережья Камчатки и Чукотки, воспитал сына-моряка, но из-за предателя (китайского слуги) потерял свою жену, убитую хунхузами при нападении на его дом. Геков тяжело переживал эту утрату, но нашёл в себе силы отомстить всем, кто участвовал в убийстве его жены, в том числе и своему слуге². Этот интересный рассказ написан Иосифом Филипповичем под впечатлением от истории жизни реального человека – финского капитана, китобоя и исследователя Дальнего Востока Фридольфа Кирилловича Гека (1837-1904), жена которого была жестоко убита хунхузами в 1879 году на острове Аскольд...

1. Свистун И.Ф. Во льдах // Мир приключений. 1912. № 5. Стб. 898–924.

2. Свистун И.Ф. Страшный капитан // Мир приключений. 1912. № 12. Стб. 961–974.

В феврале 1913 года в «Мире приключений» появилось следующее произведение Свистуна – «Ружица». Этот рассказ относится ко времени восстания в Далмации¹ в 1882 году. Австрийские войска уже в течение нескольких недель занимались усмирением восставших Южной Далмации. Девушка Ружица служила продавщицей в небольшой лавке, принадлежавшей престарелым сёстрам Маркезини. За ней ухаживал командир канонерской лодки «Керка» (на этом корабле служил когда-то и сам Свистун) лейтенант Вальбек – «ненавистный, изящный и благоухающий шваб». Однако Ружица симпатизировала молодому человеку Янко. Он и его брат Матэ поддерживали восставших, подвозя им оружие на своей шхуне «Святой Савва». Их отец был расстрелян во время восстания 1869 года². Ружица под предлогом необходимости борьбы с грызунами в лавке получила от Вальбека отраву, которую передала Янко. Но он приревновал её к Вальбеку, вместе с братом присоединился к восставшим и однажды отравил воду в колодце, чтобы помешать австрийцам преследовать группу повстанцев. По случайно оставленной Янко упаковке австрийки узнали, что отравка ранее находилась в судовой аптеке на корабле «Керка». Вальбек догадался, что в этом деле замешана Ружица и пытался шантажировать её, чтобы добиться интимной близости. Во время ночной прогулки Ружица, находясь у края обрыва, оттолкнула Вальбека, который упал со скалы и разбился, но не насмерть. Ружица была шокирована этим, но на выручку ей подоспел находившийся поблизости Янко, с которым они вместе и бежали в Черногорию. Когда восстание закончилось, Янко, несмотря на амнистию, не вернулся на родину: он стал в строй сербских борцов против Турции. Его верной помощницей в этом деле была верная супруга Ружица³.

Проведя часть своей службы на канонерской лодке «Манджур», Иосиф Филиппович хорошо ознакомился с организацией службы, бытовыми условиями моряков, был свидетелем или участником их не столь частых праздников. Одним из них

1. Далмация— историческая область на северо-западе Балканского полуострова, на побережье Адриатического моря, на территории современных Хорватии (в основном) и Черногории. Прим. ред.

2. В октябре 1869 года вооружённое восстание, известное как восстание Кривошие (Krivošije), произошло в заливе Котора (Адриатическое море). Восстание вспыхнуло после решающей победы Пруссии над Австрийской империей в битве при Кёниггрец в 1866 году и последующего введения обязательной воинской повинности для людей из этого региона, которые к тому времени традиционно были освобождены от призыва.

3. Свистун И.Ф. Ружица (рассказ из жизни далматинского восстания) // Мир приключений. 1913. № 2. Стб. 251–274.

является «праздник Нептуна». Его-то и описал Свистун в своём рассказе «Через экватор», напечатанном в «Мире приключений» летом 1913 года¹.

Будучи уроженцем Галиции, Свистун хорошо знал, что часть его земляков ещё в 1880-е годы в поисках лучшей жизни отправилась в Бразилию. Впоследствии эмиграция только набирала обороты: с 1895 по 1899 год в Бразилию переселилось около 15000 человек, в основном из Северно-Восточной Галиции. Однако бразильский рай оказался мифом: голод, эпидемии и враждебное отношение местных индейцев привели к большой смертности среди мигрантов, часть их вернулась в Галицию². Одна из таких историй и легла в основу рассказа Свистуна «Дар вождя».

Феська и её отец Тарас покинули родные места, прибыли в Бразилию, но кроме невзгод и несчастья ничего там не нашли. К тому же Феська оставила на родине жениха. Однажды Феська и Тарас оказались свидетелями вооружённого столкновения местных жителей – короадосов³ с правительственными войсками. Их вождь оказался ранен, и Феська помогла ему, оказав первую помощь. После выздоровления вождь нашёл Тараса и его дочь и передал Феське в подарок небольшой мешочек «со стекляшками». Однако вскоре они узнали, что эти «стекляшки» являются необработанными алмазами. Продав эти алмазы, Тарас и Феська на полученные средства смогли вернуться в Галицию⁴.

