

*Умирают все, но лучшие уходят раньше, чтобы следить за нами, защищать нас и направлять нас в жизни по правильному пути! Освещённые невидимым светом, наши герои делят неизбежное горе бессловесно. Два лика героической гибели во имя Победы — ненависть к фашизму и нематериальность их славы разновелики. Когда уйдём мы, помнящие и знающие эпопею от выхода из окружённого врагом прибалтийского края, прорыва со страшной гибелью на минах под обстрелами с берегов и воздуха до возвращения через остров спасения в родной город, что станет с памятью? Неужели только то, что мы расскажем, подобно летописцам-баянам?*

*Скромность мечты о величественном монументе, соответствующем их подвигу — вольному и невольному, — дерзость мечтать о символическом знаке здесь, в крепости-герое, никогда не впустившей на свою землю супостата, видимо, эфемерна. «Уже есть много памятников». Точка. Памятник в наших битвах пером, в нашей памяти, ведь она — главное, что есть в музеях, во всяком случае, посвящённых героизму наших воинов во время Великой Отечественной войны.*

В 2021 году в августе исполняется 80 лет со времени Таллинского прорыва Краснознамённого Балтийского флота и начала

обороны Ленинграда моряками-балтийцами. Таллинский прорыв в Кронштадт — крупнейшая военно-морская операция, проведённая на Балтике в начальный период Великой Отечественной войны. Прорыв 225 кораблей и судов Балтийского флота из Таллина в Кронштадт по маршруту в 321 километр Финского залива, осложнённый минами неприятеля, артобстрелами с обоих берегов узкого залива, обстрелами с самолётов. До Ленинграда дошло 163 корабля и судна, 62 погибло. Было спасено ядро флота — 87% боевых кораблей. Прорыв стал героическим перебазированием 42 тысяч человек, из которых 28 тысяч добрались до Ленинграда и включились в его оборону, а 15 тысяч героически погибших никогда не должны быть забыты. Необходимо помнить, что возвращение флота в Кронштадт стало началом активного участия моряков-балтийцев в защите и обороне Ленинграда. Корабельная артиллерия сыграла решающую роль в артиллерийской обороне Ленинграда и смогла остановить фашистов, не впустив их в город.

Орудия с линкоров и крейсеров неоднократно срывали наступление противника в районах Петергофа, Красного Села, Пулковских высот, а в январе 1943 г. участвовали в операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда. В 1944 г. моряки КБФ участвовали в полном освобождении Ленинграда от блокады и в отражении финских войск на Карельском перешейке.

Участники героического и трагического Таллинского прорыва, вернувшиеся в родной порт Ленинграда, стали участниками битвы за Ленинград. Они совершали десантные операции с сентября по декабрь 1941 года: это десант на Пишмаш, Петергофский и Стрельнинские, а также Шлиссельбургские десанты. Крейсер «Киров» из Кронштадта вёл огонь по наступавшему врагу, позже орудия крейсера участвовали в Ленинградско-Новгородской, а также в Выборгско-Петрозаводской операциях. Именно Таллинский прорыв КБФ с моря преградил путь фашистам по северо-западу страны.

Каждый год в Эстонии проходят торжественно-траурные мероприятия памяти героев Таллинского прорыва при участии не только посольства РФ, но и эстонских властей. В этом году в Морском музее в Таллинне проходит большая выставка «Ад в Финском заливе», призванная вспомнить трагически погибших героев, совершивших свой подвиг 80 лет назад. Для этой выставки мы отправляли некоторые дополнительные материалы — это воспоминания участников событий. Мы говорим о героизме наших моряков и тоже готовим выставку совместно в ЦВММ, с филиалом «Кронштадтская крепость». К работе по сохранению памяти

о героизме балтийцев в августе 1941-го подключился Кадетский корпус Следственного комитета. Ребята сами выбрали эту тему, и среди них есть потомки участников... Таков наш город — где ни начнёшь рассказывать о Таллинско-Кронштадтском переходе, сразу находятся причастные.

По традиции в такой памятный день у монумента «Героям-морьякам Балтийского морского пароходства и Ленинградского порта» на Гутуевском острове присоединившиеся к нашему маршу памяти портовики принимают участие в митинге с потомками участников Таллинского прорыва, возлагают цветы к памятнику и рассказывают о своих героях, среди которых было немало участников героической эпопеи перебазирования из Таллина в Кронштадт. Естественно, что портовики хранят память о тех событиях и принимают в конце августа как свои встречи, организованные некоммерческим партнёрством «Память Таллинского прорыва». Участвуют и мемориальные орудия крейсера «Киров», установленные как памятник на Морской набережной. Мы собираемся и там.

