

По телевидению идет цикл передач «Мое советское...». Пришлось и мне тряхнуть стариной и вспомнить...

...В девярых-одиннадцатых классах мы четыре дня учились в школе, а два (вторник и пятницу) дня из нас готовили автослесарей и шоферов-профессионалов. Три года мы посещали, под опекой Казакевича Леонида Антоновича — нашего руководителя производственного обучения, Мичуринскую автотранспортную контору. В основном были на подхвате: пойди, принеси, подкрути, помоги, а то и просто без дела шатались по территории автобазы. В десятом сели за руль подаренного школе автобазой грузовика: старенького ГАЗ-51. Зимой в одиннадцатом классе, ближе к весне, нас распределили для практического, почти самостоятельного вождения по штатным машинам, к настоящим шоферам в качестве бесплатного приложения. Мне и Генке Шелудько (капитаном Советской Армии погиб в конце семидесятых) «достались» самосвалы — ЗИЛ-130.

Мы за рулем. Шоферы — мирно дремлют рядом, изредка направляя на истинный путь, т. е. на правильную дорогу. В основном возили уголь. По городу, по официальным документам — не более трех ковшей экскаватора. За город, по деревенским халтуркам — восемь (!) ковшей, не меньше. Рессоры прогибались в обратную сторону. Вот, это и были (а прерывались ли они когда-либо?) рыночные отношения, во всей своей подпольной нелегальной красе.

...В апреле экзамен. Вначале по слесарному делу. Из нас всех (пятерых из 11 «Б» и двенадцати из 11 «А») только двое-трое (не помню точно, тем более, что слесарное дело нас, мягко выражаясь, особенно не влекло и не прельщало) сдали на третий разряд. Остальным, и мне в том числе, выдали документ с гербовой печатью: «Свидетельство о присвоении квалификации» слесаря-авторемонтника второго разряда. Во, как!

Затем — экзамены непосредственно на шофера.

Но прежде парой слов вернусь на год назад, в шестьдесят пятый. Внимание! 14 апреля 1965 года мне вручили «Удостоверение № 9756» — водителя (еще раз — особое внимание!!!) велосипеда. Владелец этого удостоверения имел право управлять только велосипедом и, ни дай Бог, мопедом или другим каким гужевым (лошадь, верблюд, ишак, слон, буйвол) транспортом. Повеселились? А вы как хотели? Поехали дальше.

В первую очередь сдавали теорию (собрали нас, таких бедолаг, со всего города). Впервые в истории Тамбовского ГАИ сдавали по трафаретной системе: вопрос и три-четыре ответа, один ответ из которых правильный. Всего десять вопросов. Ответившие на 9—10 вопросов, получали, при успешной сдаче вождения, права шофера-профессионала третьего класса (категории «В», «С» — по-нынешнему); ответившие на 8 вопросов — водительские права шофера-любителя (категории «В»).

Результат был ошеломляющий. Потряс всю нашу школу. Из семнадцати (пятеро, мы, т.е. «Бэшники» и двенадцать «Ашников») только Виталька Аносов, неформальный наш лидер, чемпион города по десятиборью и прыжкам в высоту, ответил правильно на все десять вопросов и успел заполнить (всю!) карточку-трафарет Генки Шелудько на почетные любительские восемь ответов; мой ответ потянул на «золотую середину» — девять правильных ответов. Остальным пришлось расстаться с мечтой о получении водительских прав. Ну, а практическое вождение сдать было делом техники. Тем более, что техника была наша: школьный ГАЗ-51.

### УДОСТОВЕРЕНИЕ № 9756

велосипеда, водителя мопеда с рабочим объемом двигателя менее 49,8 см<sup>3</sup> и ружья транспорта.

Водитель Н. Шелудько  
(штампа транспорта)

Фамилия, и. о. Макаров Николай Александрович

Год рождения 1947

Адрес: Мичуринск Тамбовской обл.

Выдано комиссией при



Эк ДОСААФ на основании протокола № 12 от 4 мая 1964 г. в том, что он сдал зачеты по Правилам движения по улицам городов, других населенных пунктов и дорогам СССР.

Председатель комиссии И. Сидор

### Исключение из правил движения

Велосипед, мопед, гужовозка (саги) должны быть зарегистрированы в ГАИ ДОСААФ и иметь номерной знак. Лица, нарушившие правила движения, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Дата нарушения	Характер нарушения	Принятые меры и роспись сотрудника милиции

### СВИДЕТЕЛЬСТВО о присвоении квалификации

Настоящее свидетельство выдано Макарову Николаю

родившемуся 11 декабря 1947 года, в том, что он обучался в средней школе № 8 г. Мичуринска Тамбовской области и окончил в 1966 году полный курс производственного обучения по профессии (специальности) слесаря автомеханика

Решением Квалификационной комиссии Мичуринской автомашинно-моторной конторы от 4 марта 1966 года Макарову Н. А. присвоена профессия (специальность) слесарь-автомеханик и установлен второй разряд.

Председатель Квалификационной комиссии В. Сидор  
Директор школы А. Бурукин



А № 881562

Выдано 25 июня 1966 г.

Госзнак. 1965 г.

Такие вот удостоверения выдавались мне в мое советское прошлое. Водительские же права в будущем менялись не один раз, и, к сожалению, те, первые Права у меня не сохранились.