Рассказ «Вестовой Мартынов», опубликованный весной 1914 года, посвящен событиям Русско-японской войны 1904-05 гг. В основу рассказа положены подлинные события. «Енисей» – минный транспорт Российского флота, вступил в строй в 1901 году. Находясь в Порт-Артуре, «Енисей» провёл три минных постановки (400 мин) и погиб на своём же заграждении у порта Дальний 29 января 1904 года. При этом погибло 89 человек (в том числе и командир капитан 2 ранга В.А. Степанов), было ранено 35 моряков.

В центре повествования – молодой офицер, недавно женившийся, у которого на берегу при начале военных действий с Японией осталась супруга. По просьбе этой молодой женщины матрос «Енисея» Мартынов, помогавший ей в доме по вечерам,

1. Свистун И.Ф. Через экватор // Мир приключений. 1913. № 6. Стб. 1007–1020.

2. https://ru.wikipedia.org/wiki/Украинцы_в_Бразилии; дата посещения – 06.02.2021.

3. Короадосы— индейцы из племени крен в Бразилии, на нижнем течении р. Парагибы и к С от него; полукультивированы и оседлы; раньше считались людоедами. Цит. Сл. Брокгауза и Эфрона. Прим. ред.

4. Свистун И.Ф. Дар вождя // Мир приключений. 1913. № 12. Стб. 962–994.

упросил её мужа взять его к себе вестовым. После подрыва корабля на mine Мартынов помог офицеру выжить в холодной воде, после чего оба они были спасены – подняты на проходивший мимо вельбот. Свистун мастерски описал случившуюся катастрофу, страдания моряков на тонущем корабле и в холодной морской воде. Устами рассказчика Свистун, который сам когда-то хотел отправиться добровольцем на войну с Японией, высказал ряд интересных мыслей о событиях минувшей войны: «В эти дни мы все верили в свои силы, победу, а главное, мы были молоды, жаждали подвигов». «Когда сам находишься вблизи боя и не видишь раненых и убитых, то всё кажется победой. А когда кругом тебя лежат окровавленные тела, то и победа кажется поражением». «Я всегда думал, что в самом возвышенном человеколюбии кроется хоть маленькая частица тщеславия и легкомыслия»¹.

После начала Первой мировой войны лейтенант флота Свистун в своём творчестве осветил несколько сухопутных сюжетов.

В рассказе из галицийской жизни «Лямусь» – так ласково звали мальчика Леонтия, сына сельского священника – автор повествует о подростке, впервые увидевшем австрийских гусар и буквально влюбившимся в военную форму. Особенно сильное впечатление произвёл на Лямуся военный парад: «Всё военное приобрело для него особое, почти мистическое значение; офицеры и генералы казались ему высшими существами, а солдаты – единственными людьми, достойными внимания». Однако после мобилизации в связи с начавшейся войной в селе, где жила семья Лямуся, стали на постой войска. «Как ни очарован был Лямусь картинностью происходящего, всё же и он чувствовал, что эти мадьяры, чехи, немцы, которые каждый день мелькали перед его глазами, люди чужие, как чуждо ему было и непонятно то, за что они шли сражаться и умирать».

Родители Лямуся и его односельчане были русинами и потому сочувственно относились к успехам русской армии на фронте. Вскоре близ села, где жил Лямусь, разгорелся бой. Когда на взмыленной лошади прискакал серый всадник, оказавшийся казачьим офицером, Лямусь с гордостью сообщил ему, что он русин, и показал, как добраться к шоссе, а оттуда к холму, где стояли пушки. Офицер поскакал в лощину, где по кустарнику и садам пробирались сотни всадников с красными лампасами на шароварах – казаков. Когда на опушке леса показались австрийские гусары, то Лямусь почувствовал угрозу и побежал в лощину, чтобы предупредить казаков,

1. Свистун И.Ф. Вестовой Мартынов // Мир приключений. 1914. № 3. Стб. 63—94.

но был достигнут всадниками: «он рванулся, закричал и, сам не зная зачем, вцепился в красные рейтузы наседающего гусара...»¹.