Нельзя не сказать ещё об одном памятнике, изготовленном по инициативе неравнодушных людей. На форту «Красная горка» экскурсантов встречает отважный инициативный историк и настоящий хозяин форта Александр Иванович Сенотрусов. Здесь находится единственный в России памятник, посвящённый только героям, погибшим во время Таллинского прорыва; он сооружён к 80-летию этого героического, но трагического события.

У Стены памяти на Якорной площади в Кронштадте ежегодные мероприятия обычно завершаются общей встречей у мемориальной доски, посвящённой героям Таллинского прорыва. Она была обновлена сотрудниками Музея истории Кронштадта при поддержке кронштадтской администрации в 2016 году, к 75-летию события. Традиционно служится лития на втором ярусе Морского собора у двух мемориальных досок, которые появились здесь тогда же. Администрация и муниципальные власти Кронштадта — Олег Анатольевич Довганюк и его сотрудники в дни памяти проявляют внимание к теме, важнейшей для Кронштадта. Почётным строем марширует личный состав объединённого учебного центра ВМФ. При содействии Главного командования ВМФ и Ленинградской военно-морской базы торжественно звучит оркестр. По инициативе главы Муниципального образования Кронштадта — Наталии Фёдоровны Чашиной — выполнена и размещена на Красной улице рядом с бюстом герою Советского Союза балтийцу В.М. Жильцову баннерная выставка к 80-летию

Таллинского прорыва. Она напоминает о конвоях, в которые были сформированы все 225 кораблей и судов 28 и 29 августа 1941 года.

Использованы изображения, найденные за последние годы нами (НП «Память Таллинского прорыва») и Разведывательно-водолазной командой под руководством Константина Богданова. Сейчас около этой выставки высажена Аллея Победы — Благотворительный фонд «Достоинная память» проявил инициативу вместе с Кронштадтским Морским собранием.

На эсминце «Беспокойный», выведенном из боевого состава и установленном в 2018 году в музейных целях в Купеческой гавани Кронштадта, мы рассказываем гостям не только о самом Таллинском прорыве, но и о роли медиков в трагические дни августа 1941 года и об экспозиции «Медицина и техника». В дни прорыва многим судам пришлось стать госпитальными. Музей Таллинского прорыва объединён с музеем «Медицина на службе Отечеству», созданном и руководимым потомком участника Таллинского прорыва — зенитчика, старшего лейтенанта Николая Матвеевича Тихоновича исполнительным директором НП «Память Таллинского прорыва», чл.-корр. АМТН — Игорем Сергеевичем Голубевым. Открытый при поддержке Фонда Президентских грантов музей Таллинского прорыва два сезона до затянувшейся пандемии с 2019 года принимал заинтересованных посетителей.

О деятельности Региональной общественной организации «Некоммерческое партнёрство «Память Таллинского прорыва». Собирая информацию об участниках августовских событий 1941 года, мы сплотили многих потомков. Большой отрядой для потомков стали наши встречи и воспоминания о героях-однопольчанах — наших отцах, дедах и прадедах, наши встречи, объединяющие наши воспоминания. Собранный материал об участниках приветствовался Радием Анатольевичем Зубковым. Отдельные истории участников прорыва, их биографии, подвиг героической гибели или спасения — это история Великой Отечественной войны, история борьбы с захватчиками, история Победы.

Из памяти о Таллинском прорыве выросли движения памяти Шлиссельбургского десанта и 1-го Особого отдельного лыжного полка моряков и ЭМ «Калинин» (руководитель Валерий Владимирович Шагин), 1-й ОБМП (Валерий Викторович Касьянов), собираются истории отдельных кораблей — ЭМ «Артём» (Лариса Александровна Баженова), «Скорый» (Светлана Викторовна Куликова и Виктор Иванович Веденеев, а также сотрудники водолазной школы в Морской школе ДОССАФ на пр. Кима, 22 — Алексей Бо-



Ледокол «Кришьянис Валдемарс». Лето 1940 г.

рисович Калинин, ныне руководитель НП «Во славу Отечества» и Константин Дмитриевич Сергиенко, потомок матроса БЧ-5 Николая Филипповича Филиппова). Есть энтузиасты, которые хранят память о близких — историей ЭМ «Карл Маркс» занимается Элла Берман, действует музей подводных лодок в школе 189 (Сергей Владимирович Телешов и Елена Павловна Ждан) и многие другие.

