

*Указом губернатора Воронежской области от 30 марта 2015 года №121-у городу Лиски присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести».*

В канун празднования 70-летия Великой Победы это почетное звание для Лисок — словно боевая награда, нашедшая солдата в его мирной жизни. Награда не только за личное мужество в ожесточенных полугодовых сражениях на Дону с немецко-фашистскими захватчиками, но и за мощную поддержку Москвы и осажденного Сталинграда, за вклад в разгром гитлеровцев на Курской дуге. Главу Лискинского района Виктора Шевцова, инициировавшего обращение к главе региона с просьбой рассмотреть вопрос о присвоении Лискам этого почетного звания, единодушно поддержали и краеведы, и общественность города и района, особенно ветераны, люди военного поколения, на чьих глазах и чьими руками писалась огненная летопись мужества города на Дону.

Не сдавшись врагу летом 1942 года, Лиски (до 1943-го — город Свобода) отчаянно оборонялись на донском рубеже, сковывая силы гитлеровцев, рвущихся к Сталинграду и кавказской нефти. Обломав зубы о непокорную Свободу с узловой станцией Лиски, немцы осенью 42-го стали спешно строить обходную железнодорожную рокаду от Острогожска до Евдаково, назвав ее «Берлин-Сталинград». Но Острогожско-Россошанская наступательная операция, начавшаяся с лискинских плацдармов по личному указанию Верховного Главнокомандующего, поломала ребра не только зловещей «берлинке», унесшей жизни тысяч советских военнопленных и жителей Острогожского, Каменского и Лискинского районов, но и положила конец планам вермахта стереть с лица земли Сталинград.

Кстати, из Лисок расквартированный здесь запасной кавалерийский полк, спешно пополнившись в первые дни войны местными призывниками и добровольцами, ушел в подмосковные поля, чтобы заслонить собою ближние подступы к столице. Заслонил ценою сотен жизней кавалеристов, сражавшихся с танками пашками и трехлинейками, но немцев к Москве на своем участке обороны не пропустил. Придонские лискинские плацдармы — Щученский и Сторожевской — стали изнуряющим гитлеровцев правым флангом Сталинграда, не давшим распахнуть врагу «железнодорожные ворота» к твердыне на Волге. Через них город-крепость специальными паровозными колоннами особого резерва НКПС, сформированными на Лискинском железнодорожном узле, снабжался войсками и техникой.



На снимке (справа налево): бывший губернатор Воронежской области, ныне вице-премьер Правительства РФ Алексей Гордеев, ветеран Великой Отечественной войны Николай Ижогин и глава администрации Лискинского района Виктор Шевцов у стелы «Лиски — населенный пункт воинской доблести»

Леонид Клименко, пятнадцатилетним кочегаром водивший поезда к фронту в паровозной бригаде отца, вспоминает те дни так: «И лекарства пью вроде, но и сейчас в голове порою шум и звон стоит такой, что глухну от этой памяти. И слышится снова вой сирен, взрывы бомб и снарядов, свист пуль и грохот осколков по незащищенной паровозной будке. Взрывные волны швыряют о железные стенки, а рельсы, посиневшие от адского огня взрывов, в спирали закручиваются...»

Свидетельством мужества и непреклонности города железнодорожников стало событие, не имеющее аналогов в истории иного другого железнодорожного узла страны: в разгар 1943 года сразу трем железнодорожникам-лискинцам — Александру Лысенко, Филиппу Федосову и Владимиру Жолудеву — присвоены высокие звания Героев Социалистического Труда. За подвиги в боях на лискинской земле стали Героями Советского Союза «лискинский Матросов» Чолпонбай Тулебердиев и лейтенант-танкист Петр Козлов. Высокими наградами Родины отмечены юные лискинские разведчицы-пионерки Лиля Федодеева и Надя Зернюкова.

А уже летом 1943-го лискинские железнодорожники, не успев залечить собственные раны, пулевые пробоины в паровозных котлах и искореженные бомбами станционные пути, фронтовыми эшелонами с живой силой и оружием возмездия мощно подпитали Курскую дугу, предопределив тем самым победу Красной Армии в мощнейшем из сражений Великой Отечественной войны.

«Если бы не четкая работа железнодорожного транспорта, если бы не геройский труд железнодорожников, не было бы Победы», — так по-солдатски жестко, категорично и справедливо отметит Маршал Победы Георгий Жуков общий вклад железнодорожников в разгром гитлеровской Германии. Есть в этой высочайшей оценке и самоотверженность лискинцев. «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества» — так определил Указ губернатора солдатскую славу Лисок, носящих отныне почетное звание «Населенный пункт воинской доблести». Награда нашла героя.