



Владимир Рязанов

Владимир Миронович Рязанов, краевед, историк, автор многих художественных произведений, живёт в г. Куйбышеве Новосибирской области.

Каинский форпост

При проведении Сибирского тракта в 1700 году на берегу реки Оми возникло ямское селение Мошнино. Однако официальной датой рождения города Каинска считается 1722 год, хотя город возник здесь же, рядышком, через реку Омь, и уж точно наверняка на месте возникновения последнего было какое-то небольшое селение, возникшее ранее. Дело, очевидно, в официальности упоминания. Именно тогда, в том году, перед лицом военной угрозы русское правительство для защиты русских поселений и мирных барабинских татар от кочевых ойратских (джунгарских) племён вынуждено было построить в Барабе три укрепленных форпоста-пасса: Убинский (с. Убинское), Усть-Тартасский (теперь с. Старо-Тартасское) и наш, Каинский, «в нижнем течении реки Оми, у впадении в неё реки Каинки».

О нём позднее упоминал академик И. П. Фальк, что «его перевели на Омь с Тандова озера». Видимо, что там до этого уже имелся острожек, где жили казаки, оберегавшие улусы

барабинских татар, уже подданных русскому государю. Надо полагать, что и до перевода гарнизона «с Тандова озера» здесь тоже какая-то горсть служивых людей и казаков уже имелась. Сибирский тракт пробивался на восток, по нему уже имелись русские поселения, возникшие ещё ранее, чем Мошнино (Мангазерка, 1600 год) и другие, угроза со стороны кочевников была нешуточной, и охрана была нужна.

По сведениям, дошедшим до нас, гарнизон Каинского форпоста в острожке в 1741 году насчитывал 150 казаков – служивые люди, присылаемые из Томска. По замыслу гарнизоны должны были через год меняться, но реально в жизни так не получалось, о чём прописано в «Кратком статистическом описании Томской губернии окружного города Каинска» (А. Якимовский). В 1750 году Каинский Барабинский форпост представлял собой поселение, обнесённое четырёхугольным частоколом, опоясанное рвом, а на двух углах палисада имелись и «роскаты для пушек». Гарнизон занимался охраной населения, путников и обозов с грузами, идущих по тракту. До нас не дошло сведений об имевших место стычках или осадах форпоста кочевниками, но, надо полагать, наверное, бывало всякое. О хозяйственном укладе гарнизона не говорилось, но, непременно, казаки пахали землю, засеивали злаками, ловили в Оми рыбу, охотились, имели огороды и разводили скот. Как и вся возникшая у форпоста слобода, которая в 1772 году была перенесена на место нынешнего города. Село Мошнино со временем становилось как бы предместьем Каинска, и жители его, кроме основного ремесла по обслуживанию Сибирского тракта, занимались тем же.

Уездный город Каинск

В начале 1782 года Каинский Барабинский форпост и возникшая при нём слобода получили статус уездного города

Тобольского наместничества. Каинску, что стал центром огромного уезда (270 вёрст в ширину и 470 в длину), императрица Екатерина II пожаловала особый герб.

«В зелёном поле золотой бык» – в знак скотоводства в Барабинской степи. Однако в 1797 году, в ходе преобразований императора Павла I, Каинск становится посадом Колыванской губернии и только в 1804 году опять станет уездным городом Томской губернии, а в 1822 году – окружным городом той же губернии. В 1782 году в городе насчитывалось 600 жителей обоёго пола, из них мужчин 303 человека: 22 – мещане, 18 – цеховые, 9 – духовенство, 19 – отставные чины, 2 – разночинцы, 14 – дворяне и 219 – крестьяне. Отсюда видно, что город оставался земледельческой слободой, окружённый со всех сторон степью, усеянный берёзовыми островками. «Месторасположение в длину на 250, а в ширину на 150 сажен, окружностью на 1 версту 350 сажен нерегулярною фигурою продолговатою». Население росло слабо, так сведения 1790 года говорят, что в Каинске проживало 658 человек обоёго пола: 365 женщин и 293 – мужчин, и всё это были преимущественно крестьяне и посельщики, «из России за вины присланные» и «малой частью» купцы и мещане. Крестьяне и посельщики кормились земледелием, купцы и мещане – за «счёт разных работ». «Торгового промысла, – сообщается о городе в описании за 1790 год, – по новости вступления купечества ещё не имеется». Таким образом, тогда знаменитые каинские купцы числились ещё в мещанах и по роду занятий от последних не отличались. В городе имелось 108 «обывательских домов», 7 торговых лавок и амбаров, 3 «казенного строения провиантского ведомства» магазина, один из них переоборудован в «винный магазейн», соляной магазин и питейный дом, приходская церковь, при которой состояло четыре церковных служителя. Тогда в городе ещё не было

никаких фабрик и заводов, учреждений культуры, жителями возводились обычные деревенские домишки, крытые берёзовой берестой и дёрном. Село Мошнино на противоположном берегу Оми тогда насчитывало до сотни домов, где главным образом жили ямщики.