Движение памяти Таллинского перехода возникло в музее Юрия Инге (Стрельна, где он родился), в музее поэта, погибшего 28 августа 1941 года на борту ледокола «Кришьянис Валдемарс» в первом конвое Таллинского прорыва. В Кронштадте его имя носит улица, есть улицы Инге и в Симферополе, и Ткуарчале (Абхазия). Поэт, военный корреспондент Юрий Алексеевич Инге погиб в составе редакции газеты «Красный Балтийский флот». Нина Ивановна Симонова, эксперт программы памяти поэта Инге, с конца 1980-х много делает для сохранения памяти о героях Таллинского прорыва. Её стараниями сквер в Стрельне носит имя героя, в молодёжной аудитории звучат стихи Юрия Инге и его жены, блокадной поэтессы Елены Вечтомовой.

Года пролетят, мы состаримся с ними.  
Но слава балтийцев — она на века.  
И счастлив я тем, что прочтут моё имя  
Средь выцветших строк боевого листка.

Эти стихи Инге в газетном слове дошли до Берлина, обессмертив подвиг балтийцев. Память об участниках Таллинского прорыва живёт в международном конкурсе «Читаем Инге» — создаются художественные и литературные произведения о героях-балтийцах — стихи, проза, анимационные и документальные фильмы. Например, Сергей Апрелев для кинофестиваля «Море зовёт» в 2019 году снял документальную ленту, которую мы демонстрируем и при экспонировании выставки «Пулей и словом», рассказывающей о ленинградских военных корреспондентах.

### **Таллинское общество**

В Эстонии активно поддерживаются традиции сохранения памяти Клубом ветеранов флота во главе с капитаном 1 ранга Александром Юрьевичем Карауловым и контр-адмиралом Иваном Ивановичем Меркуловым. Общество потомков участников Второй мировой войны антигитлеровской коалиции при поддержке посольства Российской Федерации и лично чрезвычайного и полномочного посла Российской Федерации Александра Михайловича Петрова проводит не только почётный караул возле памятника Бронзового Солдата, но и вахты памяти на мысе Юминда. Начатые в 1970 годы встречи на полуострове Юминданина стали государственно важными. К 75-летию Таллинского прорыва в 2016 году шесть флагов развевались на мемориале мыса Юминда. Прибалтийские государства оплакивали своих погибших. Некая справедливость в звучании всех голосов в Эстонии? Или толерантность, не имеющая права на существование, когда речь идёт о таких жертвах, потерях, трагедиях. Эстонцы, взявшие как государственное мероприятие дату «сражения у Юминды», или Таллинского прорыва, — большие молодцы, спасибо им за это. Проводящие к 80-летию прорыва в Морском музее выставку «Ад в Финском заливе» эстонцы также постарались не забыть это важное трагическое и героическое событие.

Принимая во внимание значение Таллинского прорыва в героической истории Великой Отечественной войны, пока ещё живы участники Великой Отечественной войны и ветераны ВМФ, мы должны рассказывать об этой операции молодёжи. НП «Память Таллинского прорыва» — это прямые потомки героических участников Таллинского прорыва, и руководит обществом внучка погибшего 28 августа 1941 года поэта Юрия Инге, чьё имя увековечено в Кронштадте, Стрельне и других городах.

## Имя и поэзия Юрия Инге

Просматривая биобиблиографический указатель по творчеству Юрия Инге, созданный верным последователем изучения творчества поэта-стрельнинца Ниной Ивановной Симоновой, удивляясь, какой он объёмный — 140 страниц, попутно обращала внимание на разные мелочи. Из названий рецензий, заметок и статей о творчестве Инге и его собственных можно сложить целый рассказ о балтийском героизме.

Колчан красноречия Ю. Инге — это биография большевика. Поэт Балтики рассказывал не только о любви к морю. Его стихи — это вахтенный журнал, лирика моря и войны. Избранные стихи поэзии мужества — немеркнущие образы свидания с будущим. Величие и боль Ленинграда — целая эпоха над волнами залива седыми. Корабельная сторона опять с тобой.

Брат моря, родившийся в немецкой семье в Стрельне 115 лет назад, 14 декабря 1905 года, морем жил, с детства на самодельных судёнышках плавал по заливу, мечтая когда-то всё же отправиться к деду, либавскому лоцману. Но стал морским поэтом и фронтовым корреспондентом, заверстав мысль в слово. Годы ученичества в журнале «Резец», исторические опусы, более зрелые стихи о Стрельне, о Петрограде, о ямбе невских волн, о пятимоторных кораблях, застывших в полумраке ночной таинственной поэмы, — всё остаётся с нами после гибели Юрия Алексеевича при Таллинском прорыве Краснознамённого Балтийского флота в Кронштадт 28 августа 1941 года. Поэта нет с нами уже 80 лет, более чем в два раза дольше исчисления его возраста. Тридцатипятилетним он ушёл — а на земле осталась память о нём и пятнадцать тысяч его



Юрий Инге на Неве.  
Начало 1930-х годов.