В период Первой мировой войны территория Галиции стала театром активных боевых действий. В Галиции австрийцами были сформированы подразделения украинских сечевых стрельцов (сечевиков), которые воевали на стороне австрийской армии. В рассказе Свистуна «Сечевик» главный герой – титулярный капрал, вольноопределяющийся, 18-летний выпускник гимназии Иван Бучма. «Старое запорожское казачество было его любимой мечтой. К его стойкой борьбе за достоинство и свободу человеческой личности льнуло его воображение, в его славе он находил утешение и надежду, в его подвигах черпал веру в себя и в народ. И одна мысль, что его нет больше и прахом пошли его стремления, – наполняла его горечью и ненавистью против России». После того, как Бучма был награждён командиром егерского батальона подполковником австрийской службы Сагаем серебряной медалью за храбрость, 23-летний лейтенант Вернер («смесь хохла, поляка, чеха и немца») сумел внушить сечевика Бучме мысль о том, что победу над русскими можно приблизить, если «поубивать их руководителей».

Под видом крестьянина Бучма был отправлен в тыл русских войск и остановился в доме (гостинице) немецкого агента Зоненфельда, зарабатывавшего «огромные деньги на разных мелких поставках и подрядах». Там Бучма готовился к покушению на командующего русской армией. Вскоре, благодаря известной беспечности охраны штаба русских войск, он проник в него – «усадьбу известного польского графа». Однако, находясь в приёмной генерала, Бучма услышал, что в кабинете кто-то исполняет песню «Реве та стогне Дніпр широкий»², а затем – боевую казачью песню. Австрийские генералы не говорили по-малорусски, их офицеры не пели казачьих песен. Вот что помешало Бучме выполнить задание лейтенанта Вернера³.

«Сечевик» был последним рассказом Свистуна, опубликованным в июле 1917 года. Следует отметить, что во всех рассказах Иосиф Филиппович мастерски описывает природу.

Трагический финал

В конце октября 1917 года в Петрограде власть захватили большевики. Неизвестно, чем занимался Свистун в последующие два года,

1. Свистун И.Ф. Лямусь // Мир приключений. 1915. № 1. Стб. 177–192.

2. «Ревет и стонет Днепр широкий» – песня Даниила Крыжановского на стихи Тараса Шевченко (первые шесть строф баллады «Причинение», написанной в Петербурге в 1837 г.).

3. Свистун И.Ф. Сечевик // Мир приключений. 1917. № 7. Стб. 5–38.

известно только о его мобилизации в Киеве белыми во время Гражданской войны. С 15 октября 1919 года капитан 2 ранга Свистун служил офицером связи при штабе генерал-лейтенанта Н.Э. Бредова, с 15 декабря того же года состоял в резерве. С 15 марта 1920 года Свистун был артиллеристом 3-го отряда Чёрного моря. После ухода Русской эскадры из Крыма в Константинополь Иосиф Филиппович остался в Севастополе, где проживал с женой Феодорой (31 год) в доме № 4 по Соборной улице¹. С конца января 1921 года он состоял на службе помощником портового артиллериста. Однако в условиях массового террора большевиков в отношении бывших офицеров и солдат Вооружённых Сил Юга России долго это продолжаться не могло.

Через месяц, 26 февраля 1921 года, Свистун был арестован особым отделом Побережья Чёрного и Азовского морей как бывший офицер. На допросах было установлено, в частности, что Иосиф Филиппович – «галичанин-русофил, народник, состоял в профсоюзе Ревельского порта». Пребывание Свистуна под арестом и следствием совпало с началом Кронштадтского мятежа (1–18 марта 1921 г.), организация которого была возложена большевиками на бывших царских офицеров и Антанту. В Крыму было очень много бывших офицеров, солдат и бандитов всех мастей². Поэтому с «бывшими» чекисты не церемонились.

11 марта 1921 года «тройкой» особого отдела Побережья Чёрного и Азовского морей И.Ф. Свистун как офицер, служивший для связи в штабе карательного отряда Бредова, который нанёс немало вреда Красной армии, был приговорён к расстрелу. Судьба отвела ему немногим более 41 года жизни...

Уроженец Австро-Венгрии, «червоноросс», полиглот и талантливый писатель, 15 лет служивший России и защищавший её в годы Первой мировой войны (с германо-австрийцами), Иосиф (Осип) Филиппович Свистун был реабилитирован 24 июня 1995 года Прокуратурой Автономной Республики Крым.

Автор выражает благодарность Николаю Близнюку (г. Москва) и сотрудникам ГКУ «Государственный архив Республики Крым» (г. Симферополь): Ю.А. Денисенко (директор), В.В. Гришкову (заместитель директора) и В.В. Рогачеву – за помощь в подготовке материалов для данной статьи.

Санкт-Петербург

1. Ныне улица Суворова в Ленинском районе Севастополя, между улицами Воронина и Большой Морской.

2. Война и мир в Крыму 1921-го // Военное обозрение. 22 апреля 2017 года (<https://topwar.ru/114067-voyna-i-mir-v-krymu-1921-go.html>).