В дальнейшем город начинает стремительно расти; в 1823 году в нём уже проживало 1625 человек, а к 1864 году насчитывалось уже 3243 человека (1735 мужчин и 1508 женщин), причём основную массу уже составляли городские категории – купцы и мещане. Меняется и характер занятий горожан – Каинск превращается в крупный торговый и транзитный центр благодаря удобному расположению на оживлённом Сибирском тракте.

Зимой и летом шли по главной улице Каинска (Московской, а теперь Краскома) обозы с китайскими шелками, чаем, золотом, пушниной, кожей, сукнами и мануфактурой. Один из очевидцев того времени утверждал, что «мороженые сибирские рябчики по Сибирскому тракту долетали аж до Парижа и далее, мороженые хлебы из московских булочных ели в Каинске и далее на восток – по тракту».

Жители селения Мошнино, как уже упоминалось, занимались контрактной и вольной ямщиной, товарным извозом, ковкой лошадей и дворничеством, ремонтными и строительными работами на самом тракте и поставкой, изготовлением ямщицкой оснастки и сбруи.

В Сибирь везли мануфактуру, сахар, чугун, железо и разные фабрично-заводские изделия.

Главная улица Каинска звалась Московской, и по ней проходил Сибирский (Московский) тракт. Кроме обозов, по ней происходило пассажирское движение: ехали тысячи людей в обоих направлениях по «казённым» и торговым делам, проходили многочисленные партии ссыльных и осуждённых

каторжан. И вообще, Сибирский тракт, проходивший через Каинск, являлся важнейшей артерией, основной дорогой на Восток для развивающегося русского торгового капитализма. Один из путешественников середины XIX века оставил свои впечатления от увиденного на тракте в окрестностях города Каинска: «... всегдашние длинные обозы с мешками чаю, всегда распущенные несвязанные возы, лошади вразбродку по всем местам, где только можно проехать встречному. Валит в снег ваши сани, вашу тройку, летит ямщик ваш, летите в сугроб вы сами; перебраниваются извозчики с ямщиками, и всё одно и то же по несколько раз в день без конца и в обоих направлениях... и... кандальная партия... Медленным шагом, побрякивая цепями, тянется она на всю длину селения и мучительно-тоскливым голосом поёт так называемую «милосердную», и выбегает на эту песню народ из домов, и тянутся руки туземцев с подаванием грошика, семитки, куска пирога, чёрного хлеба...».

К середине XIX века в городе имелось две каменные церкви, городская больница и военный лазарет на 16 кроватей, а к концу века промышленных и ремесленных мастерских в городе было 40 с годовой суммой доходов производства 300000 рублей. Однако заводская промышленность и ремёсла давали средства к существованию малой части населения, все остальные жили в основном хлебопашеством.

Сибирский тракт

Самыми старинными поселениями в Барабе являются деревни Филошенка Кыштовского района и Мангазёрка Куйбышевского района. Филошенка основана новгородцами в 1418 году, задолго до присоединения Сибири к Руси. Мангазёрка возникла в 1600 году, то есть, примерно, во времена Бориса Годунова. Основали её люди из числа казаков, ходивших «проведывать новые земли». Историки допускают,

что здесь же осели некоторые участники экспедиции, что посылались на правобережье Тазовской губы, где и возник тогда известный острог Мангазея. Согласитесь, Мангазея и Мангазёрка в произношении имеют сходство, и, кажется, не случайно. В первой половине XVII века русскими были заложены сёла: Низовское (1610 г.), Устьянцево (1620 г.), Маук (1623 г.). Позднее появились: Старые Карачи (1674 г.), Ново-Гутово (1675 г.), а также деревни: Осинцево (1675 г.), Погорелка (1680 г.), Редкая (1680 г.), Сергино (1686 г.).

В 1700 году основаны сёла: Зюзя, Мошнино, Черново, Старо-Щербаково, Назарово, Овечкино, Марково, Кошкуль. Деревни: Б. Тохта (1702 г.), Узунгуль (или Каргополово) (1716 г.) и Село Меньшиково (1716 г.).