Юрий Инге с женой  
Еленой Вечтомовой, 1936 год.



Юрий Инге (1905–1941)  
и Елена Вечтомова (1908–1989).

в победные дни 1945-го. Предназначение поэта было выполнено.

Предназначение человека — тоже. Несомненно. «Когда сынишке стукнет двадцать», — мечтал Инге, он хотел бы «услышать громкий голос внука, прожить всю жизнь — и не солгать». Подчёркивая провидческий дар поэтов, говорил: «и мой великий правнук закончит дело, начатое мной»... Правнуки исполняют песни на его стихи и помогают существовать музею своего прадеда в Стрельне. Вспоминая поэта в музее, в стрельнинском сквере его имени, отдавая дань памяти Юрию Инге на улицах его имени в Кронштадте, в Симферополе, в абхазском Ткуарчале, мы радуемся счастливому свойству памяти. У поэта был дом, где его любили и ждали. Остались фотографии, напоминающие об этом, — русоволосый высокий человек с любовью смотрит на жену и показывает сыну неразрывные приметы будущего.

### **Наши корабли найдены**

Сейчас, когда Разведывательно-водолазная команда под руководством Константина Богданова опустилась в российские территориальные воды, а затем и в эстонские, к братским могилам, к останкам наших героев, мы с душевным трепетом и непередаваемыми эмоциями ощущаем завершение круга. Прошло 80 лет. Корабли и суда идентифицированы по указаниям Радия Анатольевича Зубкова, почести отданы, отдаются и будут отдаваться.

Что же идентифицировано сейчас?

Наши суда и корабли и останки наших героев в большинстве лежат на дне в районе севернее мыса Юминда, это примерно 70 км от Таллина в сторону Петербурга. Команда героев-водолазов, отважных ребят с чистым сердцем и правильной совестью, преодолев юридические препятствия, опустилась туда, где братские мо-

однополчан, друзей, сослуживцев, сгинувших в балтийской пучине, начинённой смертельным античеловеческим оружием. Оружие поэта — слово. Поддерживая стихами и едкими строчками газетных полос бойцов, бросающихся в бой, Юрий Инге невольно дошёл до Берлина — его стихи, пройдя всю войну, оказались в «Боевом листке» на ступенях рейхстага



гилы. А что же это ещё? Так и есть. Идентифицировано много. Вот они, к которым сейчас опускались руки, и глаза, и сердца.

Эсминец «Яков Свердлов» (2018), эсминцы аръергарда «Калинин», «Артём» и «Володарский», подводная лодка С-5 (2015 и 2018 гг.), спасательное судно «Сатурн» (2018), ледокол «Кришьянис Валдемарс» (2011), санитарный транспорт «Луга» (2021). Все суда находятся на глубине от 65 до 90 метров. В 2021 году также обследованы найденные транспорты «Балхаш», «Найссаар», «Эверита» и сторожевой корабль «Циклон».

В российских водах, неподалёку от острова Гогланд, однозначно идентифицированы в начале 2021 года четыре судна. Это оказавшиеся на мели три судна — транспорты «Шауляй», «Лейк Люцерне» и плавмастерская «Серп и Молот». Впервые эти суда были обследованы аквалангистами-любителями из Эстонии в 1988 году. Но последующий распад СССР на долгие десятилетия остановил дальнейшее изучение этих объектов. Танкер Т-12 был обнаружен в 2005-м.

Подводные исследования наследия Таллинского прорыва возобновились в 2021 году — «Разведывательно-водолазная команда» совместно с морской инженерной компанией «Фертоинг», к 80-летию Таллинского прорыва, начала новый проект в рамках прежнего «Поклон кораблям Великой Победы. 180 миль до Ленинграда. История Таллинского прорыва на современной морской карте».

Первый этап проекта прошёл с апреля по июнь в российских территориальных водах. В рамках этапа были организованы поиски судов, погибших 29–30 августа в акватории между островами Родшер и Лавенсаари (ныне Мощный). Обнаружены санитарные транспорты «Калпакс» и «Алев», а также транспорты «Атис Кронвальдс» и «Ярвамаа». Двадцать судов и кораблей, о нахождении которых можно с уверенностью говорить.

И сколько людей...

Такой официальный характер материала обусловлен огромной социальной значимостью проекта — всей деятельностью сохранения памяти героев-балтийцев, положивших свои жизни за наше мирное существование.

Память нематериальна, но она требует внимания и бережного ухода с рассказом о ней. У нас у всех есть истории, истории Победы. У ленинградцев и их наследников петербуржцев семейная история связана с блокадой, с войной. Мы сохраним эту историю как предостережение другим поколениям.

Санкт-Петербург