

П

ервое упоминание об удивительных раритетах Лискинской земли содержится в Никоновской летописи. В 1389 году митрополит Пимен в третий раз отправился в Царьград к Патриарху, о чем повествует «Хождение Пименово в Царьград» Игнатия Смольянина, в числе других сопровождавшего митрополита. Посещения столицы Византии стали необходимы клирикам с тех пор, как официальной религией Древней Руси стало христианство. Путешествие началось 13 апреля во второй день страстной седмицы. На Фоминой неделе, то есть во время Радоницы, путешественники достигли реки Дон. В следующую неделю — святых жен-Мироносиц — начали спуск по Дону вниз. Игнатий Смольянин дает такое описание местности: «Бысть же сие путное шествие печально и уныливо, бяше бо пустыня зело всюду, не бе бо видети тамо ничтоже: ни града, ни села; аще бо и быша древле грады красны и нарочиты зело видением места точно пусто же все и не населено; нигде бо видети человека, точно пустыня велия, и зверей множество...»¹

Отметим, что в XIV веке, когда состоялось это путешествие, Русь еще страдала от нашествия кочевых племен, поэтому автор говорит о том, что очень печально и уныло было это путешествие, нет ни града, ни села, не видно ни одного человека, только огромное количество зверей и птиц. Далее пишется о том, как путешественники миновали реки Мечу и Сосну, в третий день прошли Острую Луку, на четвертый — Кривой Бор, на шестой — подошли к устью реки Воронеж. Наутро следующего дня, в день памяти святого Николая, встретились с князем елецким Юрием и с вестником от князя рязанского Олега Ивановича.

«Оттуда же приплыхом к Тихой Сосне и видехом столпы каменны белы дивно же и красно стоят рядом, яко стози малы белы же и светлы зело над рекою над Сосною»², — эту фразу местные краеведы считают первым упоминанием о Лискинской земле в Никоновской летописи. В настоящее время то летописное место у Тихой Сосны называется Дивногорьем. Здесь расположен уникальный природный архитектурно-археологический музей-заповедник «Дивногорье», созданный в 1991 году, а в 2016 году получивший статус музея-заповедника федерального значения. Возможно, название хутора Дивногорье существовало еще до записок Игнатия Смольянина, но до нас дошли только его сведения.

Необходимость защиты нашей территории от набегов различных кочевых племен, чаще всего крымских и ногайских татар, потребовала создания действенной сторожевой службы. Московские государи еще в XIV веке считали необходимым укрепить свои юго-восточные границы. Митрополит Алексей около 1360 года в своей грамоте на Червлёный Яр упоминает «скрытые притоны» разъезжих сторожей и станичников, которые должны были наблюдать за движениями татар и доносить о них в Москву, причем эти разъезды были расположены по Хопру, Дону, Быстрой Сосне и доходили до Тихой Сосны, включая в себя территорию современного Лискинского района. В XV веке юго-восточные границы Руси расширились и русская стража, состоявшая из детей боярских и казаков, стояла на упомянутых реках и рубежах, но уже не только для наблюдения, но и для преследования разбойничавших кочевников.

С конца XVI века русская сторожевая служба была оформлена официально и в 1571 году получила Устав сторожевой и станичной службы. Царь Иван Васильевич (Грозный) издал указ от 1 января 1571 года, в котором поручил князю Михаилу Ивановичу Воротынскому разработать письменные рекомендации для всех участников сторожевой службы³. Этот документ принято считать первым Уставом воинской службы на Руси.

К нашим местам он имеет прямое отношение, поскольку на территории современного Лискинского района располагался общерусский сторожевой пост «Богатый затон». «В том же году (1576), Марта в 15 день, по приговору Бояр, Князя Ивана Федоровича Мстиславского, Князя Петра Даниловича Пронского и Никиты Романовича Юрьева, да Дьяков Андрея да Василия Щелкаловых, сделаны некоторые изменения в службе, согласно с показаниями станичных голов. Именно: во-первых, головы, стоявшие на Дону усть-Тулучеева, переведены на Дон усть-Богатаго Затону; потому что прежние места сделались известны Крымцам и Ногайцам...»⁴

Далее Боярский приговор о сторожевой и станичной службе рассказывает о том, что в 1579 году из-за появления новых путей проникновения крымских и ногайских татар возникла необходимость усилить две сторожи: на Осколе усть-Убли и на Дону усть-Богатый Затон. «И посему боярин Никита Романович Юрьев так искусно расположил разъезды этих двух голов (глав сторожей. — И.Б.), что они обхватывали все пути Крымцев и безпрестанно сносились друг с другом; [...] по росписи 1579 году при каждом голове назначено по 50 человек; [...] в 3-х: для Донского головы оставлены прежние разъезды направо вверх по Тихой Сосне по правому берегу, до истоков Валуйки, где съезжаться с Оскольскими станицами, а налево изредка посылать станицы по Дону к Меловым горам для охранения Рязанских и Мещерских краев...»⁵

Наша сторожа у Богатаго Затона передала эстафету сторожевой службы, учрежденной Боярским приговором от 1 марта 1586 года, крепости Воронеж: «...состоялся приговор выстроить два новых города, Ливны и Воронеж [...], второй на Дону и Воронеже, не доезжая двух дниц до Богатаго Затону [...]»⁶. Воронеж приказано было строить воеводе Семену Федоровичу Сабурову, Ивану Судакову, Василию Биркину, бывшему первым стоялым головой Богатаго Затона.