В 1720 году возникли сёла: Старый Тартас, Блюдцы и деревни – Козлово и Кондаково, в 1730 деревня Казанцево.

Коренными жителями Барабы в те времена были барабинские татары и кочевые казахи и калмыки, которые грабили и разоряли барабинских татар, осевших здесь более трёх столетий назад, не щадили они и русские поселения.

Для защиты от них в Западной Сибири ранее уже были построены укрепункты и остроги – крепости Ямышанская (1715), Омская (1716), Железинская (1717), Томск (1604), Чаусский (1713) и Бердский (1652) остроги, но все они оказались далеко от выше перечисленных поселений и не всегда могли своевременно оказать помощь.

Вот почему в 1722 году в Барабе были возведены сразу три укрепления, «пасса», как тогда называли: Каинское (ныне Куйбышев), Убинское (с. Убинское), Усть-Тартасское (теперь с. Старо-Тартасское). И сразу же под их охраной местность стала заселяться, эти «пассы» также способствовали развитию гужевых сообщений между Омском и Тарой, Колыванью и Томском.

Возникновение Сибирского (Московского) тракта относится к первой половине XVII века и даже чуть ранее, в свою очередь возникновение этого грунтового пути ускорило возникновение сторожевых укреплений на территории Барабы. А в связи с развитием горного дела в Сибири и, особенно, и с возникновением меде- и сереброплавильных Колывано-Воскресенских заводов, кабинетное управление стало принимать меры к заселению дороги «от Чауса (Колывани) до Томска и по Барабе ямщиками».

Великий Сибирский грунтовой тракт к концу XVIII века стал дорогой для развивающейся торговли в новых экономических условиях, а также способствовал развитию и заселению южных территорий Западной Сибири. До возникновения его заселение русскими территорий ветвилось по рекам и речкам в меридианных направлениях, то теперь шло заселение по параллели. Осваивались пространства, далеко отстоявшие от водных артерий, расширялись территории, пригодные для земледелия. Там, где Сибирский тракт пересекал водные пути, всегда возникали крупные населённые пункты и города с ярмарками. Наглядный тому пример и Каинск (ныне Куйбышев), он так же возник на пересечении р. Оми и Сибирского тракта. Каинский острог (пасс, укрепление) в 1782 году преобразован в город, приобретающий всё большее экономическое значение во всей Барабе.

По тракту шло всё торговое движение Сибири – ввоз и вывоз товаров, различных грузов, всё внутреннее передвижение. В обозах и караванах перевозились почта и золото, ехали чиновники, переселенцы и воинские команды. Архивные документы о его важности приводят такой факт, что ежегодно по тележному и санному пути отправлялось свыше четырёх миллионов пудов грузов или до 100 тысяч подвод, где было задействовано 20–25 только возчиков и ямщиков. Велик был и людской поток переезжающих в оба конца по тракту.

Русское правительство, понимая важность развития восточных территорий, старалось любыми путями заселить Сибирь: «прибором в ямские охотники», укреплениями на землях ссыльных, «посадкой отставных солдат и казачества», переводом государственных крестьян из России. Переселение желающих крестьян на вольные земли в Сибирь являлось немаловажной приоритетной задачей правительства России вплоть до Октябрьского переворота. На средства правительства проводились в большом объёме и мелиоративные работы, обустройство дорог и мостов. Взгляните на карту Куйбышевского района (и области) и вы найдёте такие названия как Рязанский канал, Андриковский канал, канава Боковая, канава Камышинка и другие.

Всё это сыграло огромную роль в становлении мощи нашей Державы в последующие годы. Взгляните на карту области, и вы найдёте на ней названия множества сёл и деревень, перечисленных выше, заложенных два, три, четыре, а то и пять столетий назад нашими героическими предками. Удивитесь и возгордитесь этим...

Сибирский тракт был также и печальной дорогой для многих тысяч ссыльных в Сибирь. По нему шли декабристы и польские повстанцы, петрашевцы и народовольцы, землевольцы и социал-демократы. Радищев и Чернышевский, Достоевский и Короленко, Чехов, и каждый оставил свою оценку о нём в соответствии со своими переживаниями и духом времени. Упоминается в них и названия наших населённых пунктов и наш родной город – Каинск.

Сибирский тракт оказал большое влияние на заселение и освоение Барабы и всей Сибири русскими, имел большую значимость как путь, по которому распространялись на Восток русское влияние и русская культура...