В распоряжение сотрудников Лискинского историко-краеведческого музея известным краеведом Владимиром Ивановичем Мониным передана электронная копия документа: «Чертеж городов, сторож и станичных разъездов на Степной Украине Московского государства к книге о сторожевой и станичной службе». На карте отмечена сторожа Богатый Затон в числе тех, которые появились после 1571 года, причем надпись занимает огромную территорию практически от впадения в Дон реки Потудань до реки Битюг.

Зачастую старинные топонимы не исчезают бесследно. В черте города Лиски и

по сей день существует озеро Богатое, — здесь расположена здравница российского значения санаторий-профилакторий «Радон».

История же поименования самого города Лиски столь же захватывающая, сколь и запутанная. Краевед В.И. Монин предоставил ценные архивные сведения из Государственного архива Воронежской области, которые мы использовали в данной статье.

Есть наиболее спорный вопрос относительно названия населенного пункта, образовавшегося на территории современного города Лиски в XVIII веке. Многие источники утверждают, что здесь находилось село Петровское, возникшее еще в начале XVIII века, когда Петр I двигался по направлению к Азову и строил на Нижнеикорецкой верфи в 1709–1711 гг. большие морские лодки. Противники данной версии говорят о существовании села Новая Покровка, а никак не Петровского на месте современного города Лиски, утверждая версию, что село получило это название после того, как в 1784 году здесь была построена еще одна (новая) Покровская церковь. Старая Покровская церковь находилась в соседнем селе Песковатка. По церковному престолу церкви Покрова Пресвятой Богородицы и стали называть село Новопокровским. В.И. Монин нашел в Государственном архиве Воронежской области документы, подтверждающие использование обоих названий. Это «Дело о причислении вышедшего из Атилинской порты малороссийского крестьянина М.С. Артамонова в экономические крестьяне села Новопокровского Петровского. 4–23 января 1795 года»⁷. В названии дела упоминаются оба ойконима. Село Новопокровское впервые упоминается в 1779 году в доношении Бобровского уездного суда в Воронежское наместничество о количестве населенных пунктов в Бобровской округе и жителей в них: «Села Новопокровского 299 душ экономических (бывших монастырских) крестьян»⁸.

В конце XIX века в Новой Покровке появляется железнодорожная станция Лиски. Первая ветка железной дороги Москва — Ростов (1870 г.), вторая — Харьков — Балашов (1895 г.) делает станцию узловой.

Впоследствии станция Лиски даст название городу, поэтому рассмотрим историю возникновения названия станции. Первоначально проект железной дороги предусматривал появление новой станции в нашей местности на правом берегу Дона, у старинного села Лиски. Однако рельеф местности правого берега очень сложен, строительство обещало стать очень дорогостоящим. Да и расположение станции могло быть не совсем удобным для проезда составов, которым приходилось бы перемещаться на левый берег Дона, чтобы проследовать на север. В любом случае, после рассмотрения на месте всех вариантов, инженеры приняли решение перенести станцию на левый берег, а название оставили утвержденное в проекте — «Лиски». Так стали соседствовать станция Лиски и поселок Новая Покровка.

До 1928 года территория современного Лискинского района входила в состав трех уездов: Бобровского, Коротоякского и Острогожского, поэтому к каждому населенному пункту Лискинского района нужно подходить индивидуально и рассматривать архивные документы, касающиеся этих трех уездов. Новая Покровка считалась предшественником города Лиски, поскольку в Новопокровскую волость с волостным правлением в с. Новопокровском (Новая Покровка, Петровское) входила и станция Лиски Козлово-Воронежской-Ростовской железной дороги (всего 9 дворов, 410 жителей обоего пола, народность населения — великороссы). Жители станции Лиски приходом причислены к Покровской церкви с. Новопокровского⁹. С развитием села и поселка при станции, вновь возникающие торговые, промышленные, кустарные, учебные, развлекательные и другие организации и учреждения получали свои названия от села Новопокровского или станции Лиски: Новопокровское земское училище — заведующая Н.В. Белякова, почто-

во-телеграфная контора Лискинская — начальник Я.Ф. Гончаров, Лискинский элеватор — смотритель Л.А. Матеранский, Дамский ж/д Комитет (ст. Лиски) — председательница Е.Е. Томчани, Лискинское двухклассное училище (при ст. Лиски) — заведующий И.С. Забелин¹⁰.

Революционные события 1917 года принесли новые веяния на нашу землю. В марте 1918 года командующий революционными войсками Рязанской и Воронежской губерний Григорий Петров, прибывший на станцию Лиски, в целях воодушевления красных защитников железнодорожного узла от натиска белых своим приказом присвоил поселку Новая Покровка статус «городок» и дал ему имя «Свобода». Городок — это статус населенного пункта — группа жилых, служебных зданий, учреждений единого назначения (в черте какого-либо населенного пункта); к примеру, университетский, военный и т.д.¹¹ Таким образом, получалось, что станция Лиски и городок Свобода территориально относились к Новопокровской волости Бобровского уезда.

Григорий Константинович Петров — командарм 1-й Южной армии РККА и командующий Закавказским фронтам РККА — был наделен талантом выдающегося военачальника. В 25-летнем возрасте он считался уже крупным военным деятелем Красной Армии на юге России. Особую известность приобрел как военный комиссар Бакинской коммуны. Погиб 20 сентября 1918 года¹².

В 1928 года в СССР была проведена административно-территориальная реформа. Наряду с другими был образован Лискинский район, названный так по крупнейшей железнодорожной станции Лиски, образованный из земель Бобровского, Коротоякского и Острогожского уездов. Административным центром Лискинского района стал рабочий поселок Свобода.

20 апреля 1937 районный центр Лискинского района — рабочий поселок Свобода — Указом Президиума Верховного Совета РСФСР был преобразован в город Свобода. Станция продолжала называться Лиски и район именовался Лискинским¹³.

В 1942–1943 гг. Лискинский железнодорожный узел стал важнейшим объектом инфраструктуры и снабжения советских войск, особенно в момент проведения Сталинградской битвы и при подготовке и осуществлении Острогожско-Россошанской операции. Лискинские железнодорожники обратились к властям о переименовании города Свобода в город Лиски, чтобы название станции совпадало с именем города. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 02.02.1943 г. город Свобода переименован в Лиски по названию железнодорожной станции¹⁴.

В двадцатых числах марта 1965 года в центральных газетах был опубликован Указ Президиума Верховного Совета РСФСР, согласно которому «в целях увековечивания памяти руководителя румынских коммунистов и государства Румыния, видного деятеля международного коммунистического и рабочего движения Георге Георгиу-Дежа» город Лиски переименовывался в Георгиу-Деж¹⁵. Район остался Лискинским.

В конце восьмидесятых годов ветры перестроечных перемен докатились до города Георгиу-Деж. Местные жители неоднократно обращались к властям с предложением вернуть городу его историческое имя. В 1990 году в городе был проведен референдум, по итогам которого стало ясно, что большинство населения выступает за возвращение городу имени Лиски. Сессия горсовета обратилась в Воронежский областной Совет народных депутатов с просьбой ходатайствовать перед Президиумом Верховного Совета РСФСР о переименовании города Георгиу-Деж в город Лиски. Просьба была удовлетворена Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 525–I от 25 января 1991 г. «О переименовании города Георгиу-Деж Воронежской области в город Лиски»¹⁶. Следует отметить, что население восприняло данный факт все же неоднозначно, разделившись по

возрастному принципу. Более старшие испытали чувство удовлетворения, а молодежь скучала по предыдущему, на их взгляд, романтическому, но непривычному русскому уху названию.

С 1991 года название нашего города не менялось.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Полное собрание русских летописей (ПСРЛ), т. 11, летописный сборник, 1897, pdf, стр. 56. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <ftp://nozdr.ru/biblio/history/psrl/>

² Указ. соч., стр. 56.

³ Беляев И.Д. «О сторожевой, станичной и полевой службе на Польской Украине Московского государства до царя Алексея Михайловича», М., 1846 г., С.1–4.

⁴ Там же, С. 22–23.

⁵ Там же, С. 27.

⁶ Там же, С.29.

⁷ ГАВО, фонд И–263. Бобровско-Павловская нижняя расправа 1732–1810 годы, опись 1, дело № 195.

⁸ ГАВО, фонд И 26, опись 1, дело № 52, том 1, л.д.51.

⁹ Памятная книжка Воронежской губернии на 1887 год, отдел 1-й, страница 31.

¹⁰ ГАВО, фонд И 20, опись 1, том 5, дело № 9023, 1913 год.

¹¹ Ефремова Т.Ф. Новый словарь русского языка. Толково-словообразовательный. — М.: Русский язык, 2000 г. — [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://slovar.cc/poiskfind.htmlhttp://efremova-online.ru/>

¹² Синякова Т.А. И дал ему имя Свобода/Татьяна Синякова// Лискинские известия — 2018. — 15 мая.

¹³ Беззубцев А.П. Эволюция статуса и названия районного центра с начала 20 века до начала 21 века. / А.П. Беззубцев // Краеведческий альманах «Петровская слобода». — 2009. — № 2. — стр. 8–11.

¹⁴ Там же.

¹⁵ Валерий Тихонов. Возвращение имени. — Без формата.RU: [Электронный ресурс]: Режим доступа:<http://voronej.bezformata.ru/listnews/vozvrashenie-imeni/35430424/>

¹⁶ Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации — [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/901605873>